



# Togring Viken Vest



HADELAND



Ringeriksregionen

Togskinnene er på plass

Togstasjonene er godkjent

Godstog og Bergensbanen bruker skinnene daglig

God kapasitet på strekningen

Passasjergrunnet er der

Nå skal persontransport mellom  
Hokksund og Roa reetableres



# Hva handler dette prosjektet IKKE om?

Togringen er ikke en erstatning for Bergensbanens forkortelse.

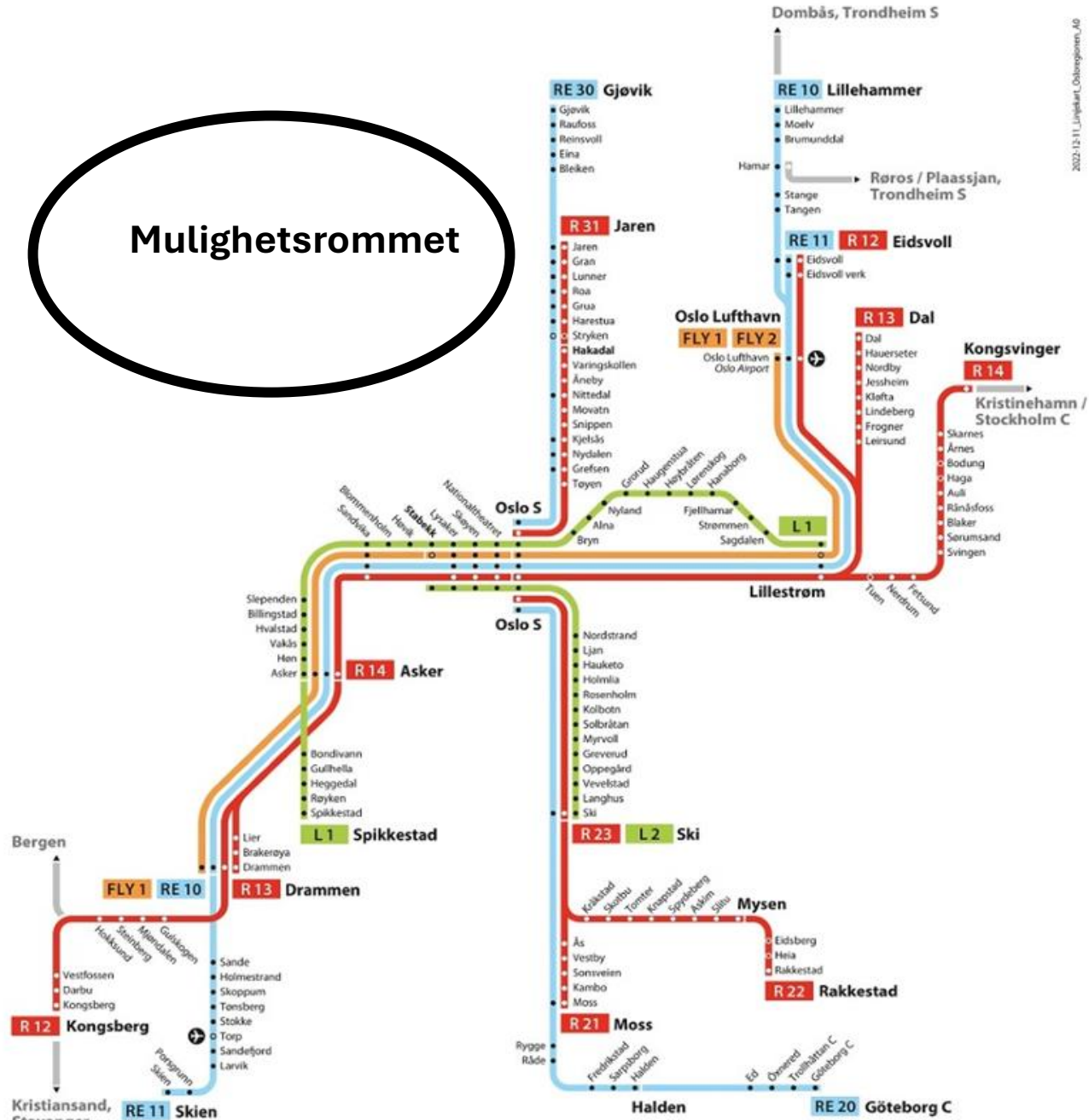
Derimot vil det være et fantastisk matetilbud når Bergensbanens forkortelse etableres.



