



Dato: 3/18/2022

Flerkjerneutvikling i Osloregionen

Ringeriksregionen 14. mars 2022



*Løft blikket!
Samarbeid!
Vi er sterkere
sammen!*

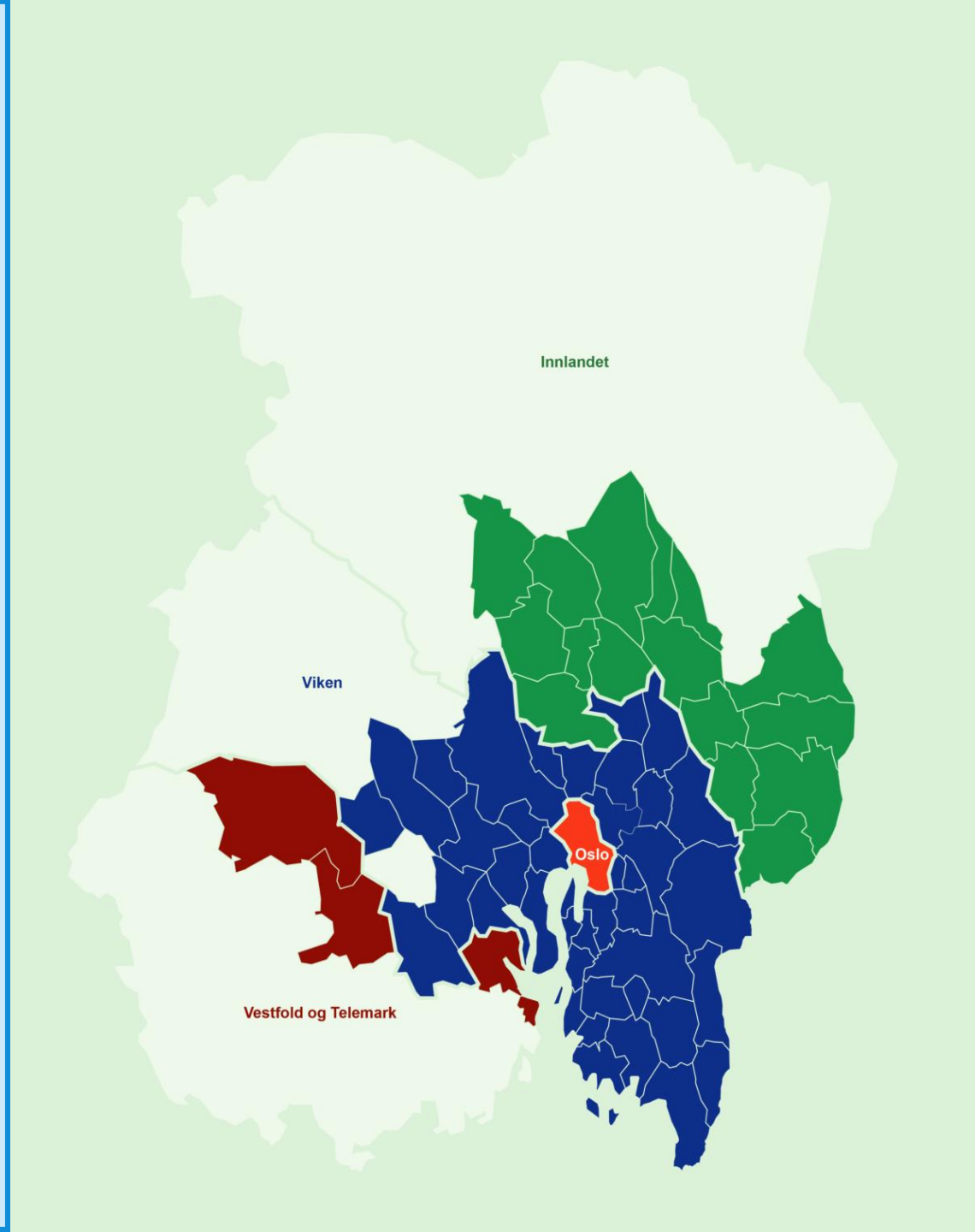
Osloregionen interkommunalt politisk råd

