

# Bergensbanen si forkorting (Ringeriksbanen), kva gjer me no?

16.januar 2025, kl. 10:00 - 13:00

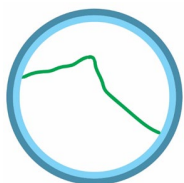
Flå veksthus

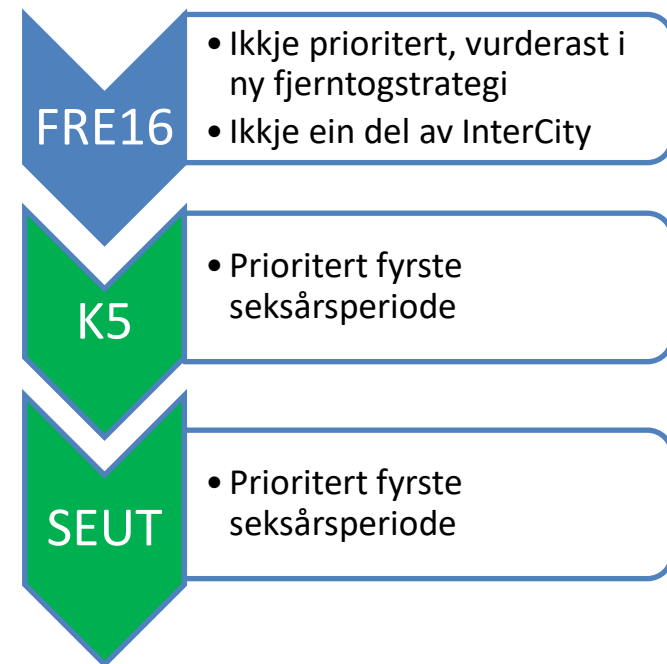
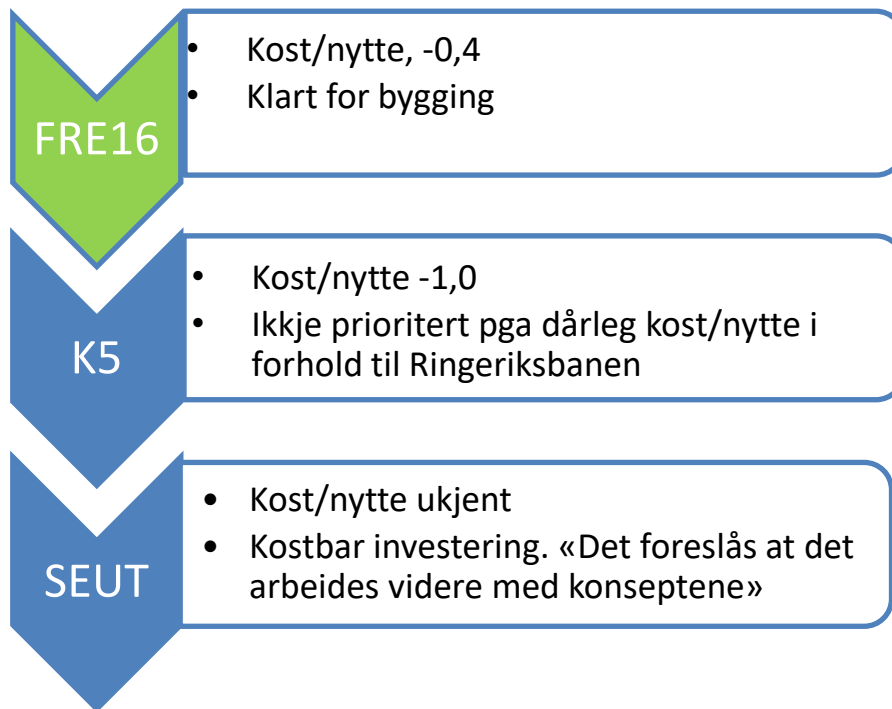
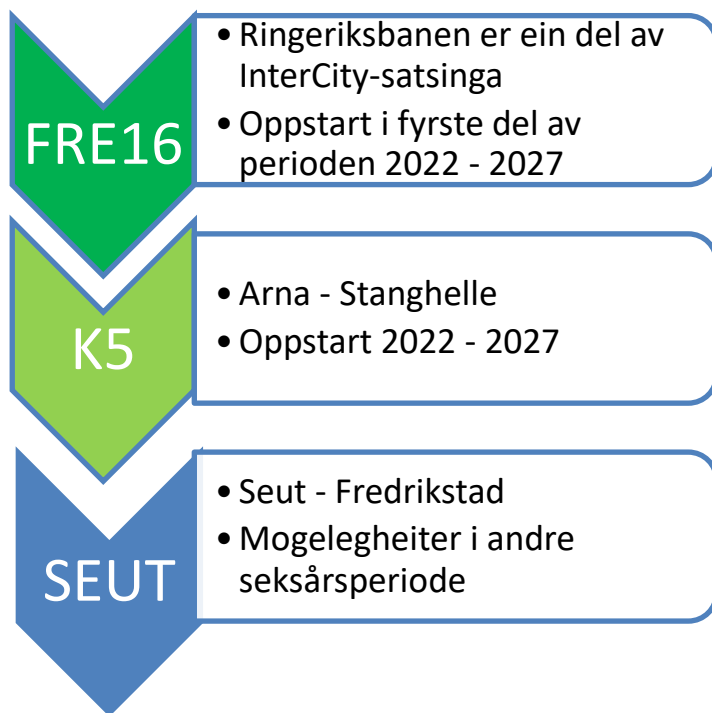