Rapportene er samstemt:  
**Mobiliteten i regionene  
våre er for dårlig**

For fjerntog og tog utenfor Osloregionen se egne kart  
For Long-distance trains and trains outside The Oslo region, consult separate maps

# Mulighetsrommet



2022-12-11, Linjekart, Osloregionen, A0



# Manglende kollektivtilbud bremser ...

- Befolkningsvekst
- Kompetansetilførsel
- Reiseliv



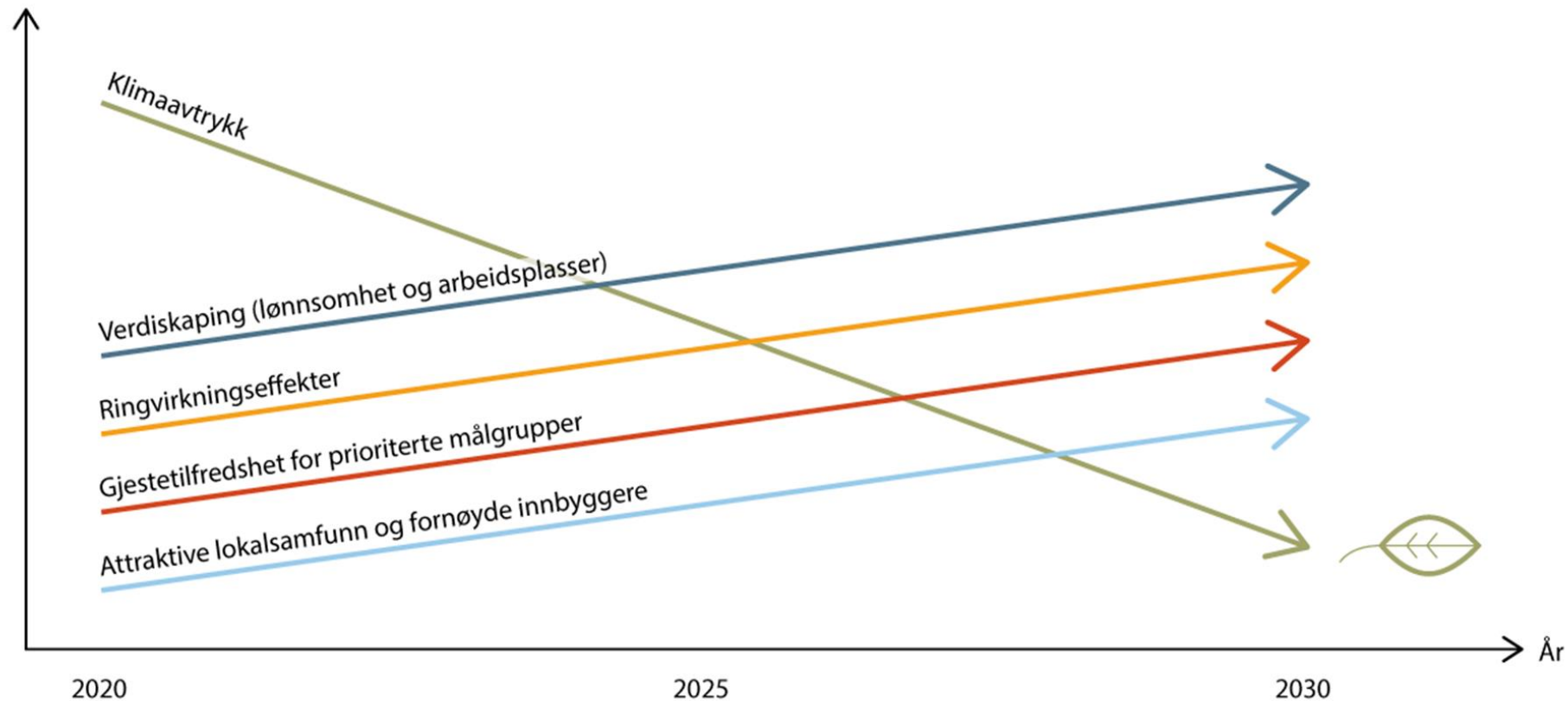
## ... som svekker:

- Skatteinngangen
- Næringsutvikling
- Attraktivitet



## BÆREKRAFTIG REISEMÅL

LOKALT ENGASJEMENT  
I ET LANGT PERSPEKTIV



Campingplass

Schongslunden

Forsøpling

Bygdeopplevelser

Barn og unge

Info

Tyrifjorden

Miljø og bærekraft

Levende\_sentrum

Vei/Kø

Kollektivtilbud

Overnatting

Parkering

Elvene

Restaurant\_Lokalmat

Bobil

Friluftsliv/Sport

Fritidsaktiviteter

Vikinghistorie

Ringkollen

Kultur/Historie





...som perler på en snor...

Fra Blaafarveværket, Vikersundbakken, Hønefoss, Kistefos og til Hadeland Glassverk. Med togtilbud mellom Hokksund og Roa tilgjengeligjøres alle disse destinasjonene for besøkende i våre regioner.

A man with glasses and a beard, wearing a tan coat over a black turtleneck, is smiling and leaning against a blue train car. He is holding a grey backpack. The train is moving, as indicated by the blurred background.

# Hvorfor skal tog prioriteres i våre regioner?

Det er et stort potensiale for å redusere bilparken når gjennomsnittshusholdningen i våre regioner har 1,9 biler!

**... og ikke minst ...**



## ... beredskap!

- Beredskapsvei for Oslotunnelen
- God kapasitet på traséen
- Avlaste trafikk ut av Oslo
- Gardermoen
- Regjeringen ber om at det utarbeides beredskapsplan

# Mulighetsstudie levert januar 2024

Konklusjon: Dette kan vi få til!

Ringeriksregionen og Hadelandsregionen interkommunale politiske råd

## ► Togtilbud Hokksund-Roa

Mulighetsstudie

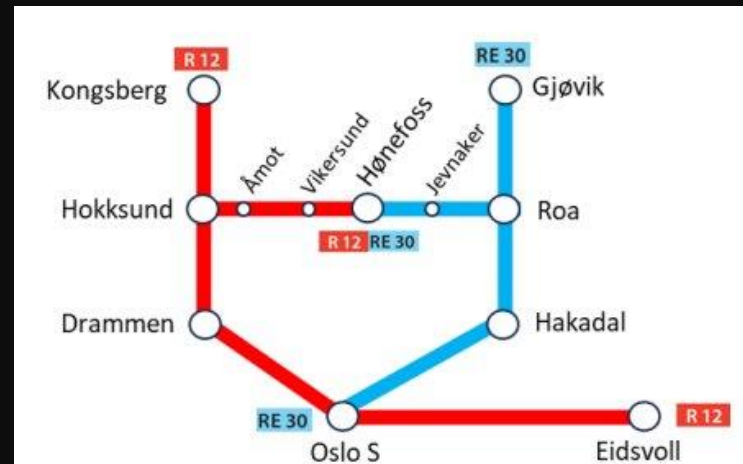


Foto: Norske Tog.

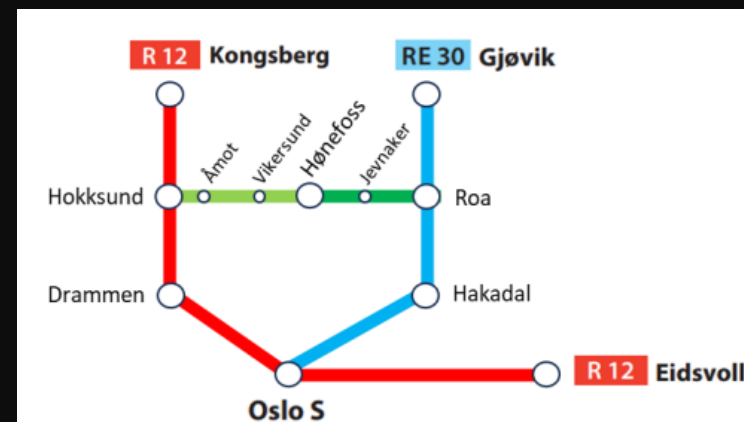
Skjøte og dele ...