- Etablert i 2004
- Omdannet til interkommunalt politisk råd 28. oktober 2020
- Politiske organer:
 - *Representantskapet er høyeste organ*
 - *Styret, med leder og nestleder, er valgt av representantskapet*
 - *Interessepolitisk utvalg med politisk representasjon*
- Medlemmer: 64 kommuner inklusiv Oslo med til sammen ca. 2,3 mill. innbyggere



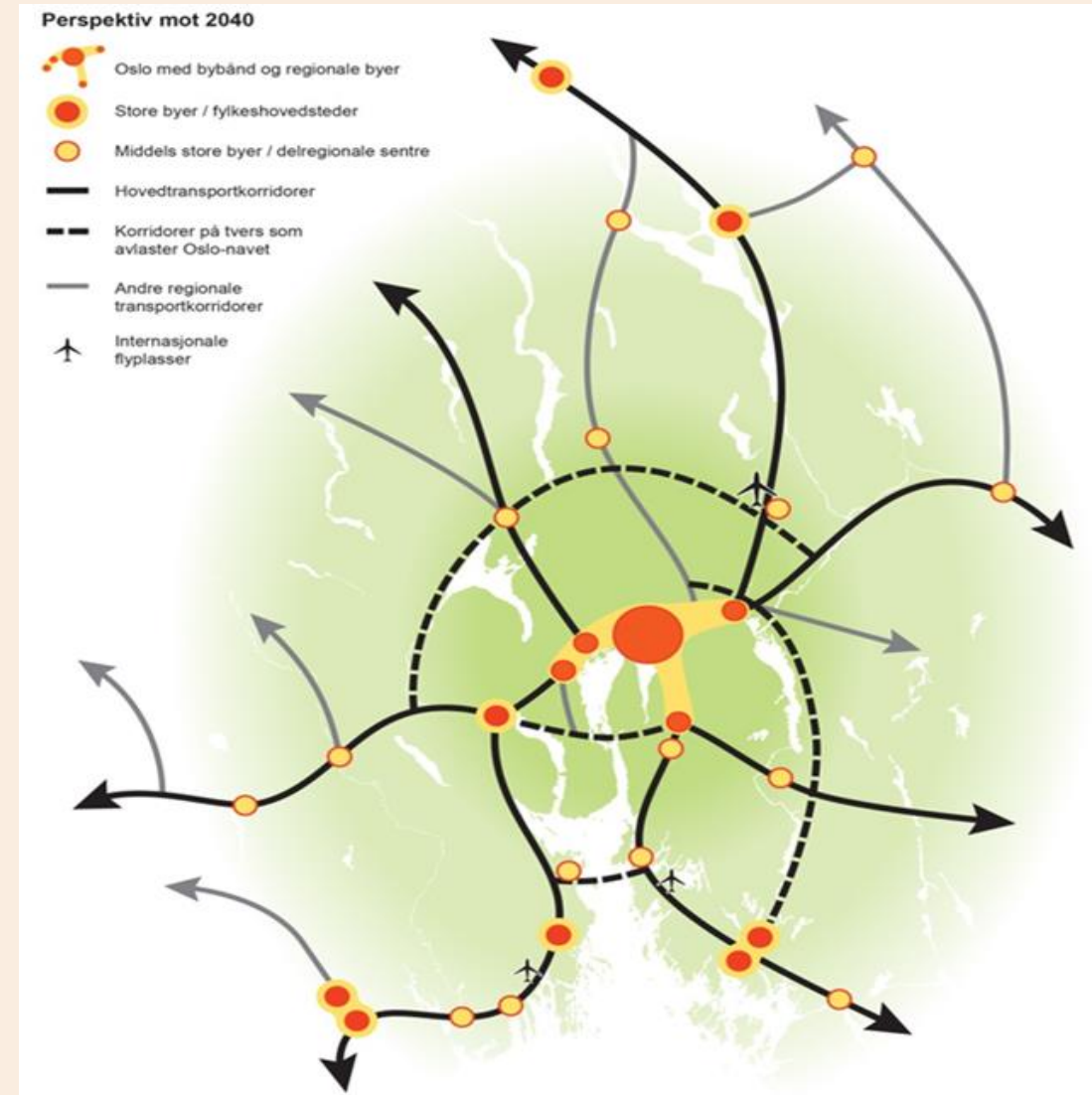
Foto: Stine Østby

Aremark	Kongsvinger	Råde
Asker	Krødsherad	Sarpsborg
Aurskog - Høland	Lier	Sigdal
Bærum	Lillestrøm	Skiptvedt
Drammen	Lunner	Stange
Eidskog	Lørenskog	Søndre-Land
Eidsvoll	Løten	Sør-Odal
Enebakk	Marker	Tinn
Fredrikstad	Modum	Ullensaker
Frogn	Moss	Vestby
Gjerdrum	Nannestad	Vestre-Toten
Gjøvik	Nes	Våler
