

Regionalpolitisk areal- og transportstrategi for



Ringeriksregionen

Prosjektplan (PP)

Prosjektnummer:	Saksnummer:	Versjon 1
Behandlet dato:	Behandlet av Ordfører/kommunedirektørutvalget: 12. februar 2024	Utarbeidet av: Regionalt team for areal og transport
Beslutning:		
Bemanning av neste fase		Neste fase ferdig:
Signatur ved godkjenning (prosjekteier)		

Innhold

1	Bakgrunn og begrunnelse for felles regional strategi for areal og transport i Ringeriksregionen..	3
1.1	Forankring i samarbeidsavtalen til Ringeriksregionen	3
1.2	Politisk bestilling.....	3
1.3	Regionale strategier for areal og transport.....	4
2	Prosjektbeskrivelse.....	5
2.1	Formål.....	5
2.2	Avgrensinger av strategiarbeidet:	5
2.3	Målsetting for regionens arbeid med en felles regional strategi for areal og transport	6
2.4	Politiske milepæler og arbeidsmøter	6
3	Organisering, roller og ansvar	7
3.1	Prosjektorganisering.....	7
3.1.1	Styringsgruppen (IPR ordfører- kommunedirektørutvalget).....	7
3.1.2	Prosjektgruppen	8
3.1.3	Arbeidsutvalg.....	8
3.1.4	Referansegruppe	8

1 Bakgrunn og begrunnelse for felles regional strategi for areal og transport i Ringeriksregionen

1.1 Forankring i samarbeidsavtalen til Ringeriksregionen

Interkommunalt politisk råd for Ringeriksregionen (IPR), som består av kommunene Hole, Jevnaker, Krødsherad, Modum og Ringerike ble etablert 1.januar 2021, og er tuftet på en samarbeidsavtale som ble revidert våren 2023 med vedtak i alle kommunestyrene.

I samarbeidsavtalen er det beskrevet sentrale utviklingsområder for det regionale samarbeidet:

- **Areal- og transportplanlegging**
- **By- og tettstedsutvikling**
- Næringsutvikling på regionsnivå
- Klima- og miljøoppgaver på regionsnivå
- Avgi høringer og innspill i regionale eller nasjonale saker som har betydning for regionen.
- Gi støtte til felles utviklingstiltak i tråd med formålet.

Siden oppstarten av IPRet i 2021 har flere prosesser blitt gjennomført og igangsatt. De to største er som følger: Framover sammen - Næringspolitisk strategi for Ringeriksregionen (februar 2022) som er vedtatt i alle kommunestyrene.

Det er utarbeidet en Merkevere og omdømmestrategi (2022), som de respektive kommunestyrene er orientert om, men som ikke er implementert i det regionale arbeidet.

I 2024 vil en av hovedsatsingene til IPR være arbeidet med Areal og transportplanlegging, og by og tettstedsutvikling i henhold til politisk bestilling. Klima- og miljø ble i 2023 vedtatt inn som nytt samarbeidstema i IPRet, og som en del av arbeidet med areal- og transportstrategi vil også klima- og miljøaspekter bli belyst.

1.2 Politisk bestilling

Spørsmål om en regional plan for areal- og transport i Ringeriksregionen, ble diskutert i møte i ordfører- og kommunedirektørutvalget 13. november 2023.

Sak 34/23 Regionalt team for areal og transport

Vedtak:

Utvalgsmøtet anbefaler oppstart av prosjektet Regional strategi for areal og transport. Saken sendes til vedtak i regionrådet 27. november 2023.

Saken gikk videre til representantskapsmøtet i Ringeriksregionen 27. november 2023.

Sak 39/23 Oppstart av prosjektet Regional strategi for areal og transport i Ringeriksregionen

Vedtak

1. *Regionrådet slutter seg til at det startes opp et prosjekt med tittel Regional strategi for areal og transport i Ringeriksregionen.*
2. *Øvre ramme for prosjektet settes til kr. 500.000 ekskl. moms*
3. *Regionrådskoordinator utarbeider et felles saksframlegg for politisk behandling i de enkelte kommunestyre innen 31.12.2023.*
4. *Regionrådskoordinator gis i oppdrag i samarbeid med regionalt team for areal- og transport å lage en prosjektbeskrivelse som fremmes som sak på det første representantskapsmøtet i 2024.*

Det er et mål at interkommunalt politisk råd for Ringeriksregionen kan få ferdigstilt et utkast til en regional strategi for areal og transport i Ringeriksregionen innen 31.12.2024 for vedtak i alle kommunestyrene våren 2025.

Strategien organiseres som et samarbeid mellom alle de fem kommunene i Ringeriksregionen. Prosjektgruppen består av medlemmer fra de administrative, regionale teamene som er opprettet for Ringeriksregionen.

1.3 Regionale strategier for areal og transport

De fleste regioner som ønsker økt samhandling utarbeider regionale strategier for areal og transport. I vårt omland er det en rekke eksempler på dette, og IPRet er involvert i flere av disse planprosessene:

Nasjonal Transportplan er Norges viktigste areal- og transportplan, og her løftes nasjonale satsinger. Planen revideres hvert 12. år, og ny NTP vil vedtas før sommeren 2024. IPRet har spilt inn flere tunge satsinger som vil ha stor innvirkning på regionens strategier og regionale handlingsplaner.