... eller ...

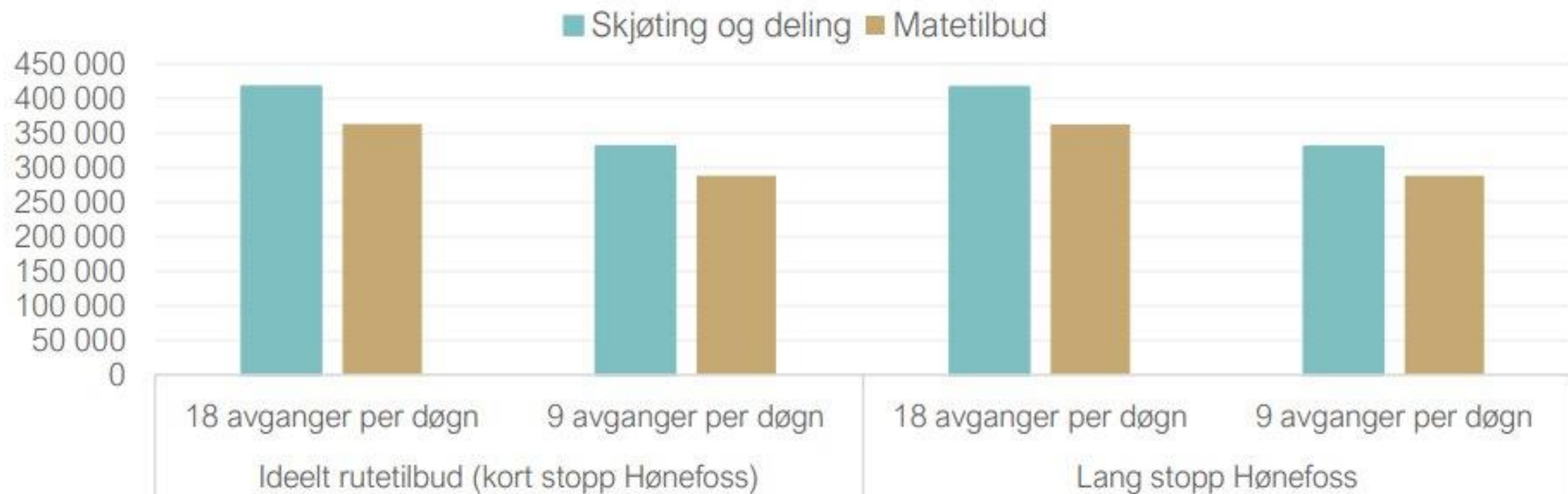
... mate.



Figur 4-3: Linjekart tilbud skjøting/deling



Figur 4-1: Linjekart matetilbud



Tabell 7-7: Tilskuddsbehov som følge av nytt togtilbud, beregnet for alternativ med matetilbud og skjøting/deling. Alle tall er i millioner 2022- kroner.

	Matetilbud		Skjøting og deling	
	Timefrekvens	Redusert frekvens	Timefrekvens	Redusert frekvens
<i>Billettinntekter</i>				
Tog	27	22	31	25
Buss	-4	-4	-4	-4
<b>Sum</b>	<b>23</b>	<b>18</b>	<b>27</b>	<b>21</b>
<i>Driftskostnader</i>				
Tog	78	37	252	122
Buss	-20	-10	-20	-10
<b>Sum</b>	<b>58</b>	<b>27</b>	<b>232</b>	<b>112</b>
<i>Tilskuddsbehov</i>				
Tog	51	15	220	97
Buss	-16	-6	-16	-6
<b>Sum tilskuddsbehov</b>	<b>35</b>	<b>9</b>	<b>205</b>	<b>91</b>



# Passasjergrunnlag

Er det et eksisterende behov? Eller vil togtilbudet skape et behov?



