



Interkommunalt politisk råd for  
**Ringeriksregionen**



## REFERAT FRA MØTE I IPR FOR RINGERIKSREGIONEN

**Møtested:** Sundvolden hotell

**Tid:** mandag 15. november kl. 13.30 – 16.30

Møtedeltagere			Forfall	Vara
Hole	Syver Leivestad	Ordfører (leder IPR)		
	Anita Haugland Gornæs	Varaordfører	x	
	Jørn-Inge Andreassen Frøshaug	Opposisjon	x	
	Torger Ødegård	Kommunedirektør	x	
Modum	Sunni Grøndahl Aamodt	Ordfører		
	Bjørn Erik Sørli	Varaordfører		
	Ståle Versland	Opposisjon		
	Aud Norunn Røsok Strand	Rådmann	x	
Krødsherad	Knut Martin Glesne	Ordfører		
	Andreas Kagiavas Torp	Varaordfører		
	Gustav Kalager	Opposisjon		
	Stig Rune Kroken	Kommunedirektør		
Jevnaker	Morten Lafton	Ordfører		
	Kristine Belsby	Varaordfører		
	Harald Antonsen	Opposisjon		
	Erling Kristiansen	Rådmann		
Ringerike	Kirsten Orebråten	Ordfører		
	Dag Henaug	Varaordfører		
	Nina Basberg	Opposisjon	x	
	Tore Isaksen	Rådmann		
	Inger Kammerud	Regionrådskoordinator		

**Fra Viken stilte:**

Olav Skinnnes, Frode Austad



Interkommunalt politisk råd for  
**Ringeriksregionen**

**Velkommen v/ Regionrådsleder Syver Leivestad**

Saker til behandling

Sak 32/21 **Godkjenning av innkalling**

Vedtak

Innkallingen godkjennes

Sak 33/21 **Godkjenning av referat fra IPR- møtet 20. september 2021**

I referatet fra 20. september står følgende vedtak i sak 24/21 etter orienteringen fra Nye veier: *Informasjonen tas til orientering. Nye veier kommer tilbake med svar på spørsmålet om beredskap/risikovurdering i planene knyttet til å legge vei og bane i samme trasé.* Se vedlagte svar fra Nye veier

Vedtak

Referatet godkjennes

Sak 34/21 **Togstopp på Kistefos** (se vedlagte PP-presentasjon)

Orientering v/ Birgitte Espeland, direktør på Kistefos

- ✓ God dialog med BaneNOR – har tatt på seg kostnadsestimering og prosjektering Alt klart for byggestart vinter 2022– ser på sertifisering av lokførere for strekningen, denne går ut, Vy/Gjøvikbanen sertifiserer lokførere.
- ✓ BaneNOR har faste betongelementer for perrong tilpasset FLIRT-tog
- ✓ Togoperatør Gjøvikbanen er klare og har gitt tilbud på kjøring av strekningen Hønefoss- Roa sommer 2022, de er også positiv til å sette opp tog på Randsfjordbanen fra 2023.
- ✓ Det grønne skiftet - Bærekraftig reiseliv – fra ord til handling.

Kommentarer/ svar på spørsmål

- Et viktig prosjekt for å revitalisere persontransporten på Randsfjordbanen/Roalinja.
- Prosjekt ramme ca. 17 mill.kr. Mangler ca. 2,5 mill. kr. for å være fullfinansiert. Kommer søknad til kommunene og Viken og det er kontakt med Hadeland glassverk.
- Noen midler til drift i 2022. Kistefos må inn med driftsmidler på kort sikt, videre drift må gå over på offentlige hender. Viken inn på driftssiden?
- Viken er i dialog om et prøveprosjekt med BaneNOR om persontrafikk på Randsfjordbanen Hokksund – Hønefoss – eventuelt pendel Hokksund – Roa. Skal aktualisere bruken av lokaltog til Ringeriksbanen kommer. Togoperatørene Vy/Gjøvikbanen må se på tilbudsforbedringer og BaneNOR må vurdere mulighetsrommet for å unngå store investeringer i plattformer/kryssningsspor. Hønefoss- Roa kan være et prøveprosjekt allerede sommeren 2022.
- Vil bli en merkelig modell dersom private må inn for å finansiere kollektivtransport.



Interkommunalt politisk råd for  
**Ringeriksregionen**

- Krødsherad ser på togstopp på Ørgenvika - sømløs transport til Norefjell

Vedtak

Informasjonen tas til orientering.

