



Bærekraftsarbeid i Viken fylkeskommune

Ringeriksregionen, 20. september 2021

Innhold

- Bærekraft i Viken
- Fylkeskommunens tilnærming til bærekraft
- Samarbeid kommuner - fylkeskommunen



1. Bærekraft i Viken





Bærekraft i Viken-samfunnet

- Kunnskapsgrunnlaget «Vi i Viken» viser status for bærekraftmålene i Viken.
- Hovedfunn:
 - Store forskjeller innad i Viken!
 - Det er mange temaer hvor det finnes lite informasjon på regionalt og kommunalt nivå, med data kun på nasjonalt nivå
- Beste status: 2 (utrydde sult), 4 (god utdanning) og 6 (vannkvalitet)
- Dårligste status: 12 (ansvarlig forbruk og produksjon)



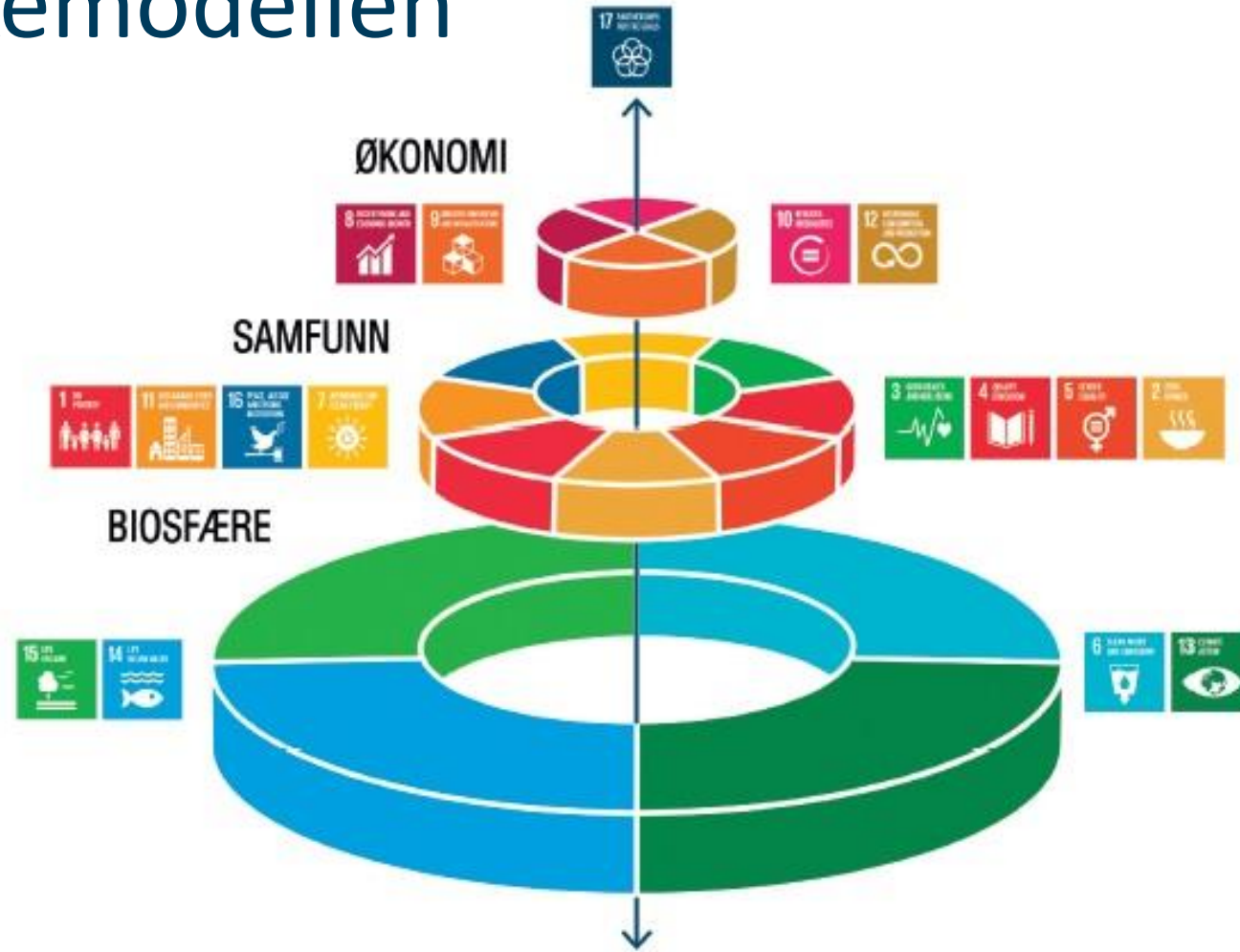
Sterk politisk forankring



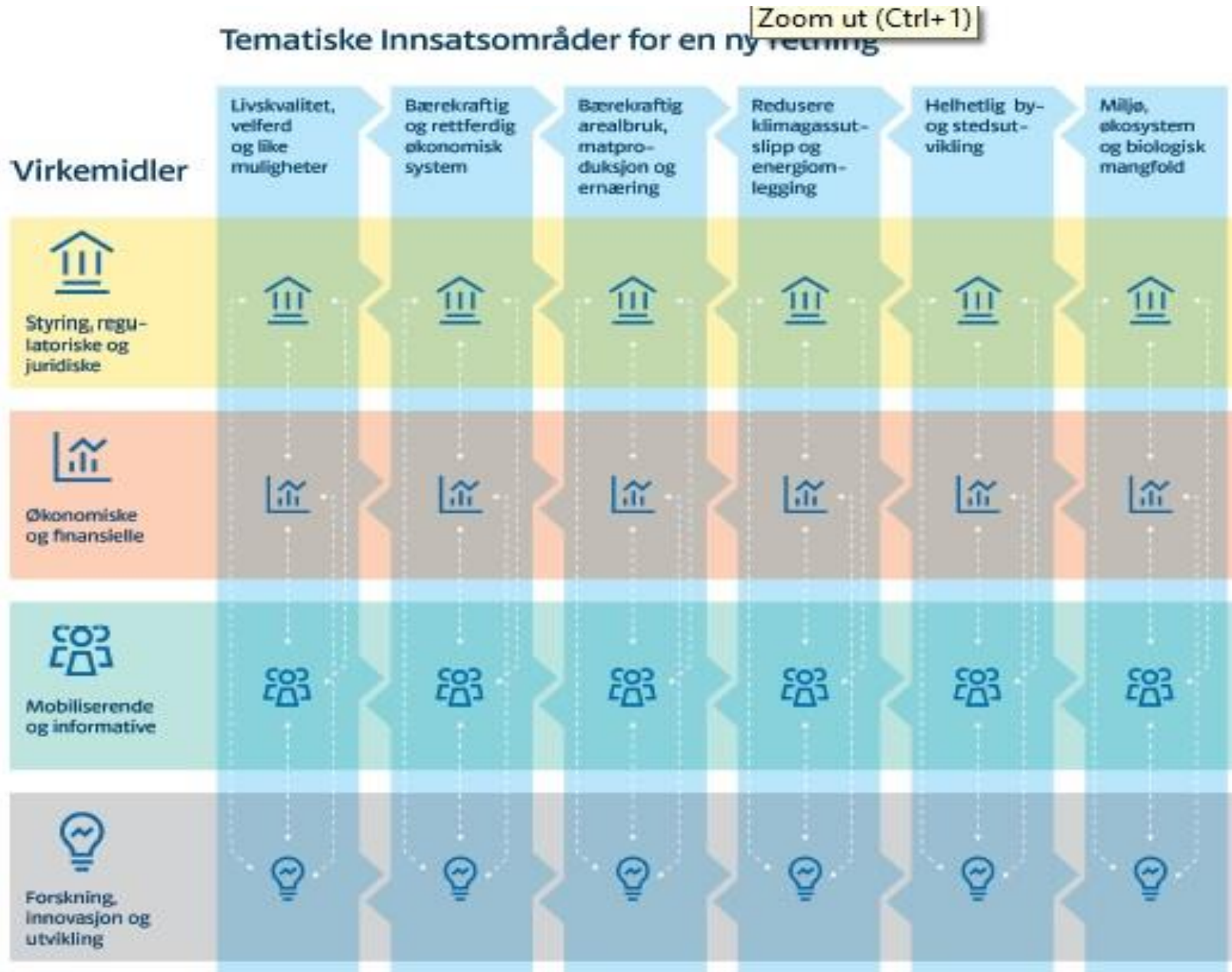
- **Fellesnemnda 03.05.2018:**
FNs bærekraftsmål skal legges til grunn for samfunnsutviklingen i Viken
- **Fylkestinget 12.12.2019:**
FNs 17 bærekraftsmål legges som ramme og premiss for regional planstrategi.
- **Fylkesrådet, politisk plattform**
«Fylkesrådet vil bygge sin politikk og prioriteringer på FNs bærekraftsmål og planetens tålegrenser»