# Hva kan prosjektet bidra med i regionene?

- Mer sosial inkludering
- Økt regional tilknytning
- Demografiske endringer
- Forbedret livskvalitet

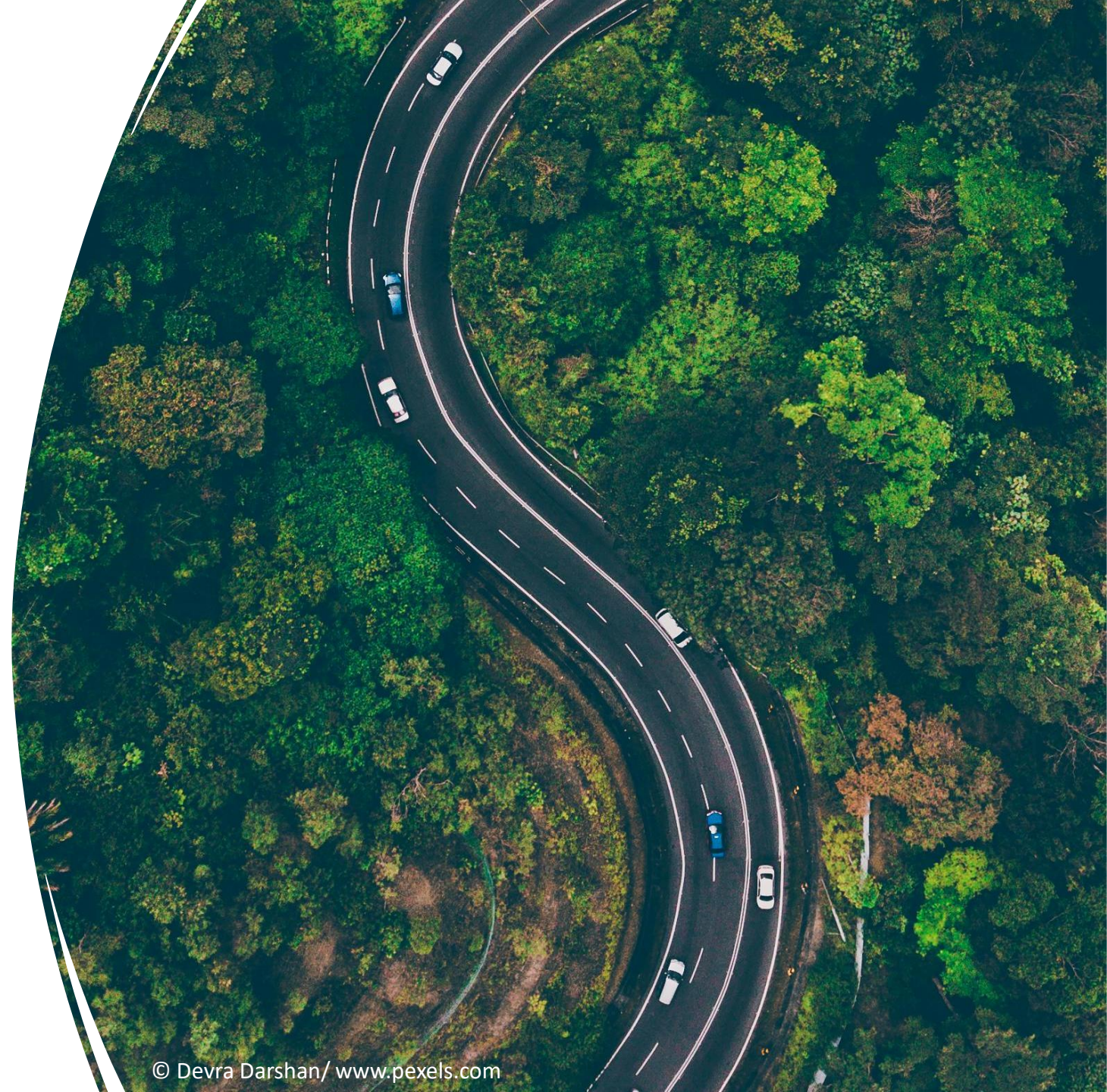


# Klima og miljø

---

**«Biler og busser elektrifiseres –  
kun bagatellmessig reduksjon  
i utslipp på strekningen»**

**Det er riktig. MEN ...**



# Tog fremfor bil vil redusere mer enn eksos

---



- Støy og annen forurensning til luft, vann og jord



- Areal!



