

## Notat

Vår ref. (saksnr.):  
22/1865 - 22/15445

Saksbehandler:  
Hans Tollef Solberg tlf 452 87 460

Dato:  
07.11.2022

### **Persontrafikk mellom Hokksund og Roa «med videre forbindelse til Oslo»**

Det foreslås å igangsette et forprosjekt/mulighetsstudie for persontrafikk på jernbanestrekningen mellom Hokksund og Roa, med videre forbindelse til Oslo.

#### **Bakgrunn:**

Jevnaker kommune har over lengre tid jobbet aktivt mot ulike myndigheter for å bedre kollektivtilbudet ut og inn av kommunen. Siden kommunen har en operativ jernbane gjennom sentrum i Jevnaker med stasjon, har det vært særlig fokus på å etablere et godt kollektivtilbud på jernbanen. Dette har vært et svært tydelig mål i kommunen over lengre tid. Jevnaker kommune har i sine høringsuttalelser på samferdsel og NTP, lagt særlig vekt på kollektivtilbud på jernbane. Det har også vært møter med Viken fylkeskommune rundt temaet.

Siden 2021 har Ringerike, Jevnaker og Lunner kommuner, sammen med Visit Øst-Norge SA, Stiftelsen Kistefos-Museet og Hadeland Glassverk jobbet med prosjektet «Bærekraftig kultur, reiseliv og samferdsel». Prosjektet har sett på muligheten for perrong på Kistefos, drift av sommertog, der hovedmålsettingen har vært å legge grunnlaget for et permanent tilbud om persontrafikk på Roabanen. I arbeidet med prosjektet har det vært nær kontakt med Bane NOR og Vy Gjøvikbanen.

Modum kommune har lenge jobbet for å gjenoppta persontransport på traséen mellom Hokksund og Hønefoss (Randsfjordbanen). Det har i mange år eksistert en politisk samferdselsgruppe i kommunen. Det er tverrpolitisk enighet om persontransport på Randsfjordbanen. Etter politisk bestilling er det etablert et hovedutvalg for samferdsel og næring som jobber for dette. Hovedutvalget har støtte fra fylkeskommunen (tidligere Buskerud, og nå også Viken). Hovedformålet med arbeidet er å knytte bo- og arbeidsmarkedet sammen.

Etter at sommertog 2022 ikke lot seg gjennomføre, ble det i Ringerike kommune tatt et lokalt politisk initiativ til å undersøke andre muligheter for drift av persontransport i øst-vestgående linje fra Hønefoss.

Jevnaker kommune  
Postadresse:  
Postboks 60  
3521 Jevnaker

Besøksadresse:  
Kirkegt. 6  
3520 Jevnaker

Epost: [postmottak@jevnaker.kommune.no](mailto:postmottak@jevnaker.kommune.no)  
Telefon: 61 31 57 00      Org.nr.: 961 381 363      Bankkonto: 2030.19.96102  
[www.jevnaker.kommune.no](http://www.jevnaker.kommune.no)



Det å etablere et kollektivtilbud på eksisterende jernbane er et svært viktig mål både for kommunene i Ringeriksregionen og i Hadelandsregionen. Dette blant annet for å etablere et bærekraftig kollektivtilbud mot Oslo, men også på tvers av regionene og kommunegrensene.

Kommunenes beliggenhet i forhold til Oslo med omland, gir gode muligheter for befolkningsvekst og næringsutvikling. Flere kommuner har dessuten, på bakgrunn av lovnader om ny vei og bane, gjort svært store investeringer i infrastruktur og arealdisponeringer.

Bærekraft og klimautslipp er et mantra i alle kommunene, og transport utgjør en stor del av kommunenes utslipp. Inntil Ringeriksbanen er på plass står Ringeriksregionen uten et reelt togtilbud selv om skinnene ligger der.

Uavhengig av om Ringeriksbanen kommer på kort eller lengre sikt, vil det være viktig å etablere et persontogtilbud på eksisterende jernbane mellom Hokksund og Roa. Når Ringeriksbanen måtte være på plass, vil persontrafikken både på Randsfjordbanen og Roabanen, utgjøre en svært viktig mateforbindelse til Ringeriksbanen. Et lokaltogtilbud vil binde Ringeriksregionen sammen med Hadeland.