Gran	Nesodden	Østre-Toten
Grue	Nittedal	Øvre Eiker
Halden	Nord - Odal	Ås
Hamar	Nordre Follo	Åsnes
Hole	Nordre-Land	
Holmestrand	Notodden	
Horten	Oslo	
Hurdal	Rakkestad	
Hvaler	Ringerike	
Indre Østfold	Ringsaker	
Jevnaker	Rollag	
Kongsberg	Rælingen	



Grunnidé i Osloregionen: Flerkjernet region

- **Vekst gir muligheter**
- **Sterke sentra for verdiskaping i hele regionen**
- **Regionalt mangfold basert på lokale fortrinn**
- **Bedre balanse i forhold til Oslo**



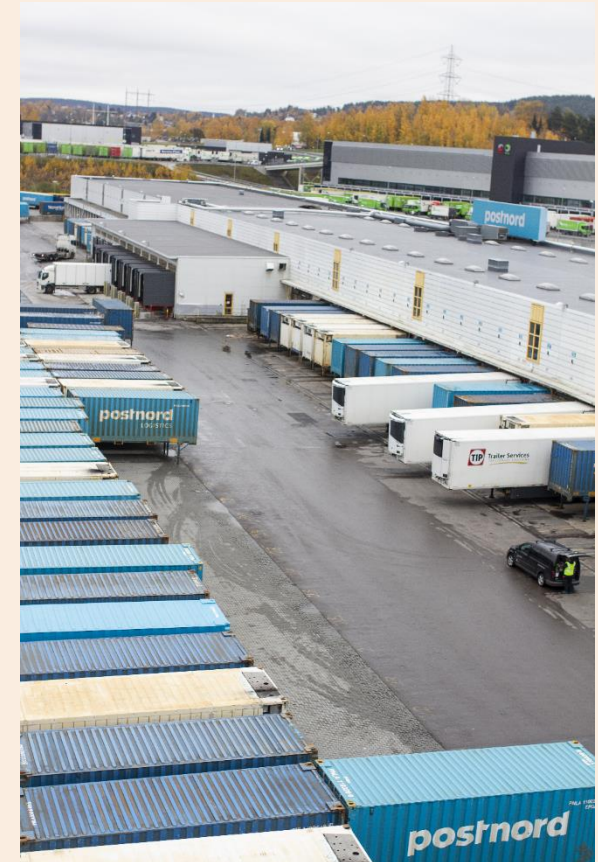
Osloregionens areal- og transportstrategi – Mål:

- **Konkurransedyktig og bærekraftig region i Europa.**
- Flerkjernet utvikling
- Effektivt og miljøvennlig transportsystem
- Nullvekstmål i byområder



