



Ringeriksregionen



Osloregionens NTP- seminar om byområdene 12. februar 2024

Hvilke behov har Ringeriksregionen og Hønefoss for støtte til byutvikling og transport i ny NTP?

Inger Kammerud, regionrådsadministrator i Ringeriksregionen



## Hvorfor er vi en bilbasert region med et bilbasert regionsenter?

Ringeriksregionen



### Hønefoss – Drammen

Reisetid: 1 time 40 minutter - 89 stopp/bussbytte

Pris: kr. 208,- tur/retur

### Hønefoss - Oslo

Reisetid: 1 time 13 minutter (ekspress)

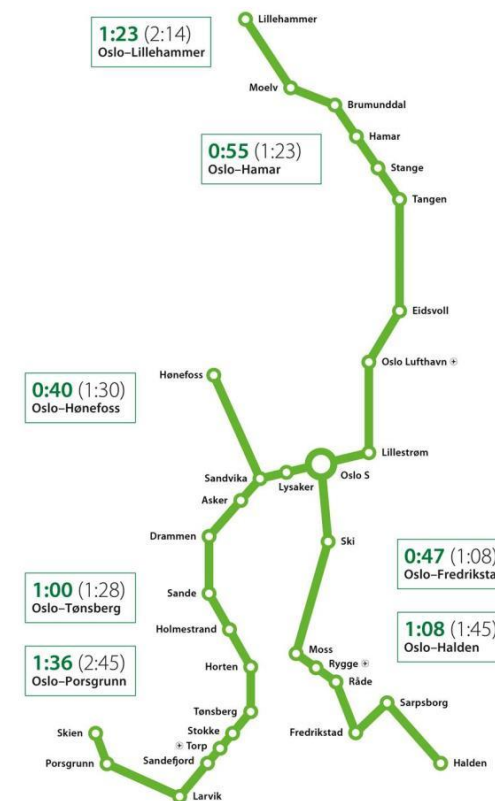
Pris: kr. 384,- tur/retur

### Hønefoss – Gardemoen

Ingen offentlig kollektivtransport

Privat busselskap kjører 4 avganger i døgnet hver veg

Pris: kr. 700,- tur/retur





Ringeriksregionen

## Hønefoss - fra kjøpstad til bilbasert by på 100 år

Det er kartlagt mangler ved dagens arealbruk og transportsystem i Hønefossområdet. Noen av disse skaper store problemer for innbyggerne. Dette gjelder særlig muligheten til å bevege seg uhindret etter eget ønske. De vesentlige mangler og problemer er:

- Fremkommelighetsproblemer på veiene til og fra sentrum i rushtidene. Særlig er Hønefoss bru med tilliggende vegkryss en flaskehals.
- Rv 35 gjennom byen er svært ulykkesbelastet, av de mest belastede veier i Buskerud
- Minimalt bussrutetilbud på kveldstid. Lav holdeplasstandard og dårlige atkomstveger til holdeplassene.
- Ufullstendig utbygd gang- og sykkelvegnett. Eldre gang- og sykkelveger er dårlig vedlikeholdt.