Sak 35/21

**Næringspolitisk strategi** (se vedlagte PP-presentasjon)

Orientering v/ Steinar Aasnæss, førstelektor, USN handelshøyskolen

Kommentarer/svar på spørsmål:

- Det er lite nytt når vi ser svarene fra næringslivlederne, men bemerker to nye trekk:
  - En vridning fra å være opptatt av lokale forhold til å se mer mot det nasjonale.
  - Mer kapitalisering rundt vei og bane – flere tenker i de baner.
- Måloppnåelsen 2: 1 – en ny arbeidsplass pr. netto 2 innbyggere. Målet gir mening når det er en betydelig befolkningsvekt.
- I «omdømmeprojektet» er det gjort dybdeintervjuer, skal i gang med workshops med 8-10 inviterte personer der momenter fra dybdeintervjuene blir lagt frem for diskusjon.

Vedtak

Informasjonen tas til orientering

Sak 36/21

**Nytt fra Viken**

Orientering v/ Olav Skinnens, Fylkesråd samferdsel (se vedlagte PP-presentasjon)

- ✓ Høringsinnspillene fra kommunene til oppløsning av Viken krever ekstraordinære kommunestyremøter i mange kommuner innen høringsfristen 1. februar 2022.
- ✓ Fulle effekt av E16 Eggemoen – Ollum krever at prosjektet videreføres med E16 Eggemoen – Nymoen. NTP er ikke en helhetlig plan med et politisk flertall bak seg – gir et mulighetsrom. SVV kan ikke planlegge prosjekter som ikke ligger inne i NTP.
- ✓ Muligheter for å forskuttere detaljplanleggingen?

Kommentarer/svar på spørsmål:

- Nye veier skal bygge vei og bane – kollektivknutepunktet er blitt «herreløst». Ringerike kommune har invitert Viken, som har en viktig rolle, til møte om knutepunkt Hønefoss – knutepunktet er viktig for hele regionen

Vedtak:

Informasjonen tas til orientering

Sak 37/21

**Partnerskapsavtalen med Viken – fokus på samarbeidsavtalen – prioriteringer og prosess** (se pp- presentasjon)

Innledning v/ Inger Kammerud, regionråds koordinator

Kommentarer/svar på spørsmål:



## Interkommunalt politisk råd for **Ringeriksregionen**

- Viktig å se på hva som er det offentliges behov. Vann og avløp er et område der det trengs innovative løsninger – hvordan få lokale selskap til ta denne typen oppgaver?
- Togtransport er et fellesområde – der samarbeid med Viken også er viktig
- Nærings, attraktivitet og bosted henger sammen – her må vi se på en felles utvikling – samfunnsutvikling er fellesnevneren i IPRet.
- Hovedfokus må være det regionale samarbeidet – stor usikkerhet knyttet til hvordan en partnerskapsavtale med Viken kan videreføres inn i et nytt Buskerud fylke.
- En ny organisering gir alltid opphav til nye tema for samarbeid. Klima Viken – hvordan skal vi jobbe sammen om det? Naturlig å tenke den geografiske Ringeriksregionen inn i dette arbeidet.
- Fremtiden er avhengig av gode administrative samarbeid for å løse oppgaver. Ingen bindinger for tjenestesamarbeid, men det må være åpning for et samarbeid der vi kan løse konkurransen om sykepleier eller at fagpersoner kan inngå i kontorfellesskap der fagmiljøene er større.
- Samfunnsutvikling og tjenestesamarbeid er to forskjellige arenaer – viktig å finne gode synergier
- Hvordan kan de fem kommunene skape energi innad til noe felles – Hva vil vi med Viken? Kommunene har en egen identitet, men ser at vi skal jobbe sammen om regionen.
- Hvilken tilhørighet ønsker kommunene om Viken søkes oppløst – og hva kommer dette til å bety for Ringeriksregionen? Tidslinjen for prosess er fast, og denne diskusjonen kan bli en torpedering nå.
- Eldrebølgen – vil kunne tvinge seg fram som et samarbeidsområde. Problemstillingene kan se litt ulike ut i hver av kommunene, men å se på løsninger sammen er aktuelt

### Vedtak

1. Interkommunalt politisk råd for Ringeriksregionen vedtar å starte opp en strategiprosess i 2022 for å konkretisere de regionale utviklingsområdene som er nedfelt i samarbeidsavtalen:
  - By- og tettstedutvikling
  - Areal og transport
  - Eventuelt nye samarbeidsområder
2. Det skal lages en visjon for samarbeidet
3. FNs bærekraftsmål (fokusområder) skal inkluderes i strategien
4. Oppstart mars 2022 med workshop
5. Det skal utarbeides en strategi for samarbeidsområdene med en handlingsdel

Sak 38/21

**Informasjon fra ordførerne om aktuelle saker i kommunene som har betydning for regionrådet**

### Modum



## Interkommunalt politisk råd for **Ringeriksregionen**

- Reiseliv og destinasjonstilhørighet er en krevende prosess. Arbeider med en god måte å komme videre på.
- Tyrifjorden og andre store vassdrag – utnyttet potensiale for næringsutvikling. IPRet har hatt en runde på dette, men vi må snakke mer om dette sammen.
- Vann og avløp - stort behov for rehabilitering av denne infrastrukturen.

