

Samfunnsrisiko knyttet til felles korridor som er vurdert

- Kjøretøy fra vei kan komme over i togbanen.
- Blending fra motgående kjøretøy
- Avsporing fra tog (relevant for vei)
- Brann

Alle disse forholdene er vurdert som liten og akseptabel risiko.

Rapporter

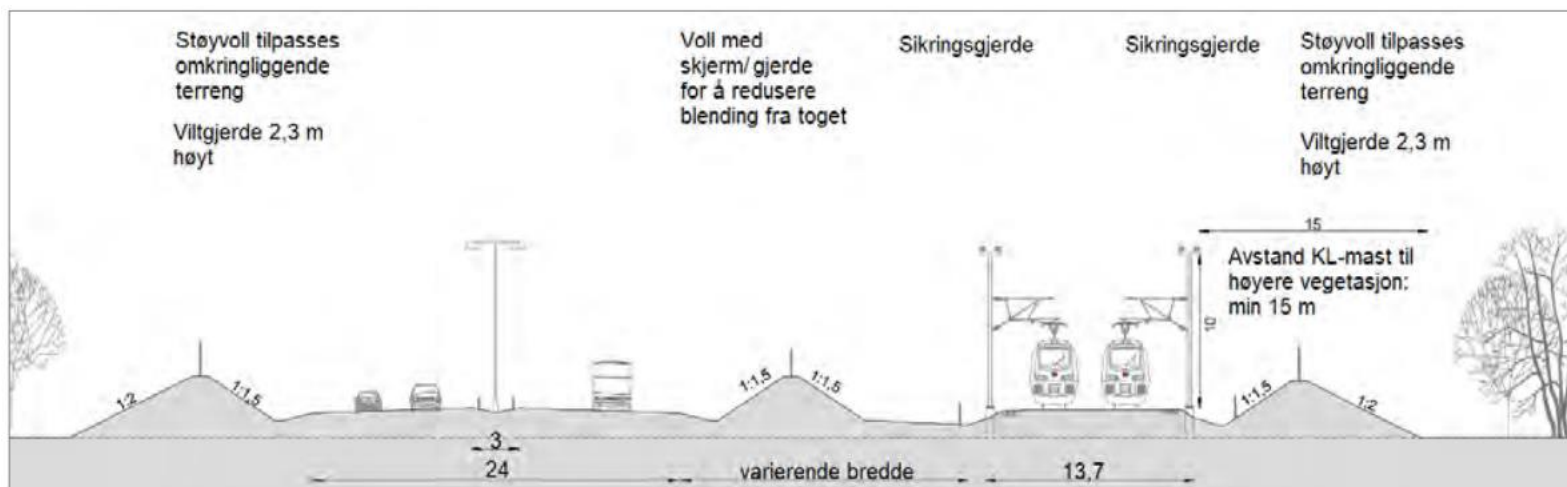
Jernbaneverkets og Statens vegvesens delrapport 1 fra 2014

Samfunnsrisiko er berørt i rapportene

Rosanalysen

Teknisk Detaljplan strekning 4 med underlagsrapporter

Avstand mellom vei og bane er høyere enn sikkerhetskravene.



Figur 4-1 Prinsipp for normalprofil med kombinasjon veg og bane.

Felles korridor

De viktigste argumentene for felles korridor har vært.

- Samlet og mer effektiv planprosess og anleggsgjennomføring,
- Gjenbruk av masser
- For omgivelsene er én samlet anleggsperiode bedre enn to.
- Én felles korridor gir mindre barrierewirkning og samlet arealbeslag enn to korridorer