



---

Forfatter:	Regionrådsadministrator for Ringeriksregionen
Sak:	<b>Persontrafikk på togstrekning Hokksund – Hønefoss - Roa</b>
Dato:	6. februar 2023

---

## Historikk

Strekningen Roa – Hønefossbanen er navnet på den 32 kilometer lange strekningen som ble bygd og åpnet som en del av Bergensbanen i 1909 for person- og godstrafikken mellom øst og vest. Bergensbanen starter først i Hønefoss og Roa – Hønefossbanen er en forbindelsesbane mellom Gjøvikbanen og Bergensbanen. Roa - Hønefossbanen i dag er en godslinje, men også omkjøringsbane for persontrafikken til og fra Bergen eller ved driftsavvik på Drammensbanen.

Persontrafikken på Bergensbanen går i dag på Randsfjordbanen, som ble etablert i 1868 mellom Hokksund – Hønefoss. Den er på 53,99 kilometer og utgjorde opprinnelig strekningen Randsfjord- Drammen 89,6 kilometer. Randsfjordbanen har forbindelse med Sørlandsbanen i Hokksund, Roa-Hønefossbanen og Bergensbanen i Hønefoss. Den lokale persontrafikken på Randsfjordbanen ble lagt om til buss i år 2000.

Roa - Hønefossbanen inngår sammen med Gjøvikbanen og Randsfjordbanen i dag i en ytre ringbane for godstrafikken rundt Oslo.

## Tidligere utredninger/omtaler av persontrafikk på strekningen Hokksund - Hønefoss- Roa

- I KVVU for rv 35 Hokksund – Åmot – Jevnaker (juni 2011) omtales lokaltog på Randsfjordbanen mellom Hokksund og Hønefoss. Lokaltoget på strekningen Hønefoss – Hokksund ble lagt ned på grunn av for få brukere av tog og derav manglende lønnsomhet.
- KVVU for transportsystemet i Hønefoss- området (2015) Lokaltogtrafikk på Randsfjordbanen eller Roa- Hønefossbanen er ikke tema i konseptvalgutredningen, men Hønefoss stasjon blir omtalt som et viktig målpunkt dersom Ringeriksbanen realiseres. Det presiseres at Ringeriksbanen får virkninger for hele Ringeriksregionen.
- Kollektivbetjening Hokksund- Hønefoss, Urbanet Analyse (95/2017). Bakgrunnen for oppdraget var å se på en strategi for det regionale transportmarkedet når Ringeriksbanen står ferdig.
- Fellesprosjektet FRE16 - Ringeriksbanen har flere fagrapporter (2016-2019) som omtaler mulighetsrommet for lokal persontogtransport på Randsfjordbanen når Ringeriksbanen er realisert.



- Mulighetsstudie av nye togtilbud – vurdering av Randsfjordbanen, Urbanet analyse 14/2020. På bakgrunn av en helhetlig vurdering anbefales det at man ikke går videre med analyser av å gjenåpne for persontransport på Randsfjordbanen.
- Modum kommune og Viken fylkeskommune har merknader til ovennevnte rapport. I brev, datert 09.02. 2021 ber Viken fylkeskommune om en mer detaljert utredning.
- Brev fra Vy til Viken FK, 1. juli 2022 om eventuell gjenopptakelse av lokaltrafikk på strekningen (Drammen) Hokksund-Vikersund - (Hønefoss) – mulighetsrommet og utfordringer.

### **Regional utvikling**

I historisk perspektiv har bilen og kollektivtilbudet med buss og tog hatt avgjørende betydning for utviklingen av bo- og arbeidsmarkedsregionene i Norge. For Ringeriksregionen og Hadelandsregionen bremses denne regionforstørringen opp mellom Hokksund og Roa blant annet av manglende kollektivtilbud både med buss og tog.

Gjennom våre regioner ligger det jernbaneskiner. En satsing på et persontogtilbud på strekningen Hokksund – Hønefoss – Roa må ses i lys av vekst og utvikling for våre regioner og at bilens plass i transportsystemet ikke vil møte fremtidens klimautfordringer. Når Ringeriksbanen er ferdigstilt, vil jernbanen bli en ryggrad i transportsystemet i våre regioner.

### **Vedtak i ordfører/rådmannsutvalget i Ringeriksregionen 14. november 2022**

Et prosjekt med arbeidstittel «Persontrafikk mellom Hokksund og Roa «med videre forbindelse til Oslo»» ble drøftet i møte i ordfører/rådmannsutvalget 14. november. Følgende vedtak ble fattet:

#### **Sak 49/22      Persontrafikk mellom Hokksund og Roa «med videre forbindelse til Oslo»**

##### Vedtak

1. Ordfører/rådmannsutvalget slutter seg til at det bør startes opp et prosjekt med mål om et reelt persontogtilbud mellom Hokksund og Roa.
2. Regionrådskoordinator gis i oppgave å lage sak til IPR- møtet 28.11 med forslag om at det lages en prosjektbeskrivelse, som vil konkretisere prosjektet før avgjørelse om igangsetting tas.

### **Vedtak i Regionrådet i Ringeriksregionen 28. november 2022**

Prosjektet ble løftet inn i regionrådet 28. november og følgende vedtak ble fattet:

#### **Sak 46/22      Persontrafikk mellom Hokksund og Roa**

##### Vedtak

1. Regionrådskoordinator gis i oppdrag i samarbeid med aktuelle samarbeidsparter å lage en prosjektbeskrivelse.



Interkommunalt politisk råd for  
**Ringeriksregionen**

2. Prosjektbeskrivelsen bør omtale: prosjektets innhold, formål og bakgrunn og i hvilken regional kontekst prosjektet står, samt gjennomføring – hvordan det skal gjøres og hva som trengs for å få det til.
3. Prosjektbeskrivelsen fremmes som sak i første IPR representantskapsmøte i 2023.

Prosjektbeskrivelsen skal opp som sak på regionrådsmøtet i Ringeriksregionen 13. februar 2023 med følgende forslag til vedtak:

1. IPR for Ringeriksregionen slutter seg til at det startes opp et prosjekt med arbeidstittel «Persontrafikk på togstrekning Hokksund- Hønefoss - Roa» iht. prosjektplanen.
2. Øvre ramme for prosjektet settes til kr. 30.000 ekskl. moms.
3. Sluttrapport leveres innen utgangen av 2023.