

Nytt fra Viken

IPR-møte Ringeriksregionen 12. september 2022

Olav Skinnnes, fylkesråd for samferdsel, Viken fylkeskommune

Hva skjer på fylkesvei i Ringeriksregionen?

Innhold presentasjon

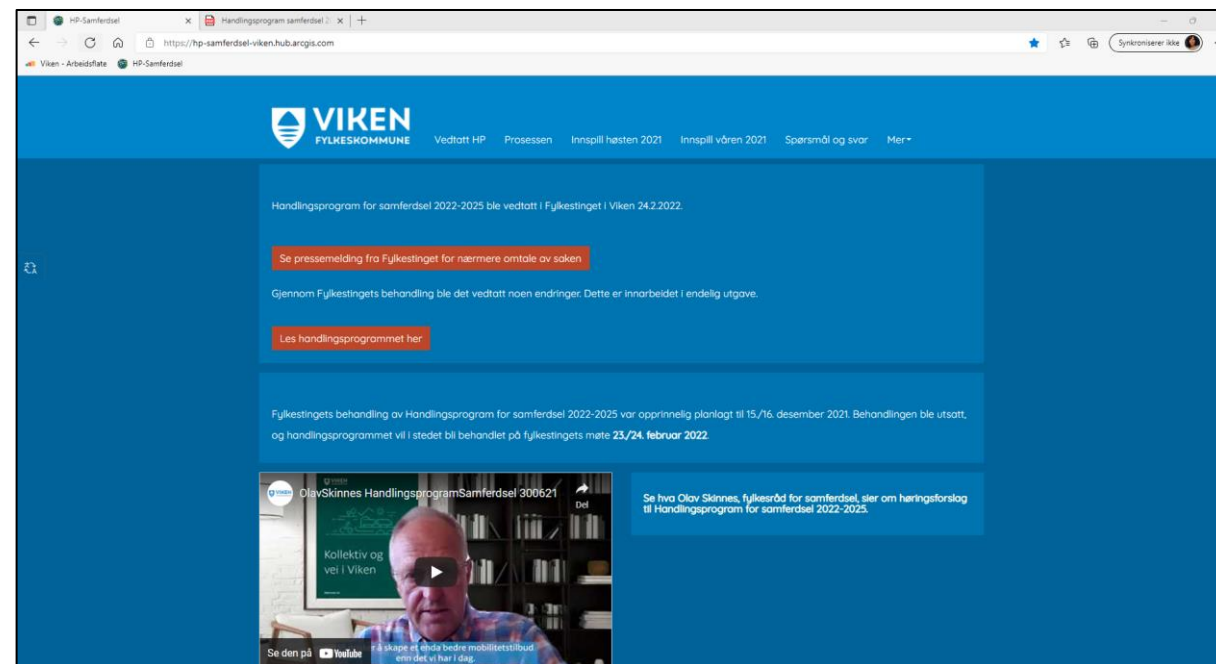
- Orientering om tiltak i Handlingsprogram for samferdsel 2022 – 2025
- E16 Eggemoen – Olum og fv. 241
- USN-krysset
- FRE 16-prosjektet (Ringeriksbanen)

Handlingsprogram samferdsel 2022 – 2025

Handlingsprogram for samferdsel 2022 – 2025 ble vedtatt i Fylkestinget i Viken 24. februar 2022

[Fylkestingets vedtak finnes på Vikens nettsider](#) under sak PS4/2022

Det er laget en egen [hjemmeside](#) for Handlingsprogram for samferdsel 2022 – 2025. Her ligger en oppdatert versjon av handlingsprogrammet etter vedtak. Man kan også gå inn og se på kart over hvor i Viken de ulike prosjektene er lokalisert



Handlingsprogram samferdsel 2022 - 2025

Handlingsrom

Viken fylkeskommune har satt seg ambisiøse målsetninger

- Handlingsprogrammet bidrar til en justering av en ønsket retning – det tar tid å endre kursen
- Samtidig skal vi videreføre og fortsette med mange av de samme oppgavene og vi har ikke mulighet til å bygge oss ut av alle utfordringene
- Ta bedre vare på det vi har og tenke nytt når det gjelder løsninger
- Helhetlig og koordinert planlegging mellom staten, fylkeskommunen, kommunene, næringsliv og organisasjoner er viktig for å nå målene våre