Osloregionens gods- og logistikkprosjekt 2018-2020

- Prosjektets mål: utvikle et oppdatert kunnskapsgrunnlag på gods- og logistikkhåndtering i Osloregionen.
- Kunnskapsgrunnlaget vil være basis for mer koordinert nordisk, nasjonalt og regionalt samarbeid for å:
 - øke andelen godstransport på sjø og jernbane
 - oppnå mer effektiv og miljø- og klimavennlig godstransport på vei.
- Flowchange har levert 3 delrapporter og en sluttrapport i prosjektet:
 - *Delrapport 1 - Gods og logistikk i Osloregionen – Kunnskapsgrunnlag, juni 2019*
 - *Delrapport 2 - Tiltak for økt sjø- og banetransport, mai 2020*
 - *Delrapport 3 - Roller for mer miljø- og klimavennlig godstransport, mai 2020*
 - *Sluttrapport – Osloregionens gods- og logistikkprosjekt, oktober 2020*
- Rapporter tilgjengelig på [Osloregionens nettsider](#)



NTP 2022-2033 - Osloregionens innspill april 2021

- NTP må innrettes slik at klimamål skal være mulig å nå
- Ber om mer satsing på jernbane - InterCity og grenbanene er ryggraden i transportsystemet
- Bysatsing – ber om belønningsordning for flere byområder
- Økt fokus på gods - tiltak for godstransporten er avgjørende for konkurransekraft og for mindre utslipp fra de tyngre kjøretøyene.

Meld. St. 20

(2020–2021)

Melding til Stortinget

Nasjonal transportplan 2022–2033



Transportinfrastruktur krymper avstandene

Ordfører Hanne Tollerud, Moss:

Vi har stort trykk på nyetableringer. Flere bedrifter vurderer å flytte hovedkontor fra Oslo til Moss. Bekymring at næringsareal et problem.

Styremøte i Osloregionen, 11. februar 2022




Ordfører Einar Busterud, Hamar:

Jeg åpner opp for at også Hamar må vurdere å søke seg sørover når regionreformen sprekker opp...Det er bare å se på hvor folk bor og jobber. Samarbeidet mot Oslo, Akershus og Gardermoen-regionen blir stadig viktigere for oss.