Ringhall  
Alliansen

## Agenda

- Innleiing ved RingHall alliansen, kva ynskjer me å oppnå med møte (inkl. status nasjonalt)
- Nye Veier AS
- Status, lokalt, regionalt, kva har skjedd, er gjort sidan sist?
  - Ringeriksregionen
  - Hallingdal
  - Forum Nye Bergensbanen
  - Buskerud fylkeskommune
  - RingHall alliansen/næringslivet Ringerike og Hallingdal
- Oppsummering status 16.1.2025
- Mål
- Vidare arbeid
- Oppsummering

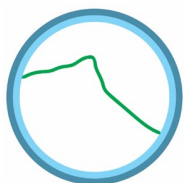




Handsaming NTP 2021

Prioritering fagetatar

Forslag NTP 2024



**Ringhall  
Alliansen**

### Understreking av galskapen

Stortinget 14.6.2021, vedtak 1228:

«Stortinget legger til grunn at ambisjonen om InterCity-satsingen på Dovrebanen, Østfoldbanen, Vestfoldbanen og Ringeriksbanen står ved lag.»

**Forslag frå Ap, Sp, Sv**

**SEUT=dobbeltspor på strekninga Råde-Fredrikstad (Haug-Seut)**



# Slår på varselklokkene

## RINGERIKSBANEN

Ein stor delegasjon av raudgrøne lokalpolitikarar er nedstemt etter møte på Stortinget. Ringeriksbanen ligg dårleg an.

**EMBRIK LUKSENGARD**  
el@hallingdolen.no

– Eg er ikkje så veldig optimistisk etter møtet, seier regionrådsordførar i Hallingdal Solveig Vestenfor (Ap). Ho reiste ikkje frå møtet med nokon positiv gnist, som ho uttrykkjer det.

– Det er for så vidt rett, seier Hol-ordførar Sigrud Simensen Ilsøy (Sp) om Vestenfors reaksjon.



Ordførarar på Stortinget for å argumentere for Ringeriksbanen, hausten 2022. F.v. Petter Rukke, Heidi Granli og Solveig Vestenfor, alle Ap. Etter nytt møte på Stortinget sit Vestenfor att med ei dårleg kjensle. ARKVIFOTO: EMBRIK LUKSENGARD



**ME SKAL BIDRA** så godt me kan til at temaet ikkje blir gløymt. Målet må vera at ingen skal ta plass i regjeringskontora utan å ha gjeve positive truverdige og ordentlege svar på kva som skal bringe Ringeriksbanen ut av sidesporet den står på.



**Ringhall  
Alliansen**

# Me gir oss aldri på Ringeriksbanen

**LOKALE ORDFØRARAR** frå Ap og Sp var nedstemt etter det førebels siste møtet om Ringeriksbanen. Dei lokale møtte leiår i transportkomiteen på Stortinget Sigbjørn Gjelsvik (Sp) og komitemedlemmene Marte Mjøs Persen (Ap) og Jone Blikra (Ap). Også den politiske leiinga i Buskerud fylkeskommune var med på møtet, og sat mest truleg att med den same traurige kjensla.

