

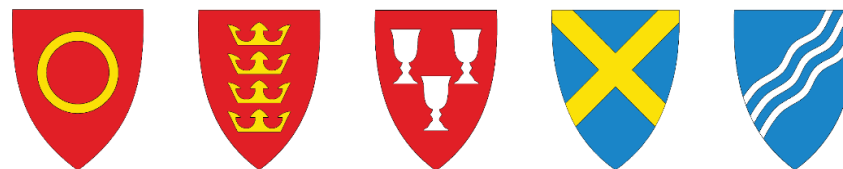
Strategisk Areal - og transportplan

Hvordan jobbe sammen om
kommunikasjon, by- og
tettstedsutvikling?

Hans Ole Wærsted,
Leder strategisk næringsteam
48220311



Ringeriksregionen





Ringeriksregionen

Hva er IPR for Ringeriksregionen?

- Interessepolitisk fellesskap mellom kommunene Ringerike, Hole, Jevnaker, Krødsherad og Modum
- Etablert 1. januar 2021
- Samarbeidet i Ringeriksregionen er tuftet på en samarbeidsavtale som er vedtatt i de respektive kommunestyrer

Sentrale utviklingsoppgaver er:

- Areal- og transportplanlegging
- By- og tettstedsutvikling
- Næringsutvikling på regionsnivå
- Avgi høringer og innspill i regionale eller nasjonale saker som har betydning for regionen
- Gi støtte til felles utviklingstiltak i tråd med formålet
- Nytt tema: Klima og miljø (må til vedtak i kommunestyrene)

Hvordan fange opp IPRs ambisjoner?

- Strategisk areal og transportteam er ikke opprettet fordi vi MÅ, SKAL eller BØR
- Vi har administrasjoner som VIL –KAN og TØR satse på samarbeid for å bygge Ringeriksregionen/Hønefossregionen
- Vi mener det er riktig å jobbe planmessig og SAMMEN om oppgaven

Hans Ole Wærsted	Krødsherad
Harriet Slaaen	Ringerike
Heming Rudrud	
Herdlevær	Ringerike
Heidi Bergom	Hole
Åge Andre Sandum	Hole
Gry Brørby Munkerud	Jevnaker
Steen Jacobsen	Modum
Inger Kammerud	Regionrådskoordinant