I Viken fylkeskommune ble det satt i gang et arbeid med å utarbeide regionale planer, blant annet regional plan for areal og mobilitet. Viken fylkeskommune har ikke kunnet ferdigstille de regionale planene, men overlater et kunnskapsgrunnlag til de nye fylkene. Hvordan dette kunnskapsgrunnlaget skal videreføres inn i Buskerud er ikke definert pr. nå, men Akershus har vedtatt at de skal utarbeide ny areal- og transportplan som skal inkludere Jevnaker og Lunner.

Osloregionen har vedtatt at deres areal- og transportplan skal revideres i løpet av denne fireårsperioden.

2 Prosjektbeskrivelse

2.1 Formål

Regionalpolitisk areal og transportstrategi for Ringeriksregionen skal bli et felles og forpliktende arbeidsverktøy for kommunene, og vil være utgangspunkt for fremtidige handlingsplaner og fellessatsinger. Strategien skal også være et føringsdokument i møter med regionale myndigheter for økt gjennomslag i kommunenes egne planprosesser.

Det er en målsetting at strategien skal bidra til å synliggjøre regionens fortrinn og bygge opp under omdømmeprojektets foreslåtte posisjon: «Med kraft til å vokse»

Det er også et formål å legge til rette for en mer bærekraftig utvikling og ta strategiske valg mot morgendagens nullutslippssamfunn.

Dette er første felles areal- og transportstrategi som utarbeides i regionen, så den politiske arbeidsprosessen blir viktig i seg selv. Strategiske valg er krevende, og denne planen skal på en bærekraftig måte bygge opp om alle attraktivitetsutfordringer, besøks-, nærings- og bostedsattraktivitet.

2.2 Avgrensinger av strategiarbeidet:

Kommunale og regionale strategier og høringer som er førende for planarbeidet

- Kommuneplanenes samfunnsdel og kommunenes arealplaner i de enkelte kommuner er førende for arbeidet, og grunnlag for regionale satsinger.
- NTP 2025- 2033. Regionrådets innspill til NTP skal være førende for arbeidet. NTP vedtas i løpet av året, og det må gjøres en vurdering av tiltakene som eventuelt ikke omtales.
- Næringspolitisk strategi «Framover sammen» (2022) skal være førende for prosjektet
- Osloregionens erklæring om klima og miljø (2021) skal være førende for arbeidet.

Regionale utredninger som er kunnskapsgrunnlag for strategiarbeidet:

- Kartlegging av kommunenes næringsarealer (2023) skal være et kunnskapsgrunnlag
- Ringeriksregionen som reisemål skal være kunnskapsgrunnlag

Regional utredning som bør avklares tidlig i strategiarbeidet

- Omdømme og merkevarestrategi for Ringeriksregionen (2022)

Det er gjennomført en omfattende prosess knyttet til omdømme- og merkevarestrategi, men denne er ikke politisk behandlet. Hvilken posisjon vår region ønsker å ta, er viktige for alle strategiske prosesser. Det legges opp til en koordinering med denne prosessen, og en politisk diskusjon tidlig i strategiprosessen.

2.3 Målsetting for regionens arbeid med en felles regional strategi for areal og transport

- Det er utarbeidet en strategi som bygger opp under regionens posisjon og gir økt attraktivitet og samhandling for Ringeriksregionen
- Det er utarbeidet en strategi som gir en samordnet opptreden i saker som er viktige for regionen og prioritere satsingsområder og handlingsplaner med regional betydning.
- Strategien gjør det enklere for kommunene hver for seg å utføre sin rolle som samfunnsutvikler og planmyndighet i møte med Buskerud fylke, Akershus fylke, Statsforvalteren i Oslo og Viken, Statens vegvesen, Osloregionen IPR mm
- Strategien er i tråd med regionens klima- og miljøambisjoner og Osloregionens ordførererklæring om klima og miljø.