### ATP- rapport 1992

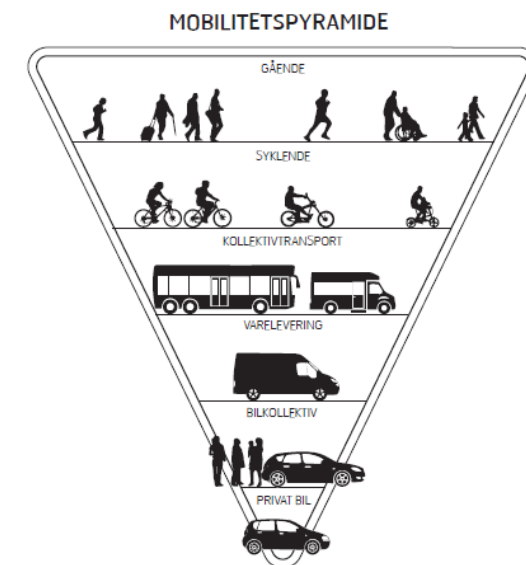






# Fra bilbasert by til grønn mobilitet – hvor butter det?

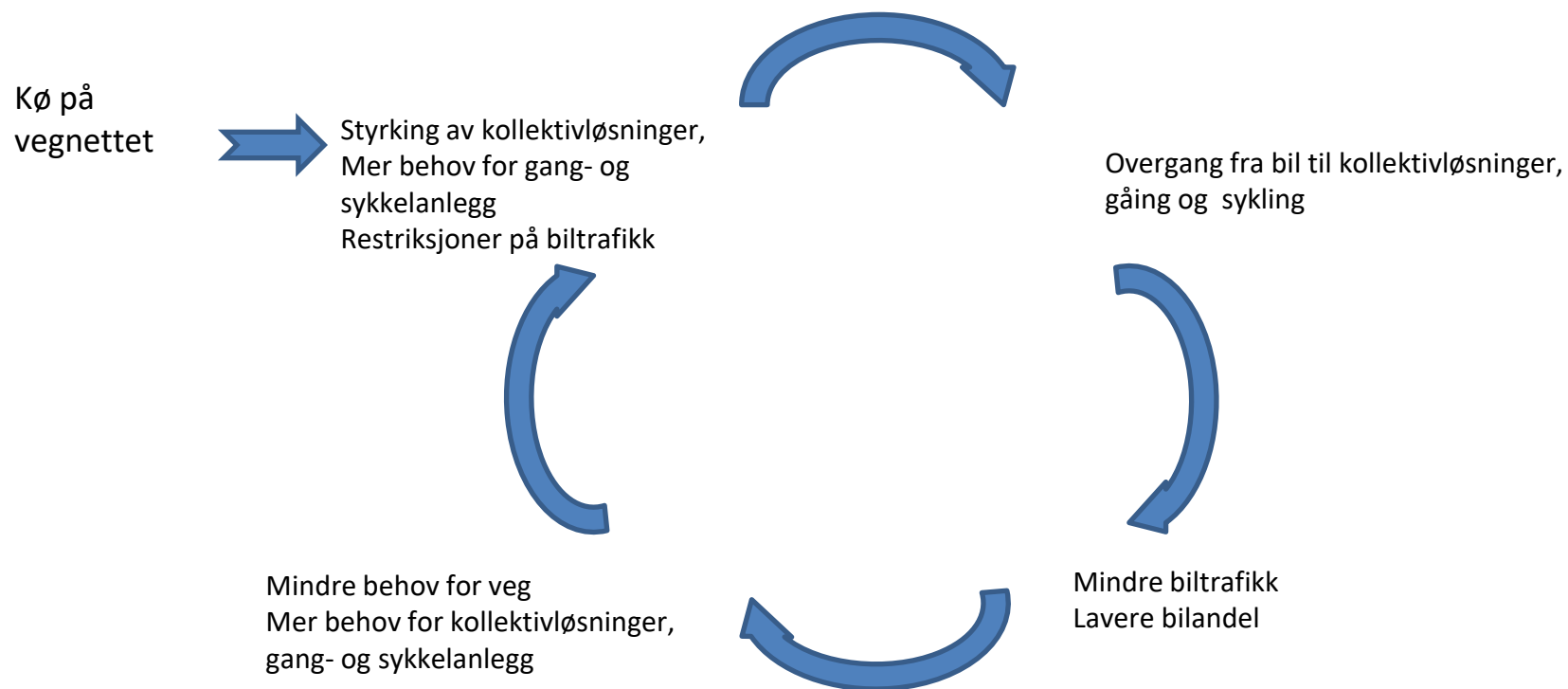
Ringeriksregionen





## Hønefoss – hvordan kommer vi inn i den gode sirkelen

Ringeriksregionen



Figur etter TØI, Aud Tennøy

### Kommunen har lite kommunaløkonomisk handlingsrom, men

- Styrer arealutviklingen
- Fortetter
- Styrer lokalisering av bolig, næring, handel

### Hva er utfordringen:

- Mangler gjensidig forpliktende avtaler mellom staten, fylket og kommunen
- Mangler ordning som bidrar med midler til kollektiv, sykkel- og gangetiltak
- Kommunen kan ikke igangsette restriksjoner på biltrafikken før vi har alternativer

Tilskuddsordningen for å styrke satsingen på kollektivtransport, sykling og gange må utvides til også å gjelde for flere av de mindre byområdene som inngår i bo- og arbeidsmarkedet til Oslo.



Ringeriksregionen