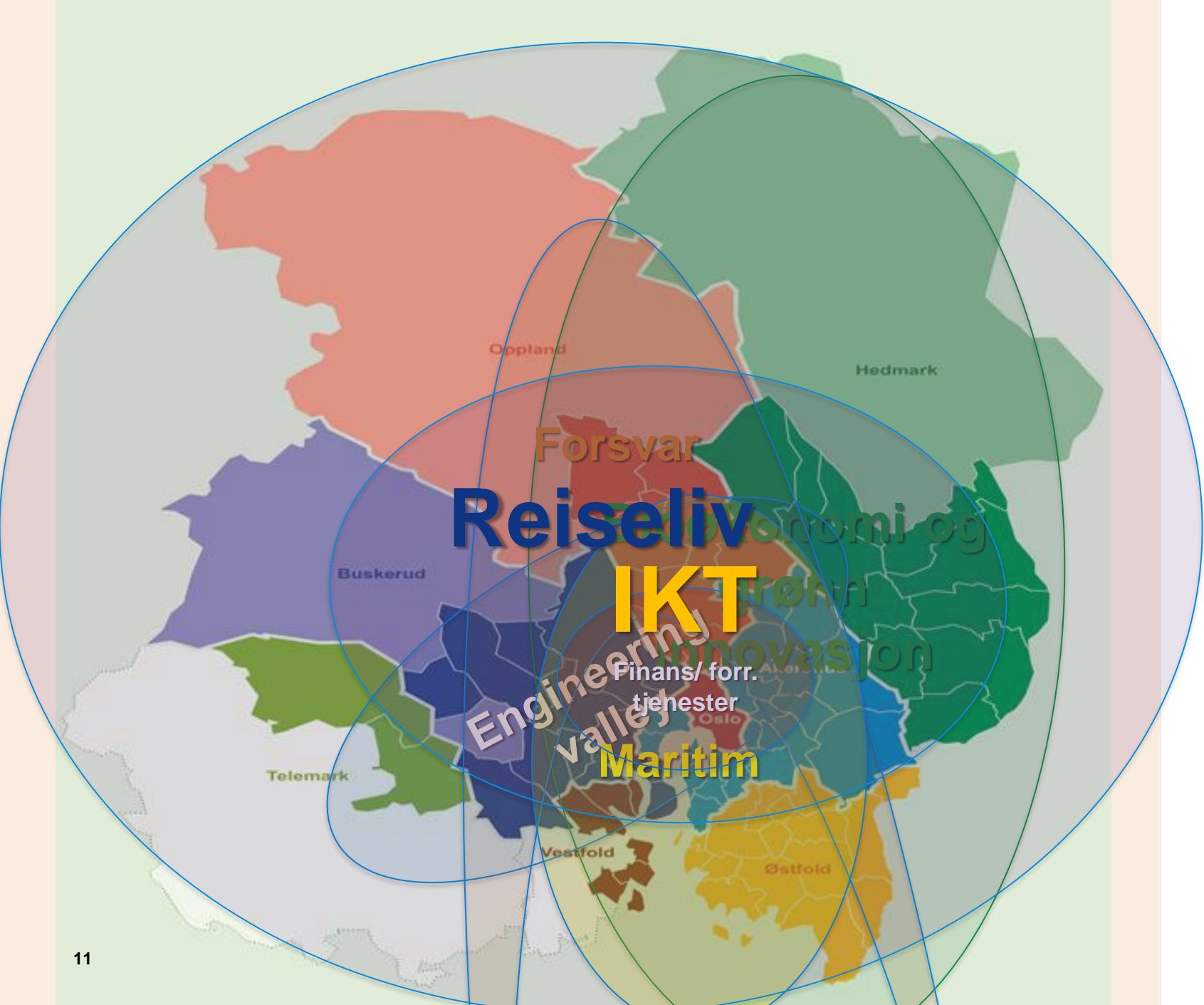
NRK Innlandet, 15. februar 2022



A man with glasses and a dark suit is speaking at a podium. He has his hands clasped in front of him. The background is a solid blue color. Two microphones are positioned in front of him on the podium.

For a mid size city and region like Oslo to compete successfully, it needs to build on the assets and strengths of the whole region.