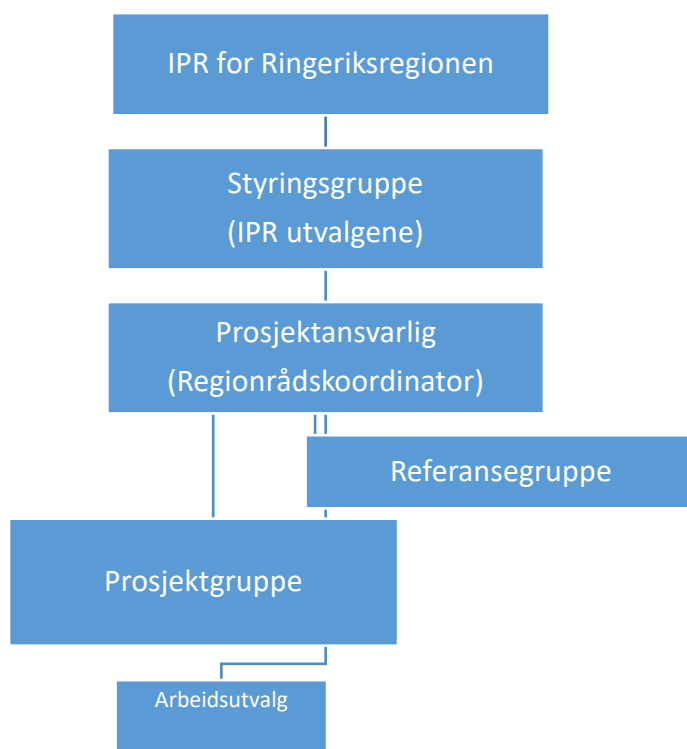
2.4 Politiske milepæler og arbeidsmøter

Det legges opp til en komprimert strategiprosess i 2024, hvor det vil arbeides med strategien på samtlige møter i IPR.

2024	
Februar	Vedtak av prosjektplanen i regionrådet.
Mai	Arbeidsøkt og gjennomgang av målkonflikter, hva skal regionen bli gode på? Analyseres opp mot omdømme- og merkevarestrategien. Med kraft til å vokse. Hvordan skal dette innarbeides i en areal- og transportstrategi?
September	Utvalgte arbeidstema til diskusjon, f. es felles kart om areal- og transport, viktige flaskehals, bærekraftsutfordringer mm
Oktober	Forankring i felles formannskapsmøte
November	Førsteutkast
2025	
1. kvartal	Høringer i kommunene
2. kvartal	Vedtak av strategien i IPRet og etterfølgende i kommunestyrene

3 Organisering, roller og ansvar

3.1 Prosjektorganisering



Prosjekteier: Interkommunalt politisk råd for Ringeriksregionen

Prosjektansvarlig: Regionrådskoordinator Inger Kammerud

Prosjektansvarlig er bindeleddet mellom styringsgruppen og prosjektgruppen. Prosjektansvarlig skal lede prosjektgruppemøtene og utøve en sekretærfunksjon i disse, og koordinere og organisere prosjektarbeidet. Prosjektansvarlig skal rapportere til styringsgruppen.

3.1.1 Styringsgruppen (IPR ordfører- kommunedirektørutvalget)

Navn	Funksjon
Morten Lafton	Ordførerutvalget, leder
Runar Johansen	Ordførerutvalget
Syver Leivestad	Ordførerutvalget
Sunni Grøndahl Aamodt	Ordførerutvalget
Andreas Kagiavas Torp	Ordførerutvalget
Stig Rune Kroken	Kommunedirektørutvalget
Håvard Ulfnes	Kommunedirektørutvalget
Tore Isaksen	Kommunedirektørutvalget
Torger Ødegaard	Kommunedirektørutvalget
Aud Norunn Strand	Kommunedirektørutvalget

- Etablere overordnede mål
- Sikre at kommunenes interesser er ivaretatt i arbeidet
- Sørge for at prosjektets mål blir ivaretatt

Styringsgruppemøte skal avholdes ved behov. Alle møter skal referatføres.

3.1.2 Prosjektgruppen

Navn	Funksjon
Hans Ole Wærsted	Krødsherad kommune
Åge Andre Sandum	Hole kommune
Heming Rudrud Herdlevær	Ringerike kommune
Hans Tollef Solberg	Jevnaker kommune
Trond Arne Ingvaldstad	Modum kommune

Prosjektgruppen er strategiske administrative ledere som har prosjektansvaret i de respektive kommuner. Prosjektgruppen er ansvarlig for at vedtatte prosjektplan og tidsplan følges opp, og skal sikre forankring i sine respektive kommuner. Prosjektgruppen skal også sikre tilstrekkelige administrative ressurser inn i eget arbeidsutvalg og interne utredninger.

3.1.3 Arbeidsutvalg

Navn	Funksjon
Hans Ole Wærsted	Leder prosjektgruppe
Inger Kammerud	Prosjektansvarlig
Nicholas Harris- Baxter	Areal- og transportplanlegger
Erik Larsen	Prosessveileder og kommunikasjon

Arbeidsutvalg vil være de som jobber mest i prosjektet, og vil ha en løpende dialog. Prosjektansvarlig vil lede arbeidet, og orientere prosjektgruppen dersom det er behov for ytterligere ressurser.

3.1.4 Referansegruppe

Det etableres en referansegruppe. Dette er ledere fra de andre regionale teamene, kommunenes arealplanleggere. Referansegruppen har til oppgave å gi råd, og bidrar etter behov.

	Navn
	Miriam Ganz
	Lina-Maria Linge
	Eivind Koplund
	Harriet Slaaen
	Gry Brørby Munkeby
	Steen Jacobsen
	Heidi Bergom
	Anne Gro Haviken
	Leder regionalt klima og naturteam
	Leder regionalt næringsteam
	Leder regionalt kommunikasjonsteam
	Ringerike kommune
	Jevnaker kommune
	Modum kommune
	Hole kommune
	Krødsherad kommune