Selvkjørende buss i Kongsberg. Foto: André Strand, Viken fylkeskommune

Handlingsprogram samferdsel 2022 – 2025

Investering fylkesvei – Innhold i prosjektlistene

I handlingsprogrammet er det lagt opp til porteføljestyring for planleggings- og utbyggingsprosjekter. Dette vil gi Viken fylkeskommune muligheten til styring av prosjekter på porteføljenivå i stedet for på prosjektnivå. Justeringer skjer gjennom den årlige budsjettbehandlingen.

1

Utbyggingsportefølje (prioriterte prosjekter)

Prosjektene som er listet opp i utbyggingsporteføljen er de **prosjektene som er prioritert for utbygging i handlingsprogramperioden.**

Disse prosjektene ligger innenfor antatt økonomisk ramme.

Flere av prosjektene mangler vedtatt reguleringsplan, og dette må komme på plass før utbygging kan starte.

2

Marginalliste (reserveliste)

Marginallista består av **utbyggingstiltak som i utgangspunktet ikke er prioritert** for utbygging. Flere av disse prosjektene mangler vedtatt reguleringsplan.

Prosjektene kan likevel bli gjennomført dersom tiltak i prosjektporteføljen av en eller annen grunn må utsettes eller får forsinket framdrift, endrede kostnader, eller ved økte økonomiske rammer.

3

Planleggingsportefølje

Oversikt over **planleggingsprosjekt** som kan bli **vurdert for oppstart planlegging**, men som ikke har midler til utbygging i perioden.

Det er behov for å utarbeide en prioritert liste over hvilke prosjekter det skal igangsettes planlegging av.

Framdrift, økonomi og kapasitet vil påvirke planaktiviteten og hvilke prosjekter som prioriteres.

Handlingsprogram samferdsel 2022 - 2025

Viken fylkeskommune legger til grunn handlingsprogrammet, som er basert på tilgjengelige midler. Dette henger sammen med økonomien i de tidligere fylkeskommunene, herunder tilgangen på annen finansiering slik som bompenger.

Dette skaper naturlig nok flere tiltak i områder med ekstern finansiering. I Ringerike ligger Osloveien i planporteføljen for Viken. Det betyr at det i løpet av perioden kan forventes at planarbeid starter opp. Vi har nå startet opp planlegging og satt av midler til planlegging med sikte på å gjennomføre et forprosjekt. Planlegging av tiltak i investeringsporteføljen er samtidig høyere prioritert når det gjelder ferdigstilling av planarbeid.



Handlingsprogram samferdsel 2022 – 2025

Investeringsportefølje Ringeriksregionen

1

Utbyggingsportefølje Ringeriksregionen

Utbyggingsportefølje	Kommune
Forfallsinnhenting	
Fv. 287 Tingstad bru-Tukudalen, del 1	Modum og Sigdal
Kollektivtiltak	
Fv. 290 Osloveien x Kv.3700 Bredalsveien (USN-krysset)	Ringerike
Tilrettelegging for gående og syklende	
Fv. 241 Hønenkrysset - Putten, utbygging	Ringerike

2

Marginalliste Ringeriksregionen

Marginalliste	Kommune
Trafikksikkerhetstiltak	
Fv. 280 gsv over Haugerudsletta	Modum

3

Planleggingsportefølje Ringeriksregionen

Planleggingsprosjekter	Kommune
Tilrettelegging for gående og syklende	
Fv. 2832 Heggveien	Modum
Kollektivtiltak	
Fv. 290 Osloveien, Hønefoss Ringerike	Ringerike
Ny vei	
Fv. 287 Åmot-Kjøreplass bru (avkjøring Sigdal) *)	Modum