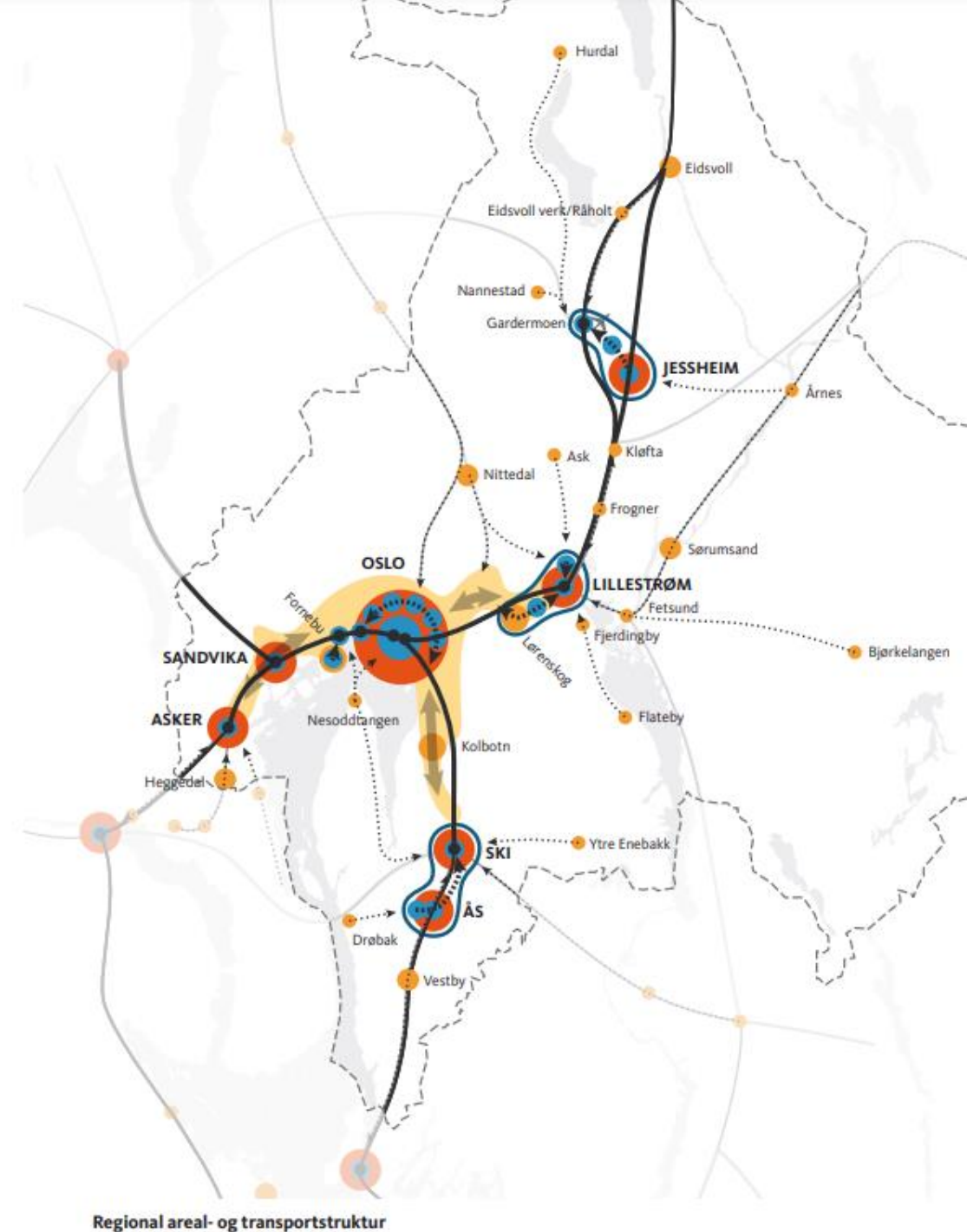
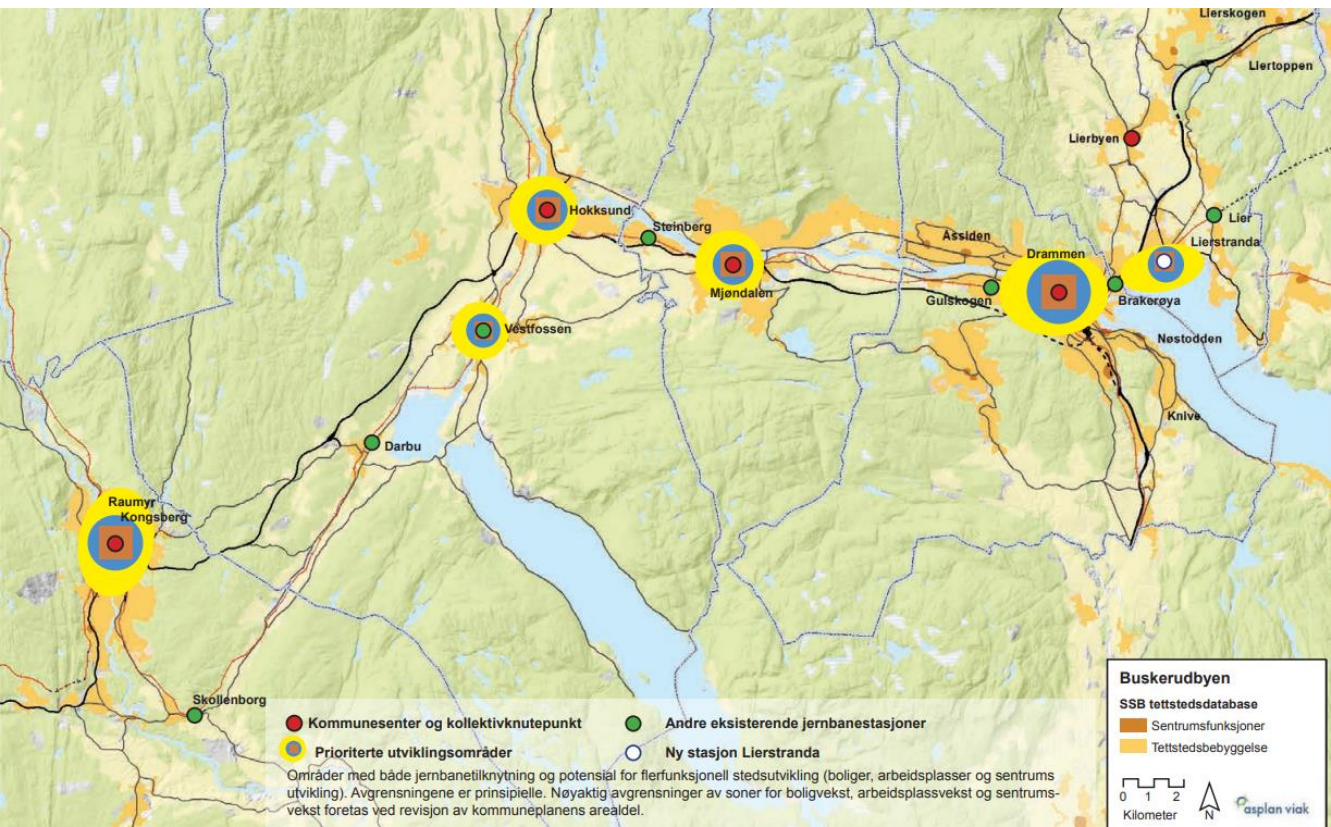
Figur 4: Kommunenes muligheter for påvirkning i næringsutviklingen