- Klimagassutslipp fra veibygging og vedlikehold



- Knappe ressurser

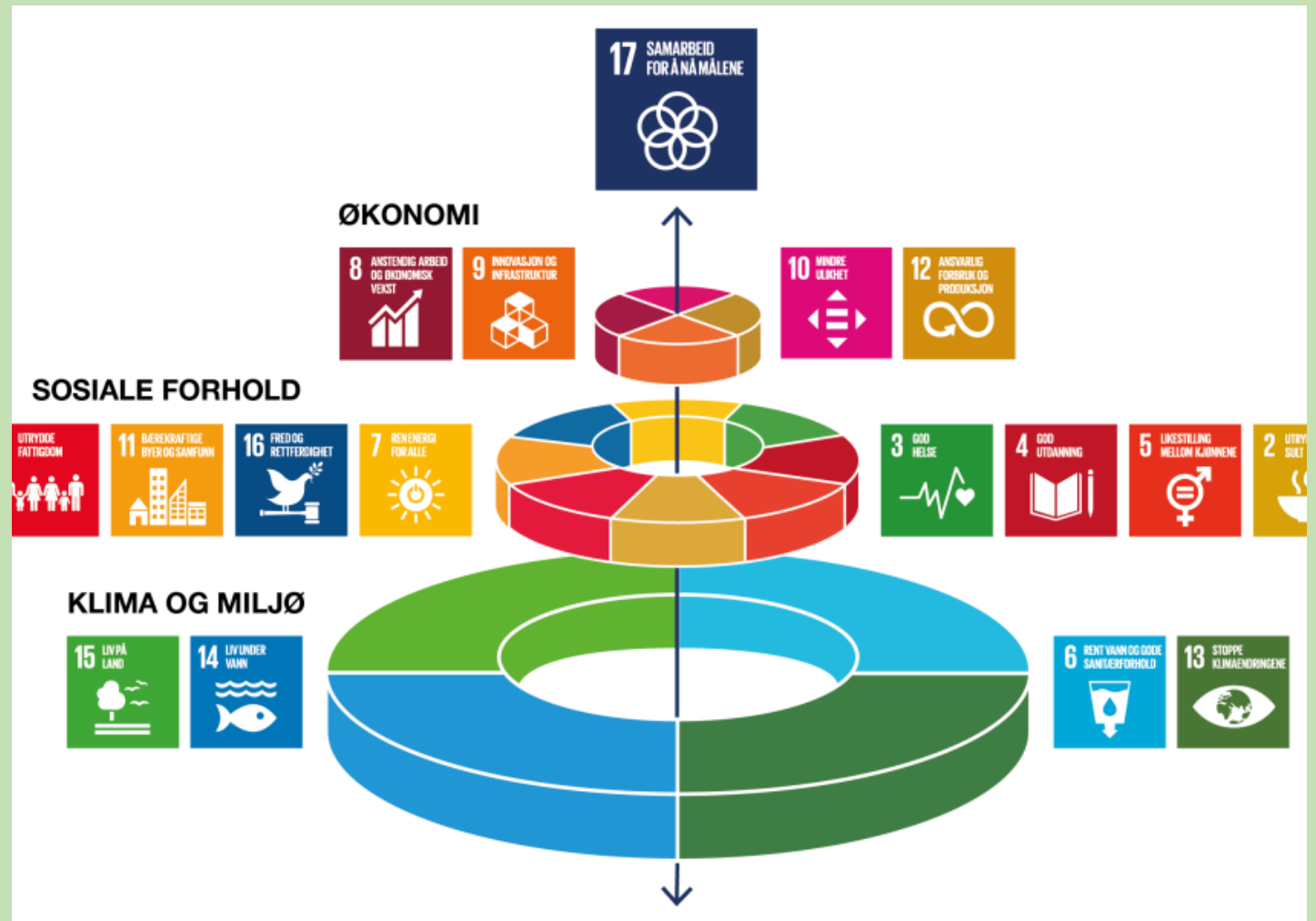
# Et bidrag til bedre livskvalitet

- Økt mobilitet
- Mer trafiksikkerhet
- Økt folkehelse
  - Sosiale møtepunkter
  - Mer gange og sykkel
- Bedre tettsteder



