

Togring Viken Vest

**Reetablering av persontrafikk Hokksund- Hønefoss-Roa
Med forbindelse til Oslo
«Et lokalt kollektivtiltak med regional gevinst»**

Interkommunalt Politisk Råd, 22.05.23

Prosjekt organisering

Prosjekteier. Ringerike IPR,
Hadeland IPR

Arbeidsutvalg

Prosjektgruppe intern/ekstern

Styringsgruppe: Ordfører og
Rådmannsutvalgene

Mange interessenter



HADELAND Ringeriksregionen



Visit 
 ØstNorge



BANE NOR



Osloregionen



**ØVRE EIKER
KOMMUNE**

Prosjektmøte

Arbeidsgruppemøter

Viken fk

Bane NOR

Osloregionen

Jernbanedirektoratet
12. mai 23



Status – BaneNOR

- BaneNOR Eiendom - Bruken av nedlagte, solgte og bortleide stasjoner
- SJT – Bruken av stasjoner, der plattform ikke er ihht dagens standard
- Jernbanedirektoratet – kapasitet, ruter, materiell
- Ønsket stoppmønster ved etablering av togpendel:
- Roa – Jevnaker - Hønefoss
- Tyrstrand – Vikersund – Åmot - Hokksund



Ringeriksregionen



HADELAND



Mulighetsstudie ute på anbud



WSP Norge AS

Telefon sentralbord: 932 40 000 | Org.nr: NO 881 894 742 MVA | www.wsp.com

Mulighetsstudie: Lokalt togtilbud i Grenland



MULIGHETSSTUDIE TOGRING VikenVest

Emneknagger som er grunnlag for anskaffelse av ekstern analyse og kunnskapsgrunnlag for forprosjektet.

1. Kartlegging av dagens samferdselsituasjon (Viken)
 - a. Reismønster
 - b. Befolknings og næringsvekst
 - c. Bosatte i tettsteder langs banen
 - d. Kollektivtilbud
 - e. Andel privatbilbruk
 - f. Reisetider og kostnader
 - g. Besøktall turistdestinasjoner
 - h. VGS
2. Muligheter for vekst i regionen, samfunnsutviklingen (Prosjektet)
 - a. Regional aktivitet, endring i mobilitet og pendling
 - b. Næring og bolig, Stedsutvikling
 - c. Klimamål, grønt skifte
 - d. 0-vekstmål, bærekraft
 - e. Sammenlikne med Kongsvingerbanen, Trønderbanen, Gjørbanen
 - f. Hvordan kan VikenVest bli fremtidig mateforbindelse til Ringeriksbanen
 - g. Supplering til andre samferdselstilbud i stor Oslo regionen
 - h. Befolkningsvekst
3. Infrastruktur og investeringsbehov (Banenor)
 - a. Stasjoner og perronger
 - b. informasjonssystemer
 - c. Parkering
 - d. Trafikkforhold på skinnegang
 - e. Tilgjengelighet på knutepunkter
4. Materiell og driftskostnader (VY, Jernbanedirektoratet)
 - a. Beskrivelse av tilbudskonsept
 - b. Frekvens og kjøremønster
 - c. kostnadsprognose
 - d. Offentlige kjøp
5. Markedsanalyse (WSP, COWI, el)
 - a. RTM modell med fremtidsperspektiv
 - b. Fremtidig etterspørsel
 - c. Vekst og fortetningspotensiale
 - d. Forhold til fremtidig Ringeriksbane

Oppsummering fra møte med jernbane- direktoratet



Ringeriksregionen



HADELAND

- Et interessant prosjekt, spesielt etter at Samferdselsdepartementet har vært tydelige på prioriteringene i NTP.
- Det er ikke lenge siden saken sist ble utredet (2020), men mye har endret seg etter det.
- Vurderingen sist gang var at persontrafikken på banen skulle sees i sammenheng med nye Ringeriksbanen, men nå blir den ikke realisert på lang tid.
- Hvis prosjektet har forslag til delfinansiering er det fint, fordi JBD har ikke de 30-40 mill til drift i dag.
- Prosjektet må følge de formelle linjene gjennom Viken fk sine tilbakemeldinger til prioriteringsoppdraget
- Send inn eget svar på prioriteringsoppdrag
- JD undersøker om dette skal inn i prioriteringsoppdraget til NTPen.

Samferdselskomiteen i Viken

- Møte 1. juni
- Prioriteringsoppdrag
- Togtilbud og grenbaner



Abel Cecilie Knibe Kroglund
Statssekretær i Samferdselsdepartementet

Finansiering



- Søkt skjønnsmidler fra Statsforvalter i Oslo og Viken
- Viken fylkeskommune
- Kommunene i regionen.



Ringeriksregionen



HADELAND



Spørsmål til avklaring