Professor Greg Clark, Business of cities

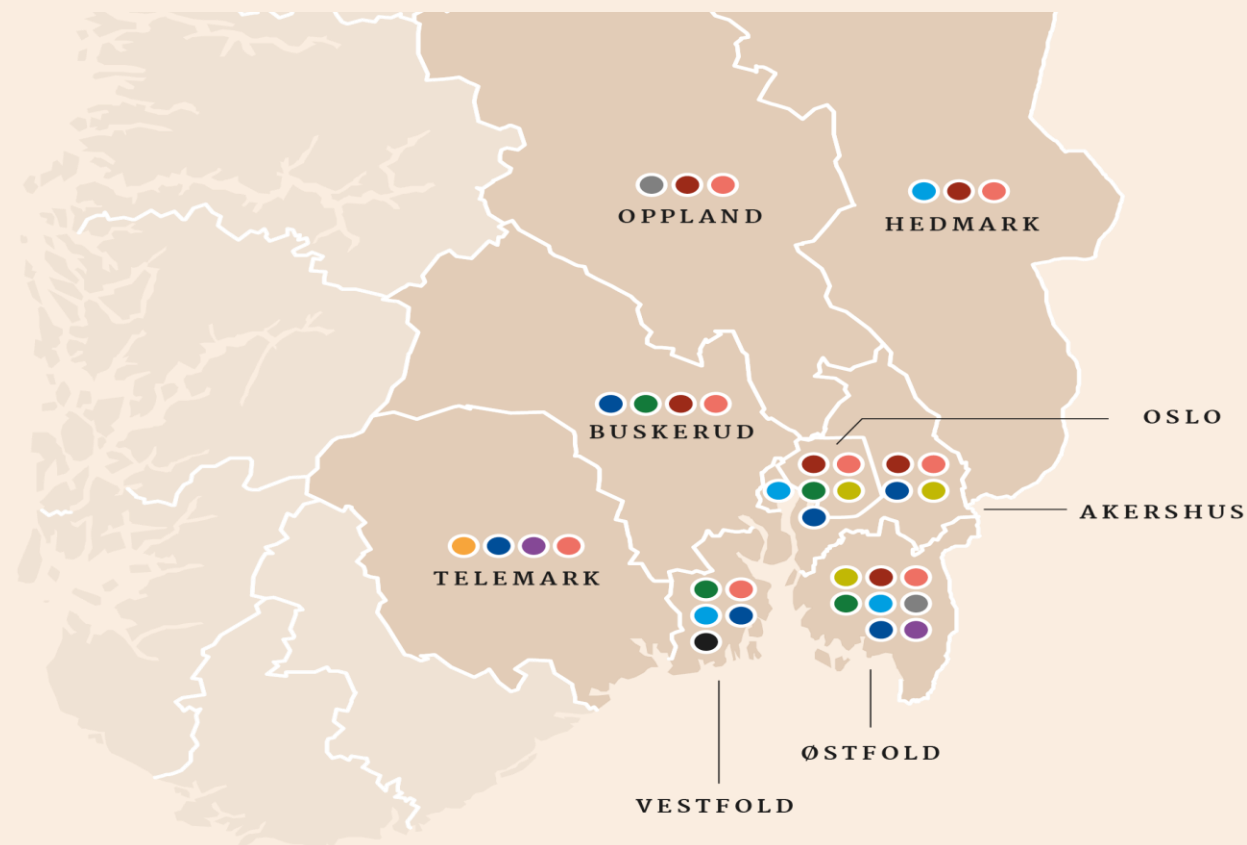


Mange sterke næringsmiljøer

Osloregionen

Mangfoldet av sterke klynger og relaterte kunnskapsmiljøer er et regionalt fortrinn

- Fornybar energi/miljøteknologi/sirkulærøkonomi
- Bioøkonomi (mat/drikkevare, trevare)
- Livsvitenskap, helse-og velferdsteknologi
- IKT-systemer, sikkerhet, læring m.m.
- Materialteknologier (metall, plast, multi)
- Kreative næringer og reiseliv
- Teknologiindustri/leverandørindustri
- Maritim/havromsnæringer (inkludert olje/gas)
- Mikro-/nanoteknologi
- Prosessindustrier



Internasjonal merkevarestrategi for Osloregionen



Utarbeidet av Osloregionen og Oslo Business Region i samarbeid med VisitOSLO

Vedtatt i 2015

Les mer på

<https://www.brandingoslo.no/>

Internasjonal merkevarestrategi for Osloregionen

Oslo Region ↔ Oslo



GREATER COPENHAGEN



Greater Copenhagen Skane plus Zealand



Etter pandemien

- Flere vil bo med mer plass?
- Flere vil jobbe mer hjemmefra?
- Bedre mulighet for pendling og interne reiser med et jernbanesystem med mer kapasitet og bedre frekvens?
- Robotisering legger til rette for økt industrialisering, en ny grønn industriepoke?
- Nye desentraliserte kollektive transportsystemer gir nye muligheter for å kombinere hensynet om å redusere biltrafikk med mer desentralisert boligstruktur?
- **Hva betyr dette for flerkjerneutviklingen?**



Hva med Ringeriksregionen?

- Arealer med muligheter for å utvikle nye, grønne næringer – f.eks. Treklyngen
- Attraktiv lokalisering i forhold til Oslo, Asker/Bærum, Gardermoen, Kongsberg, Drammen
- Langt fremme i tenkning rundt byutvikling, næringsutvikling og miljø
- Veldig attraktive rekreasjons- og hytteområder
- Kunst og kultur
- Attraktivt kulturlandskap med rik historie
- Langs Bergensbanen
- Ny E-16 og Ringriksbane er avgjørende!



Osloregionen

Følg oss:

- www.osloregionen.no
- Nyhetsbrev: Påmelding på forsiden på vår web
- Facebook, LinkedIn
- www.Oslopolitan.no (talentattraksjon og investeringsfremme)
- <https://www.brandingoslo.no/> (Internasjonal profileringsstrategi)



Dato	Tid	Hva
14.01.2022	09:00	Mote i Osloregionens faggruppe for nærings samarbeid 14. januar 2022
01.02.2022	12:00	Mote i Osloregionens administrative koordineringsgruppe 1. februar 2022