



Forfatter:	Regionrådsadministrator
Møte:	Interkommunalt politisk råd - utvalgsmøte
Dato:	28. november 2022

Sak 46/22 Persontrafikk mellom Hokksund og Roa «med videre forbindelse til Oslo»

Bakgrunn

I historisk perspektiv har bilen hatt avgjørende betydning for utvikling av bo- og arbeidsmarkedsregionene i Norge. For vår region og Hadelandsregionen bremses denne regionforstørringen opp mellom Hokksund og Roa blant annet av manglende kollektivtilbud både med buss og tog.

Gjennom våre regioner ligger det skinner og en satsing på et persontogtilbud på strekningen må ses i lys av vekst og utvikling for våre regioner og at bilens plass i transportsystemet ikke vil møte fremtidens klimautfordringer. Når Ringeriksbanen er ferdigstilt, vil jernbanen bli en ryggrad i transportsystemet i våre regioner.

Jevnaker kommune har laget et notat (vedlagt) som beskriver et prosjekt med en satsing på et persontogtilbud på strekningen.

Vedtak i ordfører/rådmannsutvalget 14. november

Et prosjekt med arbeidstittel «Persontrafikk mellom Hokksund og Roa «med videre forbindelse til Oslo»» ble drøftet i møte i ordfører/rådmannsutvalget 14. november. Følgende vedtak ble fattet:

Sak 49/22 Persontrafikk mellom Hokksund og Roa «med videre forbindelse til Oslo»

Innledning til saken v/ Knut Martin Glesne, leder av IPRet

Vedtak

1. Ordfører/rådmannsutvalget slutter seg til at det bør startes opp et prosjekt med mål om et reelt persontogtilbud mellom Hokksund og Roa.
2. Regionrådsadministrator gis i oppgave å lage sak til IPR- møtet 28.11 med forslag om at det lages en prosjektbeskrivelse, som vil konkretisere prosjektet før avgjørelse om igangsetting tas.