2. Viken fylkeskommunes tilnærming

Bryllupskakemodellen



Matrisemodellen



Samfunnsfloke: utenforskap i Viken

- Mental helse
- Videregående opplæring
- Innvandring
- Funksjonsnedsettelse
- Bokostnader
- Sysselsetting og arbeidsplasser



3. Samarbeid for bærekraft i Viken

Vi ønsker tett
samarbeid med
kommunene om
bærekraft!



Bærekraftseminar for Viken-kommuner 26. mai

- Stor spredning i geografi og arbeidsområder blant de 140 påmeldte
- Ønske om erfaringsutveksling og å dele gode eksempler, samarbeide om prosjekter, være konkrete
- Nettverk, seminarer, delingsplattform, prosjekt, kobling av kommuner med like interesser...
- Stort behov for å forankre samarbeid og bærekraftsarbeid hos ledere og folkevalgte i kommunene



Bærekraftsnettverk for kommuner

- Nettverk for administrativt ansatte i kommunene – vil forankres politisk
- Overordnet mål: Jobbe for et bærekraftig Viken med samfunnsmålene fra Regional planstrategi
- Arbeidsgruppe med noen utvalgte kommuner med ulik størrelse og geografisk spredning har startet arbeid for å lage bærekraftsnettverk, inkl. Krødsherad
- KS Viken og Statsforvalteren i Oslo og Viken er også med

Bærekraftskurs for kommuner

- Obligatorisk kurs for ledere og ansatte i fylkeskommunen
- Del 1: Kunnskap og forståelse av bærekraftsmålene i Viken-samfunnet
 - Tilgjengelig for ledere og ansatte i Viken-kommuner
- Del 2: Hvordan jobbe med bærekraft i mine arbeidsoppgaver
 - Tilpasning vil gjøres med arbeidsgruppe med kommuner (inkl. Krødsherad) i løpet av høsten, tilgjengelig tidlig 2022





FNs bærekraftsmål

Velkommen til Vikens bærekraftssider

FNs 17 bærekraftsmål skal ligge til grunn for samfunnsutviklingen i Viken, kort sagt i "alt" Viken fylkeskommune gjør.

Her finner du informasjon om status for bærekraftsmålene i Viken, hva ulike aktører gjør, og hvordan fylkeskommunen jobber med bærekraft.

[Finn ut mer om bærekraftsmålene generelt.](#)



Bærekraftsmål 1

Utryddet fattigdom

Det er lite absolutt fattigdom i Norge, men det har vært en økende inntektsulikhet de siste årene. Hvor stor inntekt man trenger for å dekke sine behov varierer med livsfase, husholdningstype og bosted. Andelen med lavinntekt har økt mest for de mellom 18 - 34 år. Det har også vært en tydelig økning i andelen barn i husholdninger med lavinntekt.

Avslutningsvis

Til slutt...

- Det er ikke FNs bærekraftsmål, det er VÅRE mål!
- Vi kan bare nå målene om alle aktører i Viken-samfunnet samarbeider.



Spørsmål til dere...

- Hvilke behov har dere som kan følges opp i kommunenettverket helhetlig bærekraftsarbeid?
- Vil andre også være med i arbeidsgruppene for å starte nettverket eller tilpasse bærekraftskurset for kommuner?

Handlingsprogram samferdsel 2022-2025

Ringeriksregionen

Samferdselsstrategi 2022-2033

Vedtatt i fylkestinget desember 2020

Enstemmig vedtak, hvor fylkestinget sluttet seg til de hovedutfordringer som samferdselsstrategien peker på.

