

Referat – Trafikksikkerhetsforum Buskerud

Møte	2/2024	
Dato og tid	30.10.2024 10:00-14:45	
Sted	Fylkestingssalen	
Møteleder	Knut André Svensbråten	Hovedutvalg for samferdsel
Til stede	Tonje Enersen Tove Hofstad Andreas Kagiavas Torp Anders Hagerup Leif Rune Blokkhus Henning Ødegaard Johansen Stine Benjaminsen Nygård Nina Gjervik Jan Olav Helling Inger Synnøve Kammerud Gro Ryghseter Solberg Lise-Lotte Holm Bjarnadottir Mari Kirkerud Pettersen Bente Espeseth	Hovedutvalget for samferdsel Hovedutvalget for samferdsel Ringeriksregionen Statens vegvesen, Transport og samfunn Statens vegvesen, Trafikant og kjøretøy Politiet, Sør-øst Politiet, Utrykningspolitiet Trygg Trafikk Hallingsdalsregionen Ringeriksregionen Buskerud fylkeskommune Buskerud fylkeskommune Buskerud fylkeskommune Buskerud fylkeskommune
Forfall	Solveig Vestenfor Øystein Morten	Hallingdalsregionen Kongsbergregionen
Referent	Mats Olav Rasmussen Flaathen	Buskerud fylkeskommune

Orienteringer	
Ulykkessituasjonen i Buskerud 2024	Mari Kirkerud Pettersen, seniorrådgiver, Buskerud fylkeskommune. Se vedlagt presentasjon.
UPs rolle og resultater fra aktiviteter i 2024	Stine Benjaminsen Nygård, assisterende distriktsleder UP Agder og Sør-øst-politidistrikt. Se vedlagt presentasjon.
Kunnskapsgrunnlag for trafikksikkerhet i Buskerud fylke	Alena Katharina Høye, forsker I, Transportøkonomisk institutt. Se vedlagt presentasjon. Rapporten og vedlegg ligger offentlig tilgjengelig på TØI sine hjemmesider: Kunnskapsgrunnlag for trafikksikkerhet i Buskerud fylkeskommune - Transportøkonomisk institutt (toi.no)

Pkt. Diskusjonspunkter	
1.	Mandat for trafikksikkerhetsforumet Seksjonsleder Lise-Lotte Holm Bjarnadottir la frem mandat og hensikt med forumet. Se vedlagt presentasjon.

	<p>Forumet er tenkt som et kunnskapsbasert diskusjonsforum og en koordinerende møteplass for trafikksikkerhetsaktørene, som fungerer i en samhandlingsmodell sammen med mobilitetsnettverket og den administrative arbeidsgruppen. Forumet har en rådgivende rolle ovenfor organisasjonene og regionene som deltar.</p> <p>Mandatet ble godkjent med enkelte justeringer på ordlyd.</p>
2.	<p>Administrativ arbeidsgruppe</p> <p>Enighet om å opprette en administrativ arbeidsgruppe innenfor samhandlingsmodellen som skissert av Buskerud fylkeskommune. Buskerud fylkeskommune vil sende ut invitasjon til medlemsorganisasjonene for å melde inn representanter. Første møte i arbeidsgruppen blir antakeligvis i januar på Teams.</p> <p>Det er enighet om at det ikke er politisk nivå eller koordinatorene for kommuneregionene som skal delta i arbeidsgruppen. For kommuneregionene er det mest aktuelt å melde inn fagpersoner som i det daglige jobber med trafikksikkerhet, mobilitet eller folkehelse og som kjenner til ulike problemstillinger innenfor disse fagområdene.</p> <p>UP kan vurdere å delta i arbeidsgruppen når de har mulighet, men kan ikke garantere å delta på alle møtene. Viktig at det lokale politiet deltar.</p>
3.	<p>Møtekalender 2025</p> <p>Ingen endringer på forslag til møtedatoer. Hallingdalsregionen og Ringeriksregionen er interessert i å være vertskap for fysisk møte i mai. Dette avgjøres i februar.</p> <p>Fylkeskommunen sender ut møteinvitasjon til medlemmene for datoer i 2025.</p>
4.	<p>Trafikkofrenes dag</p> <p>Holdes i Drammen søndag 12. januar 2025. Alle oppfordres til å delta. Evaluering av arrangementet tas opp i møtet i mai.</p> <p>Politiet oppfordrer de som ønsker det å delta på arrangementet i Vestfold uken før. Invitasjon til dette arrangementet sendes ut når det er klart.</p>
5.	<p>Felles innsatsområder i 2025</p> <p>Enighet om at det bør settes opp et felles årshjul. Dette ligger til arbeidsgruppen å gjøre, når den kommer i gang. Bør ha tema for forskjellige årstider og fokusområder gjennom året.</p> <p>Nødvendig med kunnskap og formidling om trafikksikkerhetssituasjonen. Statistikk må gjøres tilgjengelig for alle og ideelt sett ned på kommunenivå og regionnivå.</p> <p>Statens vegvesen: MC-førere er en gruppe det er mye fokus på nasjonalt, og som vi må jobbe med regionalt. SVV har ressurser til å bistå i arbeid mot rettet mot trafikantene.</p>
6.	<p>Ønsker eller behov for orienteringer / tematikk i fremtidige møter</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet – rullering fra 2026 - Gangfelt - Fartsgrenser - Trafikksikkerhet og forvaltning av vegnettet - Eldre førere - Myke trafikanter – sykkel og gange -

7.

Mediestrategi

Enighet om å koordinere en felles uttalelse inn mot vintersesongen med særlig vekt på risiko for ruskjøring og pakking av bil. Fylkeskommunen lager utkast til mediesak som koordineres med aktørene inn mot lokale medier og NRK Buskerud. Publisering i månedsskiftet november/desember.