

Presentasjon av Togring Viken Vest (kortversjon)

Togring Viken Vest, handler om å etablere et kollektivtilbud på eksisterende jernbane mellom Hokksund, via Hønefoss til Roa og motsatt med videre forbindelse til Oslo, Gjøvik og Kongsberg

Prosjektet er et samarbeidsprosjekt mellom Hadeland- og Ringeriksregionen, men som støttes av flere naboregioner, fylker og fagmiljøer.

Mulighetsstudie:

Det er gjennomført en mulighetsstudie som forteller at timesavganger på strekningen er fullt gjennomførbart.

Timesavganger på strekningen vil gi en stor forbedring av kollektivforbindelsene innad i regionene, men fram for alt gi et kollektivtilbud mot Oslo med akseptable reise og pendletider.

Jernbanelinjen er i god stand, god kapasitet og har operative stasjoner ved knutepunktene. Det vil kun være behov for mindre oppgraderinger av stasjonene.

Dette er i tråd med regjeringens og fagmiljøenes anbefalinger om å gjenbruke eksisterende infrastruktur.

Effektiv reisetid på den 124km lange strekningen mellom Hønefoss via Hokksund til Oslo, vil være ca 1 time og 40 minutter. Effektiv reisetid på den 90 km lange strekningen mellom Hønefoss via Roa til Oslo, vil være ca 1 time og 20 minutter.

Mulighetsstudie har gjort beregninger på et nøkternt estimert passasjergrunnlag og normale billettpriser. Deres beregninger forteller at prosjektet er avhengig av en ekstern støtte på 100 kr pr billett, tilsvarende 35 millioner pr år for at prosjektet skal kunne realiseres.

Sammenlignet med mange andre jernbanestrekninger er dette et beskjedent beløp.

Samfunnsgevinsten for regionene

Regionene har relativt lav befolkningsvekst til tross for nærheten til Osloområdet. Gjennom innbyggerundersøkelser og tilbakemeldinger fra næringslivet, oppgis samferdsel og kollektivtilbud som den viktigste forutsetningen for å øke attraktiviteten til regionene.

Med utgangspunkt i et svært dårlig kollektivtilbud til store deler av regionene i dag, vil timesavganger med tog øke attraktiviteten til innbyggere, næringsliv, tilflytning og reiseliv.

Stasjonene ligger fortrinnsvis i tilknytning til knutepunktene i regionene, som gjør at svært mange vil kunne bruke tilbudet. Videre vil dette gi kommunene bedre forutsetninger for å tilrettelegge for bærekraftig tettstedutvikling

Mye togtrafikk går gjennom Oslo og togringen vil derfor kunne være en avlastning for Oslo trafikken

Prosjektet vurderer å kartlegge nærmere hvilken samfunnsmessig betydning togtilbudet vil gi.

Klima

I mangel av et godt kollektivtilbud har hver husstand regionene tilnærmet 2 biler hver.

Mobiliteten i er derfor i all vesentlighet basert på bil. Utfordrende økonomi i fylke har redusert regulariteten i busstilbudet. Et togtilbud vil kunne være ryggraden i et kollektivtilbud i regionen, og sammen med å bidra til å redusere bilbruk, gi en klimagevinst

Beredskap

Beredskap blir mer og mer viktig i samfunnsplanleggingen og mobilitet er en viktig del av beredskapen. Togtrafikk gjennom Rikstunellen/Oslo-tunellen er svært trafikkert og gir stadig utfordringer og forsinkelser. Dette vil beredskapsmessig kunne medføre store konsekvenser.

Togringen vil derfor kunne ha stor beredskapsmessig betydning for å opprettholde persontrafikk utenom Oslo

Annet kollektivtilbud

Togstrekningen går igjennom et område som har et busstilbud som vil betjenes av tre fylker, og flere av de sentrale knutepunktene ligger i periferien til kollektivselskapenes ansvarsområder og nedprioriteres. Brakar har allerede kuttet i busstilbud og Innlandstrafikk har varslet kutt, noe som forringer kollektivtilbudet i regionen ytterligere.

Tall og fakta

Innbyggere i kommuner hvor banen går igjennom (inkl Øvre Eiker) = ca 62 000 (92 000)

Strekning	Togring	Dagens busstilbud	privatbil
Hønefoss - Roa	32 minutter (ekskl 1 stopp)	1 t 25 min (inkl 41 stopp, ett bytte) ikke etter kl 17	31 min
Hønefoss - Høkkund	43 min (ekskl 4 stopp)	1 t 42 min (inkl 72 stopp) Ikke etter kl 15.30	56 min