Framover sammen er vedtatt

“Proaktiv arealforvaltning og optimal bruk av tilgjengelige arealer er kommunenes viktigste mulighet for påvirking for verdiskaping

Omlandet har regionale Areal- og transportplaner



Evalueringer...

Det statlige tilskuddet kommer i tillegg til det partnerne selv gjør av tiltak for å bedre transporttilbudet.

Buskerudbyen har fått følgende i belønningsmidler:

- 2010–2013: 280 millioner kroner
- 2014–2017: 308,3 millioner kroner
- 2018-2019: 166 millioner kroner
- 2020-2021: 180 millioner kroner
- 2022-2025: 424 millioner kroner

I tillegg har Samferdselsdepartementet gitt 50 millioner kroner i ekstrabevilgninger.

- **Til sammen: ca 1,4 milliarder kroner.**

Planens betydning

Alle evalueringsrapportene finner at den regionale planen har vært viktig for å gi føringer for utvikling av arealbruk og transportsystemer i Oslo og Akershus. Planen har hatt stor betydning for kommuneplanprosessene, og har i stor grad fungerer etter hensikten, slik målene i planen er formulert (Civitas m. fl. 2023). Rambøll (2022), som har gjennomgått tre kommuneplaner i ytre deler av Akershus, finner betydelige avvik fra både mål og føringer i regional plan i disse, men vurderer likevel at den regionale planen trekker alle kommuneplanene i riktig retning.

Mange informanter gir uttrykk for at planen har bidratt til økt kunnskap og forståelse for behovet for samordnet areal- og transportplanlegging og felles mål (Civitas m. fl. 2023, Plansamarbeidet 2023). Det er noe mer variert om informantene er enig i virkemiddelbruken. Civitas (2023) konkluderer med at planen har vært viktigst for å styre og ta grep om arealutviklingen, og at den i mindre grad har hatt innflytelse på samferdselsinvesteringer. Både plansamarbeidets evaluering (2023) og Civitas m. fl. (2023) finner at planen vurderes som mindre god på å sikre kvalitet og gode bomiljøer, både innenfor og utenfor prioriterte vekstområder.



Ringeriksregionen

Hvor tungt skal vår region satse?

- Areal- og transportplanlegging
- By- og tettstedsutvikling



Vårt forslag

- Overordnet strategi – enklere enn en regional plan som er startet opp. Ikke juridisk bindende, basert på ønsket om å utvikle SAMMEN
 - Tett medvirkning med kommunene (fange opp ambisjoner i deres kommuneplaner)
 - Ikke juridisk bindende
 - Regionalt fokus
 - Ringeriksregionens posisjon for nye Buskerud, Akershus og Osloregionen
 - Hjelp for kommunene i sin videre planlegging.



Strategisk plan for kommunikasjon, by- og tettstedsutvikling



Økonomisk ramme for planarbeid avgjøres av IPR sine budsjetter. Prosjektplan utarbeides på bakgrunn av dette og fremmes i neste IPR.



Prosjektleder: Drømmer om Inger Kammerud, men hvordan frigjøre hennes tid?



Tidsramme for planarbeidet- 12 måneder.