



Saksframstilling

Forfatter:	Regionrådskoordinator
Møte:	Interkommunalt politisk råd for Ringeriksregionen – representantskapsmøte
Dato:	27. november 2023

Sak 39/23

Forslag om nytt prosjekt: Regional strategi for areal- og transport i Ringeriksregionen

Bakgrunn

Interkommunalt politisk råd for Ringeriksregionen ble etablert 1.januar 2021, og er tuftet på en samarbeidsavtale som ble revidert våren 2023 med vedtak i alle kommunestyrene. I samarbeidsavtalen er det beskrevet sentrale utviklingsområder for det regionale samarbeidet:

- Areal- og transportplanlegging
- By- og tettstedsutvikling
- Næringsutvikling på regionsnivå
- Klima- og miljøoppgaver på regionsnivå
- Avgi høringer og innspill i regionale eller nasjonale saker som har betydning for regionen.
- Gi støtte til felles utviklingstiltak i tråd med formålet.

Siden oppstarten i 2021 har det spesielt blitt arbeidet med næringsutvikling på regionsnivå. Dette har blant annet resultert i *Framover sammen - Næringspolitisk strategi for Ringeriksregionen (februar 2022)* som er vedtatt i alle kommunestyrene.

Nytt prosjekt

Regionalt team for areal og transport foreslår igangsetting av et nytt prosjekt med arbeidstittel *Regional strategi for areal- og transport i Ringeriksregionen*. Bakgrunnen for forslaget er blant annet at det ved etableringen av Viken ble satt i gang et arbeid med å utarbeide regionale planer, blant annet regional plan for areal og mobilitet.

Viken fylkeskommune har ikke kunnet ferdigstille de regionale planene, men overlater et kunnskapsgrunnlag til de nye fylkene. Hvordan dette kunnskapsgrunnlaget skal videreføres inn i det nye Buskerud fylke er ikke definert pr. nå.

Regionalt team for areal og transport ser et behov for å starte arbeidet med en regional strategi for areal og transport for å møte arbeidet som nye Buskerud fylket skal igangsette på bakgrunn av kunnskapsgrunnlaget som foreligger. Teamet mener det er hensiktsmessig å forene ressursene i regionen i sitt innspill til nye Buskerud samlet og med større tyngde – enn om hver kommune arbeider alene.

En regional strategi er ikke underlagt de samme juridiske krav som en regional plan etter plan- og bygningsloven.

Spørsmålet om igangsetting av en regional strategi for areal og transport i Ringeriksregionen, ble diskutert i ordfører/kommunedirektørutvalget 13. november 2023, og følgende vedtak ble fattet.



Sak 34/23

Regionalt team for areal og transport

Orientering v/ Hans Ole Wærsted, Krødsherad kommune, leder av teamet

- Regionalt team foreslår at det igangsettes et nytt prosjekt; Regional strategi for areal og transport i Ringeriksregionen.
- Utvalget ga sin umiddelbare støtte til prosjektet, som vil løfte regionsamarbeidet ytterligere. Prosjektet er i tråd med samarbeidsavtalen.
- Utvalget mener at prosjektet bør forankres gjennom vedtak i de respektive kommunestyrene.

Vedtak:

Utvalgsmøtet anbefaler oppstart av prosjektet *Regional strategi for areal og transport*. Saken sendes til vedtak i regionrådet 27. november 2023.

Vurdering

Utvalget ser oppstarten av prosjektet Regional strategi for areal og transport i Ringeriksregionen som å løfte regionsamarbeidet opp til versjon 2.0. Utvalgsmøtet ønsket en forankring i kommunestyrene for dette prosjektet, og anbefaler at regionrådets prosjektbudsjett for 2024 styrkes slik at prosjektet kan realiseres.

Utvalget ønsket å legge frem saken på representantskapsmøtet 27. november med anbefaling om at representantskapet stiller seg bak prosjektet. Som en følge av anbefalingen bes regionrådskoordinator om å ta på seg oppgaven med å lage et prosjektstyringsdokument i samarbeid med regionalt team for areal og transport.

Det er en forutsetning at prosjektet følger med i arbeidet med plangrunnlaget for de regionale planene, som er utarbeidet i Viken fylkeskommune.

<https://viken.no/tjenester/planlegging/samfunnsplanlegging/regionaleplaner-under-arbeid/>

Økonomi og framdrift:

Etablering av et felles prosjekt krever at kommunene kan avstå ressurser som vil følge opp strategiarbeidet. Prosjektbeskrivelse med mål, leveranse, arbeidsprosess, organisering, framdrift og budsjett vil framkomme av prosjektstyringsdokumentet (PSD).

Det er et mål at kommunene kan vedta en felles regional strategi for areal og transport i løpet av 2025.

Forslag til vedtak

1. Regionrådet slutter seg til at det startes opp et prosjekt med tittel *Regional strategi for areal og transport i Ringeriksregionen*.
2. Øvre ramme for prosjektet settes til kr. 500.000 ekskl. moms
3. Regionrådskoordinator utarbeider et felles saksframlegg for politisk behandling i de enkelte kommunestyrene innen 31.12.2023.
4. Regionrådskoordinator gis i oppdrag i samarbeid med regionalt team for areal- og transport å lage et prosjektstyringsdokument som fremmes som sak på det første representantskapsmøtet i 2024.