Asfaltstrekninger i Ringeriksregionen

Utførte asfaltstrekninger på Ringerike 2022

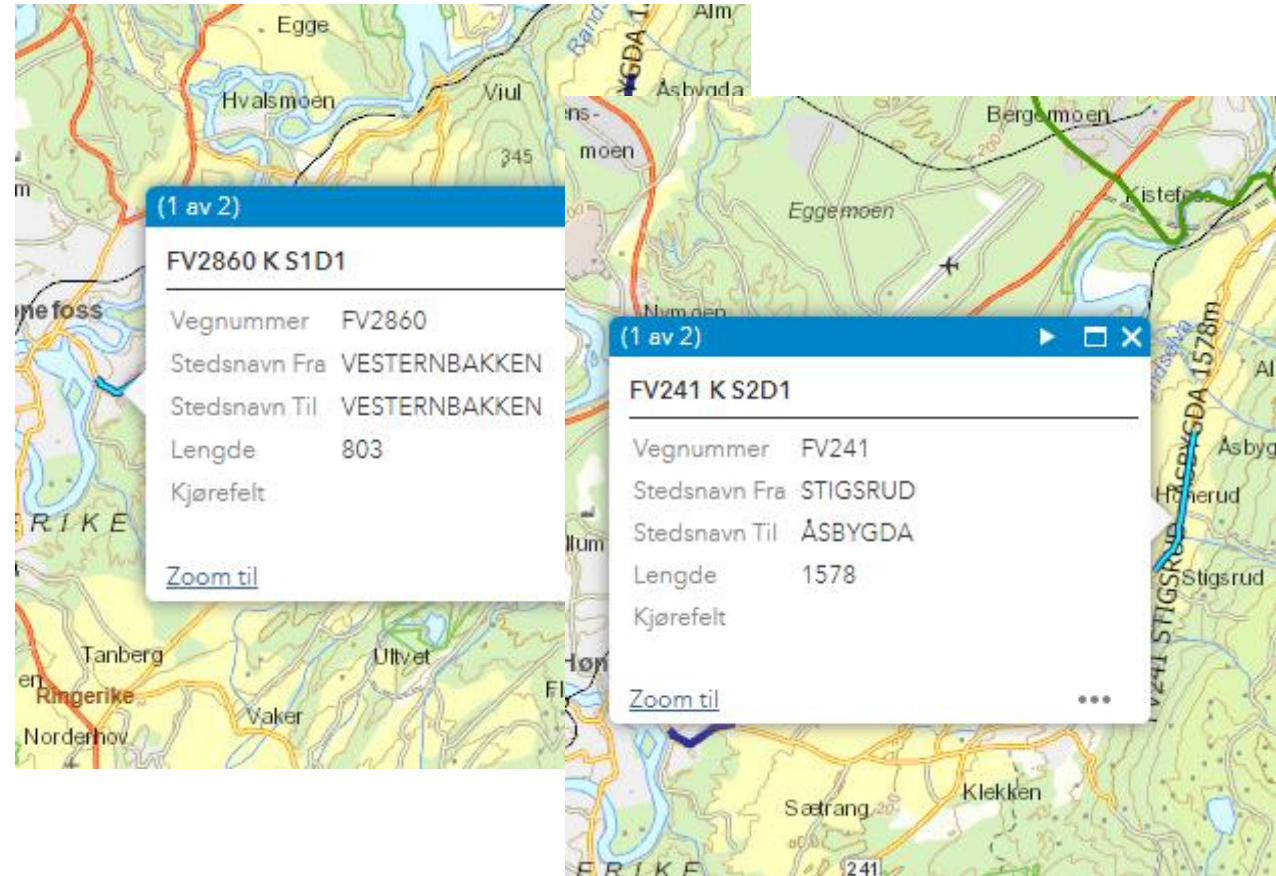
- Fv. 2860 Vesternbakken, 803 meter
- Fv. 241 fra Stigsrud til Åsbygda, 1578 meter

Foreløpig planlagt 2023

- Fv. 2870 Kilealleen, fra Snippen og nordover, ca. 1800 meter

Hele asfaltprogrammet for Viken legges hvert år ut på:

<https://viken.no/tjenester/vei-og-kollektiv/fylkesvei/drift-og-vedlikehold/asfaltering/>



