



Høringsvar fra Interkommunalt politisk råd (IPR) for Ringeriksregionen til handlingsprogram for samferdsel 2026-2029, Buskerud fylkeskommune

Ringeriksregionen har med stor interesse gått igjennom fylkeskommunes handlingsprogram for samferdsel 2026-2029, fordi investering i godt utbygd samferdsel er en nøkkel til regional utvikling og verdiskapning i Ringeriksregionen og hele Buskerud.

Ringeriksregionen forstår rammebetingelsene og utfordringsbildet, og støtter de overordnede virksomhetsmålene og prioriteringene. Likevel vil Ringeriksregionen bemerke at Buskerud fylke vil forplikte seg på et nivå for egeninnsats i Buskerudbyen for løse utfordringene i by- og tettstedene i nedre Buskerud, men i regionsenteret Hønefoss og tettstedene i Ringeriksregionen i øvre del av Buskerud har fylkeskommunen kun en ambisjon. Dette står i kontrast til Buskerudbyen, hvor det arbeides aktivt fra fylkeskommunens side.

Ringeriksregionen bemerker særlig mål 1 at fylkeskommunen vil prioritere rollen som regional samordner og vektlegge samarbeid med stat, kommuneregioner og enkeltkommuner. For Ringeriksregionen, som det eneste byområdet i Buskerud utenfor den statlige ordningen med belønningssmidler, forplikter det fylkeskommunen et særlig ansvar for å utvikle regionsenteret og universitetsbyen Hønefoss, der hovedvegen gjennom byen er en fylkesvei, og nasjonal sykkelrute går parallelt. I Modum krever krysset i Vikersund Nord samordning mellom ulike veieiere.

Ringeriksregionen har spesielt bemerket fylkeskommunens mål om en styrket utvikling av gang- og sykkelveinettet både i distriktene og i byområdene, der prioriteringene er knyttet til gode og sammenhengende forbindelser til sentrum, knutepunkter, arbeidsplasskonsentrasjoner og skoler. Ringeriksregionen forventer følgelig at disse målene også synliggjøres i fylkeskommunens investeringsportefølje, gjennom prioriteringer også for vår region i øvre Buskerud.

Ringeriksregionen er en felles bo- og arbeidsmarkedsregion med hovedstadsområdet, og kollektivaksen Hønefoss – Oslo er svært viktig for vår region. Pris- og billettsystemet bidrar til å fastholde regionen som en bilbasert region.

Vi ser positivt på de foreslåtte investeringstiltakene for vår region, men ser at listen er svært kort. Det skal investeres i to nye bruer i Modum, som er spilt inn av fylkeskommunen selv som kritisk infrastrukturtiltak. Ellers ligger det kun inne bidrag til ett tiltak i utbyggingsporteføljen i vår region; krysset fv.290 x kv.3700 (USN-krysset) i Hønefoss, som ikke er fullfinansiert.

Ringeriksregionen er svært kritisk til at det ikke er nevnt et eneste planleggingsprosjekt i vår region. Dersom fylkeskommunen ikke har noen tiltak på planleggingssiden, vil det heller ikke kunne bli noen utbyggingsprosjekter i neste handlingsplanperiode. Dette er å sette en hel region «på vent».

Ringeriksregionen er særlig skuffet over at det ikke er avsatt midler til verken investerings- eller planleggingsmidler til gang- og sykkelveier, til tross for uttalte mål i handlingsprogrammet, og et svært viktig trafikksikkerhetstiltak.

Ringeriksregionen mener det er viktig å vise kostnadsestimatene knyttet til planleggings, investerings- og avklaringsporteføljen. Det blir umulig å sammenlikne prosjekter og foreslå endringer i porteføljen.



Følgende prioriteringer oppsummerer Ringeriksregionens behov:

<p>Økt fylkeskommunal investering i prosjektet fv. 290 kv.3700.</p>	<p>Krysset er inngangsportalen til Universitetet og Hønefoss fra sør. Prosjektet har tatt lang tid og prosjektet krever større drahjelp fra fylkeskommunen. Fylket er den tredje part for å få realisert dette krysset. Ringerike kommune og Statsbygg har forpliktet seg til 20 millioner kroner hver i prosjektet og Buskerud fylke har bevilget 10 millioner kroner.</p> <p>Tildelingsbrevet fra fylket er datert 14.09.2015. Ringeriksregionen har en klar forventning om at Buskerud fylke ser at pengeverdien av 2015-kronene tilsier at fylkeskommunens bidrag til finansiering av krysset må økes i takt med inflasjonen. Kostnadsoverslaget for krysset er nå på 65 millioner kroner +/- 20%.</p>
<p>Prioritering av planlegging og utbygging av gang- og sykkelveier i Ringeriksregionen.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Det må utprøves gang- og sykkelveier med lavere standard for å få fortgang i utbyggingen. • Kommunene i regionen har spilt inn strekninger som både allerede er planlagt og strekninger som må inn i en planleggingsportefølje.
<p>Bedre kollektivtilbud og tilgjengelighet</p>	<p>Flere avganger og bedre korrespondanser vil gjøre kollektivtransport til et mer attraktivt alternativ til persontransport med bil.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Arbeidet med et enhetlig pris- og billettsystem mellom Brakar og Ruter på strekningen Hønefoss – Oslo må prioriteres • Fylkeskommunen må være pådriver for prosjektet Togring Viken Vest for å få til statlig kjøp av persontransport på strekningen Hokksund-Hønefoss – Roa.
<p>Fylkeskommunen må være pådriver for å kvalifisere Hønefoss til Statens tilskuddsordning for mindre byområder</p>	<p>Hønefoss er motoren i Ringeriksregionen, og god samferdsel er en kritisk faktor for regional vekst. Fylkeskommunen må bistå og samordne prosessen for at regionsenteret Hønefoss kan ta del i statlige utviklingsmidler.</p>
<p>Økt vedlikehold av fylkesveier og bruer for å styrke trafiksikkerheten</p>	<p>Regionen er bekymret for forfallet på fylkesveinettet og påpeker at det ikke er satt av nok midler til nødvendige investeringer. Oppgradering og utskifting av gamle bruer må prioriteres.</p>

Ringeriksregionen ser frem til et fortsatt godt samarbeid med Buskerud fylkeskommune og håper fylkeskommunen tar våre innspill med i den endelige utformingen av handlingsprogrammet for samferdsel 2026-2029, og ser frem til et ambisiøst handlingsprogram som sikrer et bedre samferdselstilbud i hele Buskerud.



Ringeriksregionen



Med hilsen

Morten Lafton

Ordfører i Jevnaker

Sunni Grøndahl Aamodt

Ordfører i Modum

Syver Leivestad

Ordfører i Hole

Andreas Kagiavas Torp

Ordfører i Krødsherad

Runar Johansen

Ordfører i Ringerike
Leder av regionrådet

Interkommunalt politisk råd for Ringeriksregionen e-post: ringeriksregionen@ringerike.kommune.no