



Formålet med prosjektet er å få på plass bærekraftig persontransport med tog mellom Roa og Modum med stopp på Hønefoss, Kistefos og Jevnaker/Hadeland Glassverk. Dette skal vi få til ved å få på plass Kistefos perrong som vil skape et marked for persontransport på toglinjen.



Krødsherad kommune



Modum kommune



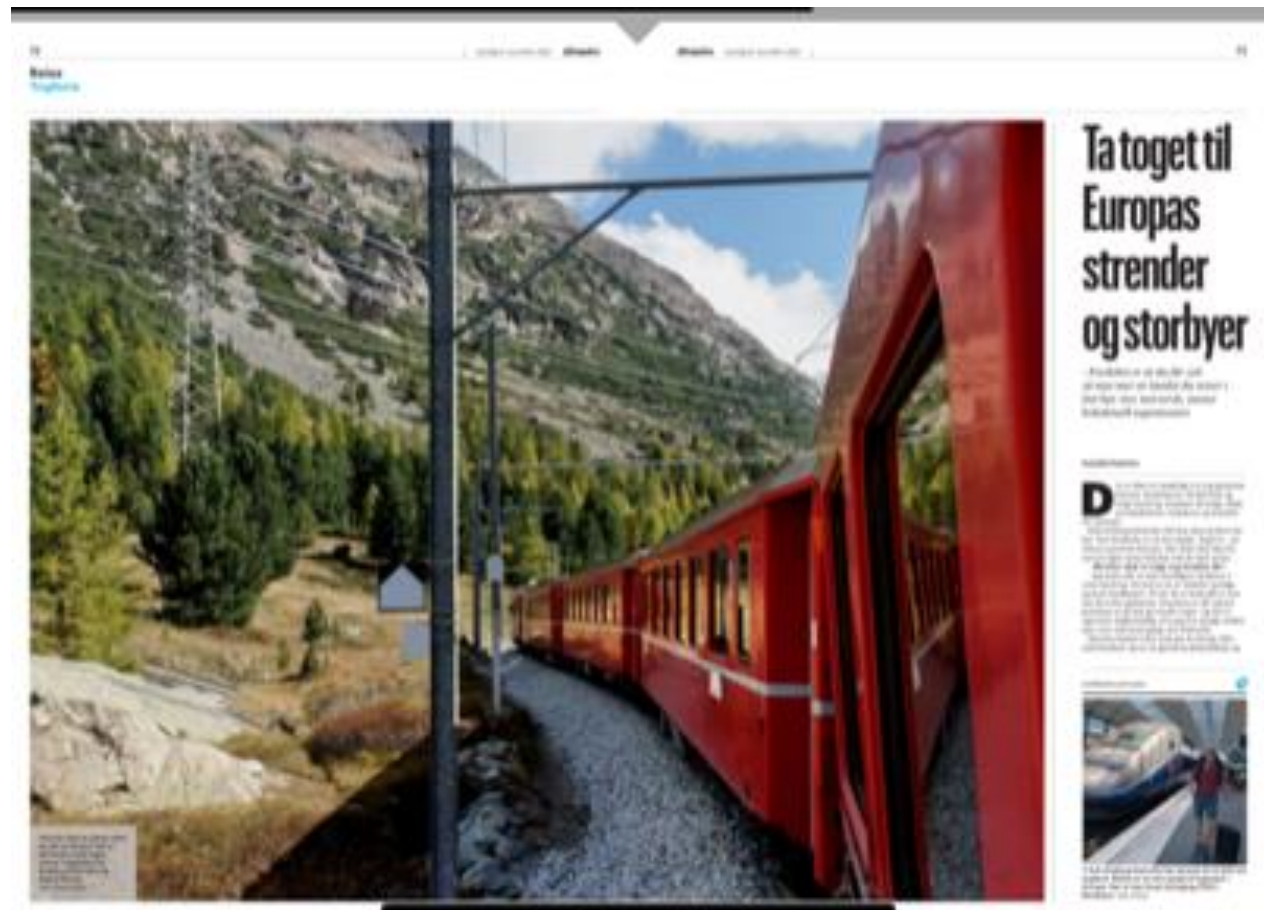
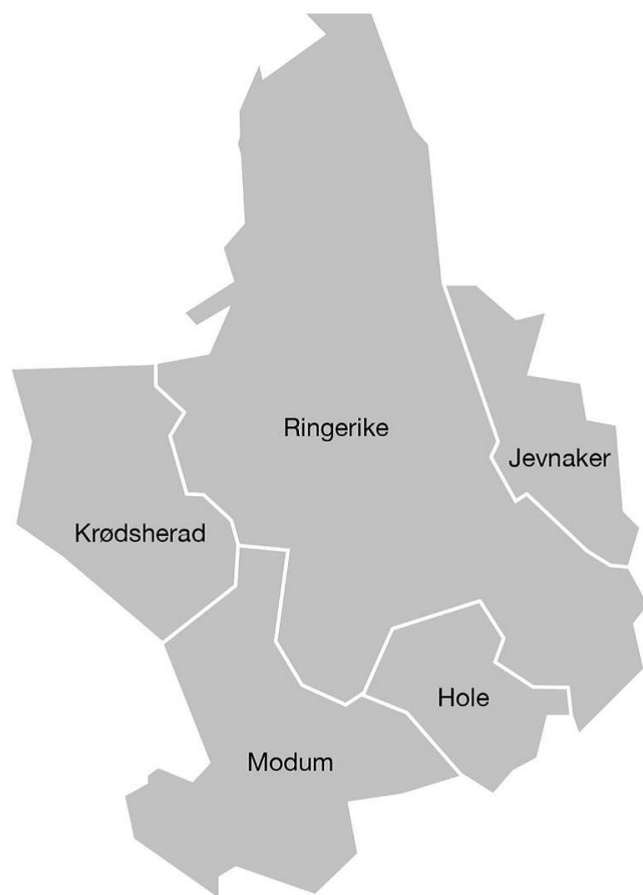
Hole kommune



Jevnaker kommune



Ringerike kommune



## FNs Bærekraftsmål

Bærekraftsmålene 8, 9, 11 og 13 regnes som de mest relevante for bygging og drift av Kistefos perrong.

Ringeriksbanen vil være en viktig bidragsyter når det gjelder persontransport mellom Hønefoss og Oslo. Det vil imidlertid også være nødvendig å ha et adekvat og bærekraftig kollektivtilbud til og fra Hønefoss stasjon i øst- og vestgående retning. Persontransport på togtraséen mellom Jevnaker og Hønefoss, og videre til Roa i øst og Vikersund i vest, vil representere et slikt tilbud.

## Næringspolitisk strategi for Ringeriksregionen «Framover Sammen»

Å legge til rette for, og få plass drift av, persontransport med tog på traséen mellom Roa og Modum vil være med på å styrke premisene for økt verdiskapning i regionen.

Formålet for Interkommunalt politisk råd for Ringeriksregionen er å initiere, utvikle og støtte politikk og tiltak som fremmer bærekraftig vekst og utvikling i regionen og styrker regionens posisjon som konkurransedyktig region innen Viken fylke og Osloregionen.