E16 Eggemoen – Olum og fv. 241

- En vanlig problemstilling ved åpning av bompengeprosjekter er at noe av trafikken ledes på veinett uten (eller reduserte) bompenger. Det er lite fylkeskommunen får gjort med dette. Dette henger sammen med forutsetningene satt i bompengeproposisjonen. Det viktigste tiltaket vi har på denne strekningen er gang- og sykkelvei på strekningen Hønen-Putten. Når denne blir ferdigstilt vil det være tilbud til gående og syklende på hele strekningen Klekken – Åsaveien
- Noen problemstillinger Viken følger opp: Fartsgrenser, veivisning, visningsmål (hvor ledes trafikken?) og driftsansvar på ramper (grensesnittet Statens vegvesen og Viken)

E16 Eggemoen – Olum

- Åpnet 7. juli 2022
- Økt trafikksikkerhet og bedre fremkommelighet for næringsliv og private
- E16 Nymoen - Eggemoen
 - Stor betydning for trafikken gjennom Hønefoss
 - Planlagt oppstart av reguleringsplan 2025 (kilde: Statens vegvesen)



Dronefoto: Statens vegvesen

USN-krysset

- Fylkeskommunen har satt av et bidrag til dette krysset i handlingsprogrammet
- Kommunen ønsket å få midler også til prosjektering og Viken fylkeskommune har avklart at bidraget også kan benyttes til noe prosjektering
- Vi har funnet midler til dette når kommunen har behov

Krysset i nytt reguleringsplanforslag



Fra Ringerikes kommunes orientering i kommunestyret 3.6.2021

FRE 16-prosjektet, Viken fylkeskommunes påvirkningsarbeid



Ill: nyeveier.no

- Fylkestingets prioritering i NTP sak fra 24.06.22
- Deltakelse i diverse fora som Forum Nye Bergensbanen og Østlandssamarbeidet
- Innspill til ny NTP 2025-2036
- Nye Veiers prosjektside: <https://www.nyeveier.no/prosjekter/ringeriksportefoljen/ringeriksbanen-og-e16/>

FRE 16-prosjektet

Status:

- Nye Veier jobber med kostnadsreduksjoner slik at Skaret – Høgstet skal bli inkludert i prognosen på 36,4 milliarder.
- Budsjettkonferanse mars 2023
- Mål om å få vedtak om utbyggingsavtale i 2023
- Tidligst anleggsstart 2024



Prosess - oppdeling av Viken

- Gjennomføringsfase fra 1. september - 1. januar 2024.
- Ansettelse av nye fylkesdirektører: Fylkestinget 15. September.
- Forpliktende samarbeid mellom de nye fylkene:
 - Fylkestinget bestilte i juni utredning av 12 mulige samarbeid.
 - Fylkesrådet utreder 10, kontrollutvalget de siste to.
- Innstilling behandles av fylkestinget i oktober.

Regionale planer og medvirkning:

- Involvere kommunene og andre samfunnsaktører.
- Det er nå utarbeidet kunnskapsgrunnlag og utfordringsbilder for regionen. I høst går vi over til utarbeidelse av strategier – med andre ord hvordan vi skal løse utfordringer og ivareta de mulighetene vi har identifisert i planarbeidet så langt.
- Overordnede strategier som kan være relevante for hele regionen og differensierte strategier som retter seg mer mot hvert enkelt fylke.
- Det vil komme flere medvirkningsarenaer i høst og videre på vinter og vår i 2023:
 - **Plantreff 12. og 13 september** om regional plan - for plansjefer og plansaksbehandlere. Så å si alle kommuner i Viken er påmeldt
 - **Forum 31. oktober til 1. november.** Det er et politisk forum, hvor hovedfokus denne gangen blir på strategiutforming. Invitasjon med program kommer om kort tid
 - Vi ønsker å komme til utvidede regionrådsmøter rett etter nyttår, hvor formannskapsmedlemmer kan inviteres. Håper å kunne samarbeide med koordinatorene om disse arrangementene.

Takk for oppmerksomheten