Med utgangspunkt i overnevnte, bør kommunene i Ringeriksregionen og Hadelandsregionen samle seg om ett felles prosjekt om etablering av et kollektivtilbud på tog mellom Hokksund og Roa med forbindelse til Oslo

### **Hva kan oppnås med persontrafikk mellom Hokksund og Roa?**

#### Lunner og Gran:

I dag har ikke Lunner og Gran et tilfredsstillende kollektivtilbud vestover mot Ringerike. Persontrafikk på tog vil derfor være viktig siden Hønefoss er den nærmeste regionale byen. Videre vil et pendlertilbud for et eventuelt arbeidsmarked i Ringeriksregionen være viktig. Hadelandsregionen og Ringeriksregionen henger sammen på mange områder som for eksempel innenfor reiseliv, kultur og landbruk. Gode togforbindelser vil kunne gi svært gode synergier for begge regioner.

#### Jevnaker:

Om lag 6-700.000 personer besøker Jevnaker hvert år og kommunen deltar i Visit Øst-Norge SA sitt prosjekt «bærekraftig reiseliv». Slik kollektivtilbudet i Jevnaker nå er innrettet, må i prinsippet alle som kommer til Jevnaker bruke egen bil. Det er forsøkt å etablere tog- og busstilbud om sommeren der operatørene forutsetter ekstern finansiering. Jevnaker har svært attraktive boligområder som blant annet er med på å bygge oppunder premisset for økt næringsutvikling i regionen. Kommunen mangler imidlertid et kollektivtilbud som er med på å tiltrekke seg nye innbyggere.

#### Ringerike:

Hønefoss er regionsenteret i Ringeriksregionen, men også en viktig by for Hadelandsregionen. Et bærekraftig kollektivtilbud til og fra Hønefoss som et knutepunkt mellom regionene vil være viktig. Ringerike kommune har vedtatt en strategi om å være en

proaktiv arealforvalter. Kommunen har rigget seg for en større befolkningsvekst knyttet til etableringen av Ringeriksbanen. Det er flere store planer som vil kunne øke passasjergrunnlaget på lokalbanen. Det vises i den forbindelse til Tyrstrand der flere store boligprosjekter både er under behandling og spilt inn i forbindelse med revidering av kommuneplanens arealdel.

#### Modum:

Modum har lenge hatt et mål om å etablere et godt kollektivtilbud på Randsfjordbanen. Boligutbygging og næringsutvikling i Modum er avhengig av dette. En god tettstedutvikling krever et godt kollektivtilbud som vil styrke Modum som en del av Ringeriksregionen. Kommunesenteret, Vikersund, er et viktig satsingsområde i Modum med egen togstasjon. Blaafarveverket og Vikersundbakken er kunst og kulturinstitusjoner som tiltrekker seg svært mange besøkende. Kommunen har ikke et kollektivtilbud som gir de besøkende et alternativ til personbil.

#### Krødsherad og Sigdal:

For Krødsherad og Sigdal er Hønefoss et viktig mobilitetsknutepunkt. De to kommunene jobber med å få til et bærekraftige transporttilbud knyttet opp til fritidsbebyggelsen på Norefjell.

#### Den regionale betydningen

Regionsenteret Hønefoss er et viktig mobilitetsknutepunkt i Ringeriksregionen, men også for Hadeland, Valdres og Hallingdalen. Alle regionale kollektivforbindelser går via Hønefoss. Persontrafikk på eksisterende jernbane vil øke og forsterke attraktiviteten til regionen. Persontrafikk på eksisterende bane vil være med på å binde Ringeriksregionen og Hadelandsregionen nærmere sammen. Persontrafikk på linjen vil dessuten bidra til å redusere klimautslipp.

#### Veien videre:

Det foreslås at det etableres en mulighetsstudie/et forprosjekt i regi av IPR for Ringeriksregionen i samarbeid med Hadelandsregionen. IPR for Ringeriksregionen har ansvaret for at det lages en prosjektbeskrivelse med skisser til ulike delprosjekter. Delprosjektene vil beskrive hva som skal skje på kort, mellomlag og lang sikt for å få til et offentlig kjøp av togtjenester på strekningen Hokksund – Roa, som er det overordnede målet.

#### Forslag til vedtak:

1. Ordfører/rådmannsutvalget slutter seg til at det bør startes opp et prosjekt med mål om et reelt persontogtilbud mellom Hokksund og Roa.
2. Regionrådsadministrator gis i oppgave å lage sak til IPR- møtet 28.11 med forslag om at det lages en prosjektbeskrivelse, som vil konkretisere prosjektet før avgjørelse om igangsetting tas.