[Samferdselsstrategien](#) er tilgjengelig på Vikens nettsider



Samferdselsstrategi 2022-2033

Temastrategi for Viken fylkeskommune

VIKEN, 18.12.2020



Handlingsprogram samferdsel 2022 - 2025

Handlingsrom

Vikens første handlingsprogram

- Viken fylkeskommune har definert ambisiøse målsetninger
- Handlingsprogrammet bidrar til en justering av en ønsket retning – det tar tid å endre kursen
- Samtidig skal vi videreføre og fortsette med mange av de samme oppgavene
- Vi har ikke mulighet til å bygge oss ut av alle utfordringene
- Vi skal ta bedre vare på det vi har og vurdere nye mobilitetsløsninger



Fv. 130 Begby - Borge, Fredrikstad. Åpnet juni 2021

Handlingsprogram samferdsel 2022-2025

Fra Samferdselsstrategi til handlingsprogram

Samferdselsstrategi 2022 – 2033, 3 hovedstrategier for bærekraftig mobilitet i Viken:

- Vektlegge Vikensamfunnets langsiktige utviklingsmål innen oppfølging av drift, investering og arbeidsoppdrag
- Mer mobilitet for pengene
- Rett innsats på rett sted

Delmål 1

Delmål 2

Delmål 3

Delmål 4

Delmål 5

Delmål 6

Delmål 7

4 satsingsområder i handlingsprogramperioden 2022-2025

Innhente vedlikeholdsetterslep

- Regularitet og forutsigbarhet
- Istandsette infrastruktur

Sømløs og brukertilpasset mobilitet

- Tilgjengelighet og smidige overganger mellom transportformer og systemer
- Tilrettelegge for helhetlige tjenester og systemer
- Videreutvikle og videreføre arbeid med fleksible mobilitetsløsninger

Smart og miljøvennlig bruk av infrastruktur

- Hensyn til miljø og klimatilpasninger
- Økt bruk av piloter og forsøksordninger
- Styrke arbeidet med samordnet areal og transportplanlegging
- Bruk av 4-trinnsmetodikken i utredning og planlegging

Gående, syklende og kollektiv

- Trygging av skoleveier
- Sammenhengende sykkelnett
- Framkommelighet for buss i- og rundt de største byene

Handlingsprogram samferdsel 2022 - 2025

Prioriteringsmetode for valg av prosjekter

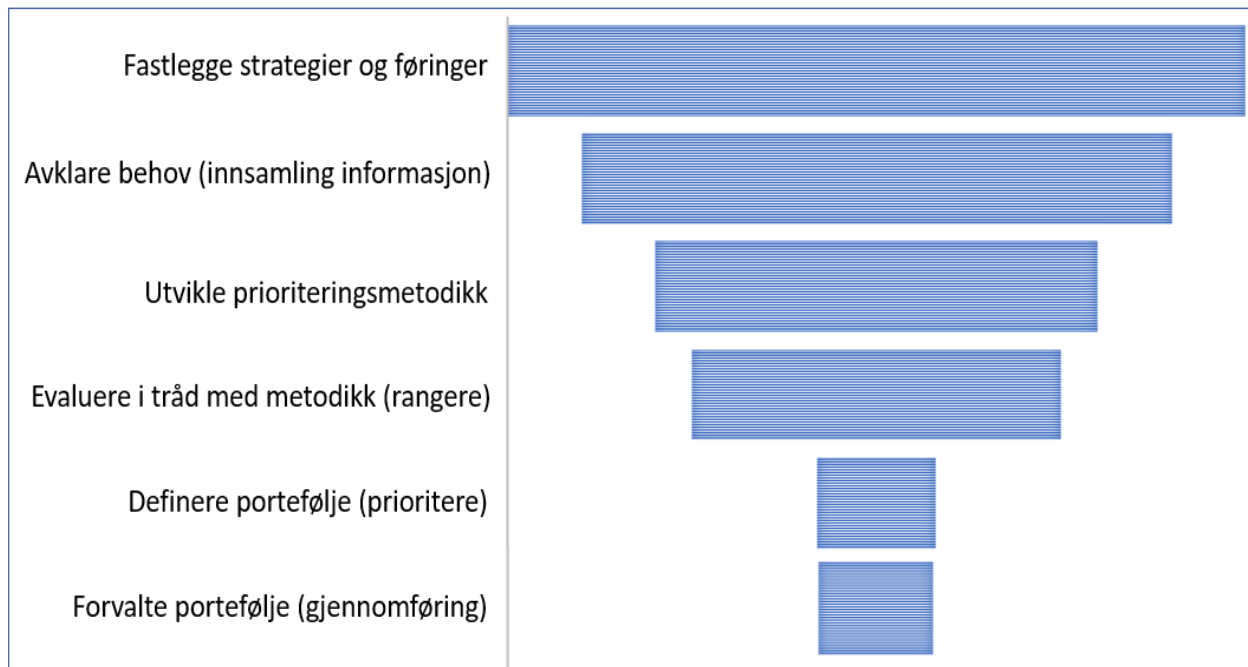
Viken fylkeskommune har utviklet en prioriteringsmetodikk som vektlegger måloppnåelse og gjennomførbarhet. Om lag 170 prosjekter er vurdert iht. prioriteringsmetodikken. I tillegg kommer prosjekter som er bundet (allerede igangsatt/ forskutteringsprosjekt fra tidligere fylkeskommuner).