### Krødsherad

- Norefjell har fått utmerkelse – Bærekraftig reisemål – neste er å bli EU sertifisert.
- Bestillingstransporttjenesten «Helt frem Norefjell» - lansert. Shuttelbusser tilbys mellom destinasjonene på Norefjell. 250 har allerede lastet ned APP.
- KDP for Norefjell 2021-2037 er vedtatt.

### Jevnaker

- Er i gang med tilsettingsprosess for ny kommunedirektør – Erling går til Ullensaker.
- Visit Innlandet arrangerer juletoget – 3 avganger Roa- Hønefoss i desember. Prosess med Visit Innlandet for videre avtale – Jevnaker går for ny avtale.
- Har laget perspektivmelding – tatt for seg kjernevirksomheten og satt dette i system – «Kartet» for utviklingen av Jevnaker framover med mål for fremtiden.

Spørsmål: Hva betyr det for Jevnaker at E16 nå vil gå utenom sentrum?

Svar: *Viktig å få veien utenom – pga. stor gjennomgangstrafikk, trafiksikkerhet og støy. Ønsker at folk skal bevege seg mellom målpunktene i Jevnaker til fots. Det er jobbet mye med mobiliteten – rabattordninger for bompenger/ timesordninger.*

### Ringerike

- Ser løsning for krysset E16 Kilemoen etter møte med Statens vegvesen
- Jobber med den kraftkrevende industrien – Må få på plass verdiskapende leveranse på strøm – krever konsesjonssøknad hos Statsnett (ventetid).
- Knutepunkt Hønefoss på Ringeriksbanen – invitasjon til møte sendt til Viken.
- Åpnet nytt oppvekstsenter på Nes til 31 mill. kroner
- Et politisk ad hoc- utvalg har sett på demografiutfordringene med tanke på et investeringsprogram – kommunen må klare utfordringene også uten befolkningsvekst.
- Kommunens styrende dokumenter er digitalisert og henger nå sammen.

### Hole

- Kommunen jobber med FRE16 (Nye veier) knyttet opp mot boligbygging. Mange kulturminner i Hole som er utfordrende for utvikling. Kommunen inviterer grunneiere og utbyggere til workshop om utviklingen av Sundvolden
- Sundvolden er et satsingsområde – som vil vokse sammen med Vik/Steinsåsen over tid



Interkommunalt politisk råd for  
**Ringeriksregionen**

- Kommunen har dialog med Viken og Statens vegvesen for å diskutere midlertidig kryssløsning på Sundvolden.

Sak 39/21

**Orienteringssaker** (se pp-presentasjonen)  
v/Inger Kammerud, regionrådskoordinator  
Vedtak  
Informasjonen tas til orientering

Sak 40/21

Møteplan for representantskapet våren 2022

Vedtak

Møteplanen godkjennes.  
Møtetidspunktet flyttes fra 13.30 – 16.30 til 12.30 – 15.30.

Sak 41/21

**Eventuelt**

Viken v/ Fylkesrådsleder Siv Henriette Jacobsen orienterte (på teams) om arbeidet knyttet til kollektivtrafikken i Viken, og status for mulige konsekvenser knyttet til kutt uten videre koronakompensasjon fra Stortinget til tog- og kollektivselskaper utover 2022.

Kommentarer/svar på spørsmål

- Det påregnes nye reisevaner etter koronaen, men usikkert i hvilket omfang.
- Operatørene jobber med å tilpasse seg færre kollektivreiser. I desember vil det bli tatt avgjørelse om kutt i kollektivtransporten.
- Det kan ikke utelukkes at ansatte må gå som følge av kutt i kollektivtilbudet.
- Kollektivselskapene kan få økonomiske utfordringer dersom busser blir stående – her ligger det store investeringer i materiell for selskapene som da ikke forrentes.
- Det ligger nå et mulighetsrom for å se på nye felles billetteringsløsninger/månedskort som er tilpasset nye reisevaner.

Syver Leivestad  
Rådsleder

Inger Kammerud  
Regionrådskoordinator