Tegningene i teksten er laget av barn i Harekas barnehage i Halden og Kollen Naturbarnehage i Saltnes

Togringen –  
et kindereg





# Derfor er tog bedre enn buss!

---

92 stopp mellom  
Hønefoss og Drammen

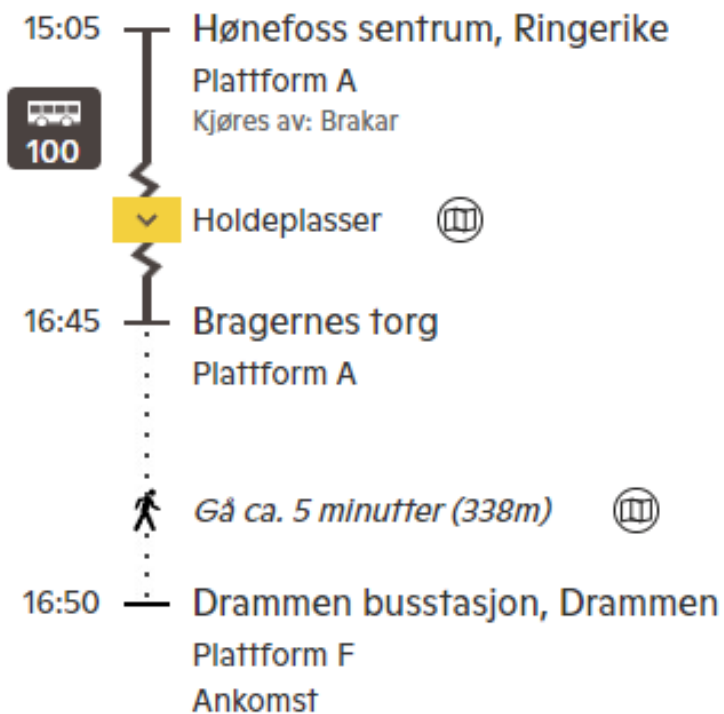
1 time på buss = 1 time

1 time på tog = 1 arbeidstime  
= 1 time spart på kontoret?