Prosjekter som er vurdert etter prioriteringsmetoden:

- Plan- og utbyggingsprosjekter som har vært gjennom en første grovsiling
- Plan- og utbyggingsprosjekter som er aktuelle å prioritere i perioden. Dette inkluderer prosjekter i O3 og byvekstavtalen, samt prosjektforslag i Bypakke Nedre Glomma og Buskerudbyen

Handlingsprogram samferdsel 2022 – 2025

Porteføljestyring



Prinsipp for porteføljestyring

- Handlingsprogrammet legger opp til porteføljestyring for planleggings- og investeringsprosjekter
- Det betyr styring av prosjekter på porteføljenivå i stedet for på prosjektnivå
- De utvalgte prosjektene ses i sammenheng i hele handlingsprogramperioden
- Ved behandling av Handlingsprogram for samferdsel vedtar Fylkestinget sammensetning av porteføljen
- Eventuelle justeringer synliggjøres gjennom den årlige budsjettbehandlingen.

Handlingsprogram samferdsel 2022 – 2025

Hovedtrekk utbyggingsportefølje

Det er tatt utgangspunkt i innspill fra kommuneregionene og vurderingene fra tidligere i Østfold, Akershus og Buskerud, samt for Jevnaker, Lunner og Svelvik kommuner.

- Prosjekter med god samlet måloppnåelse og som snart er klare for utbygging er prioritert for å sikre god gjennomføringsevne.
- Prosjekter som må gjennomføres for å opprettholde framkommeligheten på regionale strekninger med høy trafikk er prioritert.
- På strekninger med lav trafikkmengde vil prosjekter prioriteres dersom veistandarden er til særlig hinder for næringsliv og lokale brukere av veien.
- Utbedring av flaskehalser (bruer) på veier med regional funksjon er prioritert selv om disse får lav samlet måloppnåelse
- For å sikre fleksibilitet opprettes samleposter for alle tiltakskategorier (unntatt nye veianlegg og store utbedringstiltak).

Handlingsprogram samferdsel 2022 - 2025

Hovedtrekk utbyggingsportefølje

- Bruk av firetrinnsmetodikken legges til grunn
- Ny vei prioriteres ikke. Nye veianlegg vil bare være aktuelt der det er et nødvendig tiltak for å øke framkommeligheten for prioriterte trafikantgrupper
- Gjennomførbarhet/ modenhet. I prinsippet er uregulerte prosjekter ikke inkludert i utbyggingsportefølje, da reguleringsplanlegging tar 2-3 år. Reguleringsprosjekter er definert under planleggingsportefølje
- Det skal være god variasjon mellom små og store prosjekter og spredning av prosjekter over tid
- Forfallsinnhenting og tiltak for gående og syklende prioriteres høyt
- Store prosjekter/ nye veier forutsettes finansiert med en betydelig andel ekstern finansiering
- Bypakker/ byvekstavtaler må sikres oppfølging
- I distriktskommuner arbeider Viken fylkeskommune med Bygdemiljøpakker

Handlingsprogram samferdsel 2022 – 2025

Drift og vedlikehold på fylkesveier

- Innhenting av vedlikeholdsetterslepet prioriteres. Tiltak gjennomføres bl.a. gjennom drifts- og vedlikeholdskontrakter og midler i investeringsrammen
- Faste driftskontrakter utgjør den største delen av driftsbudsjettet
- Utgifter til dekkefornyelse står for den største posten i vedlikeholdsbudsjettet



Handlingsprogram samferdsel 2022 – 2025

Drift av kollektivtransport

- Den største andelen av driftsbudsjettet går til offentlig kjøp av kollektivtransport i fylket
- Driftsbudsjettet for kollektivtransport i Viken omfatter drift av det ordinære kollektivtilbudet, skoleskyss, samt forvaltning av drosjeløyver og TT-transport
- Sømløse reiser og fleksible mobilitetsløsninger er et prioritert satsingsområde.
- Det jobbes med ny pris og betalingsmodell, ny togavtale og organisering av kollektivtransporten



Handlingsprogram samferdsel 2022 - 2025

Saker til førstegangsbehandling i Viken fylkeskommune

Disse sakene vil bli førstegangsbehandlet i handlingsprogrammet:

- Overtakelse av kommunalt veilys langs fylkesvei (kap. 6.2)
- Ny driftsstrategi for fylkesvei (kap. 6.3)
- Innhenting av vedlikeholdsetterslep (kap. 6.4)
- Klassifisering av veinettet i funksjonsklasser (kap. 6.6)
- Utredninger av framtidens kollektivtilbud (kap. 7)
- Mulig bompengefinansiering av enkeltprosjekter (kap. 9.7)
- Prosjektporteføljene for investering (kap. 13 og 14)



Handlingsprogram samferdsel 2022-2033

Foreslåtte tiltak i Ringeriksregionen

Ringerike:

- Gang- og sykkelvei langs Fv. 241 mellom Hønenkrysset – Putten
- Kollektivtiltak på Fv. 290 i krysset Osloveien/ Bredalsveien (USN-krysset)
- Planlegging av kollektivfelt i Fv. 290, Osloveien i Hønefoss

Modum

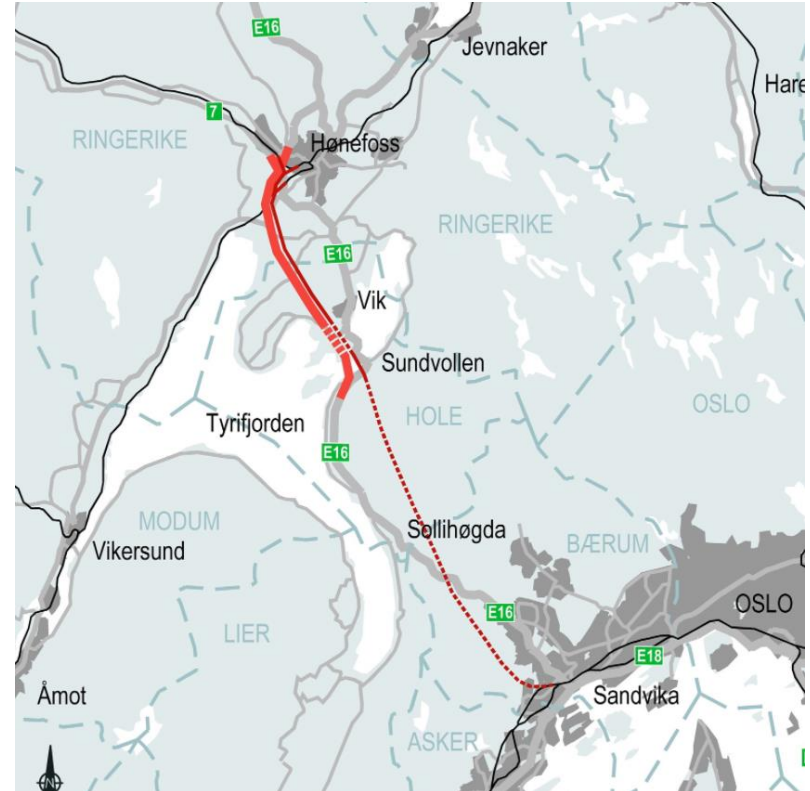
- Forfallsinnhenting på Fv. 287 Tingstad bru - Tukudalen
- Planlegging av gang- og sykkelvei langs Fv. 2832 Heggenveien
- Planlegging av ny vei Fv. 287 Åmot-Kjøreplass bru (avkjøring Sigdal)

Krødsherad/ Flå

- Rv. 7 Ørgenvika – Svenkerud er pekt ut som utbedringsstrekning hvor flere samtidige tiltak kan gi bedre framkommelighet og høyere trafiksikkerhet.
- I Meld. St. 20 (2020-2021) Nasjonal transportplan 2022-2033 er det lagt til grunn statlige midler til Riksvei 7 mellom Ørgenvika og Svenkerud, 500 mill. kr i perioden 2022-2027 og 300 mill. kr i perioden 2028-2033. NTP 2022-2033 ble vedtatt i Stortinget 14. juni 2021.