Avg: 15:05 - Ank: 16:50

Reisetid 01:46

Pris	1 x voksen	142,-
	1 x barn/honnør	71,-



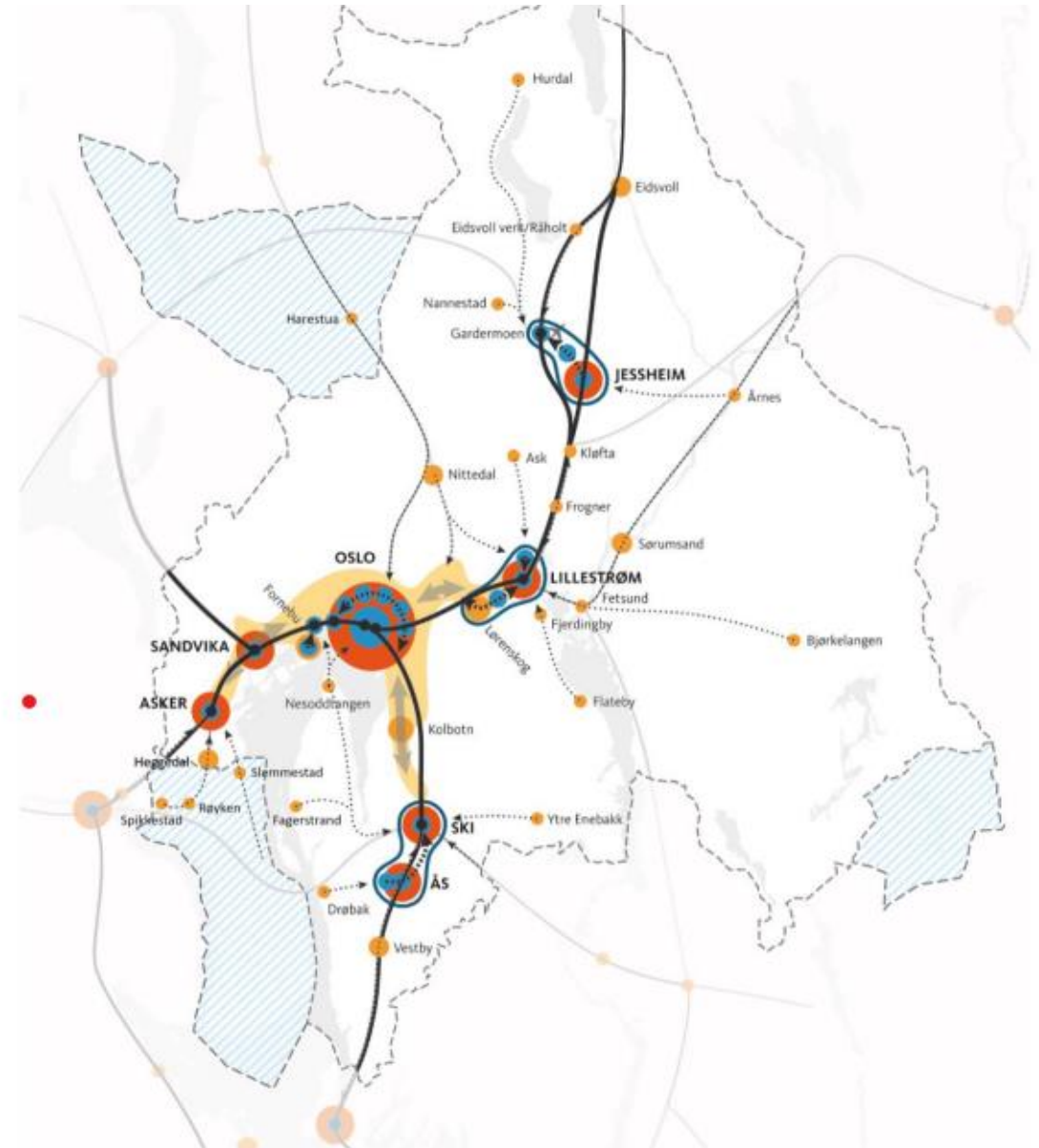
# Besparelse i tid = 30 minutter – hver vei!

Potensiell arbeidstid kombinert med pendling = 2 timer per dag!

**Tog mellom Roa og Hønefoss Kun 32 minutter**  
(vil knytte regionene bedre sammen)

Reiserelasjon	Kjøretid Bil (Referanse og med nytt togtilbud)	Reisetid Kollektiv	
		Referanse (buss)	Med nytt togtilbud
Hønefoss–Drammen	66	100	72
Vikersund–Drammen	51	60	47

«Forbilledlig enkel – det gjør den sterk»



Regional areal- og transportstruktur

Prioriterte vekstområder:

- Oslo by

Prinsipper for videreutvikling av kollektivsystemet:

- Knytte Oslo og de regionale byene lettere sammen

Flyplasser

- Transportinfrastruktur
- jernbane (eksisterende og planlagt) og vei
- kun vei



# Meld. St. 14

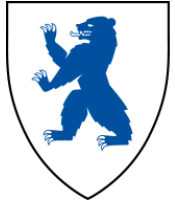
(2023–2024)

Melding til Stortinget

## Nasjonal transportplan 2025–2036



**«Å ta vare på det vi har,  
utbedre der vi kan og bygge  
nytt der vi må»**



**BUSKERUD**  
FYLKESKOMMUNE

SpareBank **1** stiftelsen  
RINGERIKE

SpareBank **1** stiftelsen  
JLN



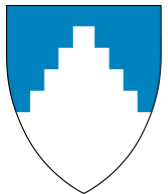
Ringeriksregionen



HADELAND

**BANE NOR**

Takk til samarbeidspartnere og  
finansielle bidragsytere!



**AKERSHUS**  
FYLKESKOMMUNE