Nasjonalt transportplan 2022-2033

- Ny E16 som del av Fellesprosjektet E16 og Ringeriksbanen ble overført til Nye Veier AS i juni 2021.
- Forventet oppstart i første seksårsperiode

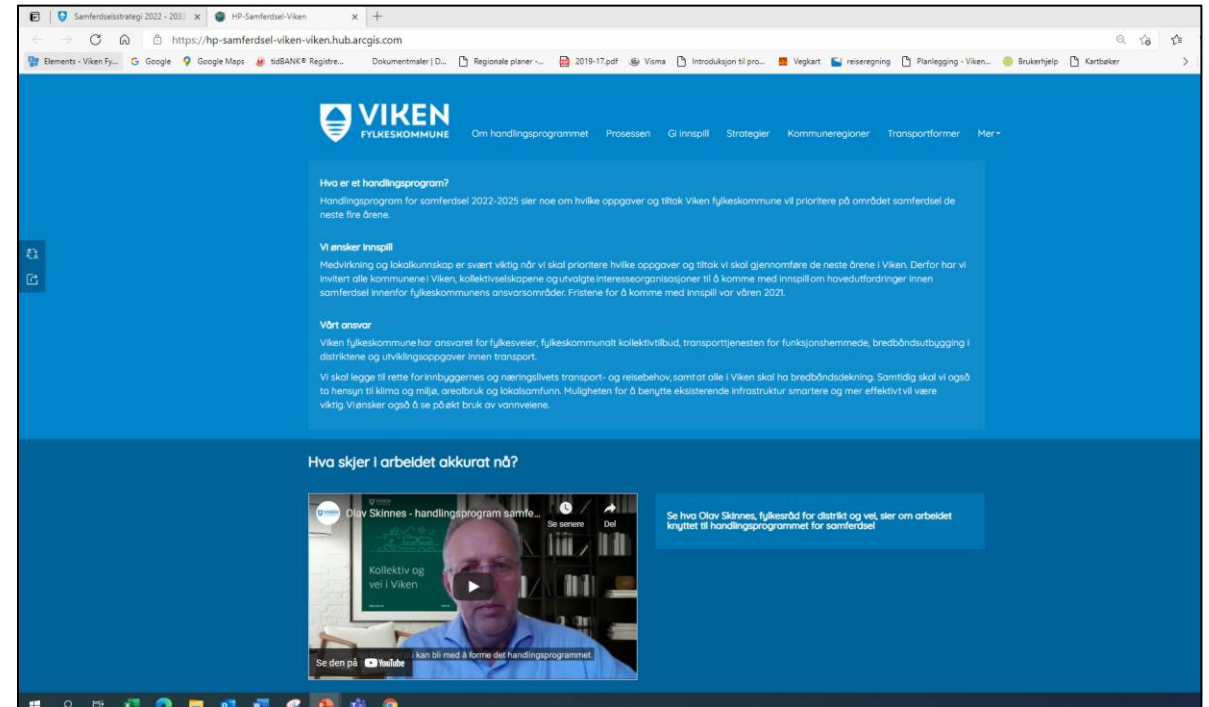


Handlingsprogram 2022 – 2025

Nettside: Informasjon fra Viken og innspill fra kommuneregioner og kommuner

All informasjon er samlet på ett sted:

- Nyheter
- Beskrivelse av prosessen og viktige datoer
- Informasjon om når og hvordan det kan gis innspill
- Kartfortellinger – viser fram innspill og hva som inngår i forslag til handlingsprogram som skal på høring



[HP-Samferdsel-Viken \(arctgis.com\)](https://hp-samferdsel-viken-viken.hub.arcgis.com)

Handlingsprogram samferdsel 2022 - 2025

Status

- Handlingsprogrammet er en oppfølging av Samferdselsstrategi 2022- 2033
- Handlingsprogram for samferdsel skal vise hva Viken fylkeskommune skal prioritere de første 4 årene
- Handlingsprogrammet danner grunnlag for prioriteringer i årlige budsjetter og økonomiplan





Takk for oppmerksomheten!

Olav Skinnes

Fylkesråd for samferdsel