**- EG ER IKKJE** så veldig optimistisk etter møtet, sa regionrådsordførar i Hallingdal Solveig Vestenfor (Ap). Ho reiste ikkje frå møtet med nokon positiv gnist, som ho uttrykkjer det overfor Hallingdølen. Hol-ordførar Sigrid Simensen Ilsøy (Sp) stadfestar same reaksjon.

**HALLINGDØLEN** ser berre ein mogleg reaksjon etter dette møtet. Den heiter; Me gir oss aldri på Ringeriksbanen. Og for ordens skuld: Når me her skriv Ringeriksbanen så omfattar dette også både veg og bane på stell, frå Sandvika til Honefoss.

**HESTEHANDEL** er heller ikkje aktuelt. Avtalen om å bytte stamveg gjennom Hallingdal med Ringeriksbanen var ein slik. Det var tidenes fiasko for samferdselen i vår region. Det er difor ikkje aktuelt med ein ny runde lureri.

**ME TEK LIKEVEL** for gitt at det endå ein gong vil bli invitert til hestehandel. Der vil det bli lokka med rask realisering dersom me godtek berre veg, eller berre bane.

**AVSPORING VIL ME** kalle det. Tala på ulykker knytt til låg vegstandard på E-16 i Ringerike i Hole talar sitt klare språk. Alle talar som er haldne om satsing på skinnegående samferdsel gjer det same. Å gje slepp på innkortinga av jernbanesambandet mellom



FOTO: JARLE ELVESVEEN STANES

Oslo og Bergen vil vere å gå med «funn fyr seg» inn i framtida.

**EIN ANNAN VEG** denne saka risikerer å ta er å bli med i programposten «Jakta på skulda». Det politiske oppgjeret om kven som har svikta.

**HER ER ME I DEN** for så vidt lukkelege situasjonen at alle dei leiande politiske partia kvar for seg ved, eitt eller fleire høve, har garantert for utbyg-



*Hestehandel er ikkje aktuelt.*

ginga. Ringeriksbanen er truleg, saman med straumkrisa, det minst velkomne valkamptemaet fram mot neste stortingsval.

**ME SKAL BIDRA** så godt me kan til at temaet ikkje blir gløymt. Målet må vera at ingen skal ta plass i regjeringskontora utan å ha gjeve positive truverdige og ordentlege svar på kva som skal bringe Ringeriksbanen ut av sidesporet den står på.



# Vi sier det igjen: «Arbeidet med Ringeriksbanen innen rimelig tid må aldri stanse»



**MÅ ALDRI STANSE:** Arbeidet med Ringeriksbanen må aldri stanse, skrev tidligere Ringerikes Blad-redaktør Trond Hjeltnes i 1995. Banen vil knytte Hønefoss tettere til hovedstaden, men er et prosjekt som er viktig for langt ut i ringeriksregionen. Foto: Knut Andreas Ramsrud

Av [Christian Senning Andersen](#)

Jeg vet ikke hva tidligere Ringerikes Blad-redaktør Trond Hjeltnes hadde i mente med «innen rimelig tid», men det bør være veldig snart. Noen ganger er det bare tålmodighet og utholdenhet som gjelder.

Skjerm bilde

# Det er veldig vanskelig for Nygård



Ansvarlig redaktør og daglig leder i Ringerikes Blad. Foto: Fremover

Publisert: 22.03.24 16:45

Det er veldig vanskelig for seg selv og regjeringen ved å stå på tross av at alle vil ha. Det er et prosjekt som er viktig for langt ut i ringeriksregionen.

Lederen gir uttrykk for avisens holdning.

# Hva har Nygård egentlig imot Ringeriksbanen?



**RINGERIKSBANEMOTSTANDER:** Samferdselsminister Jon-Ivar Nygård vil ikke ha Ringeriksbanen. Det vitner argumentene for og imot andre jernbaneprosjekter om. Foto: Heiko Junge

Av [Christian Senning Andersen](#)

Publisert: 21.03.24 15:44

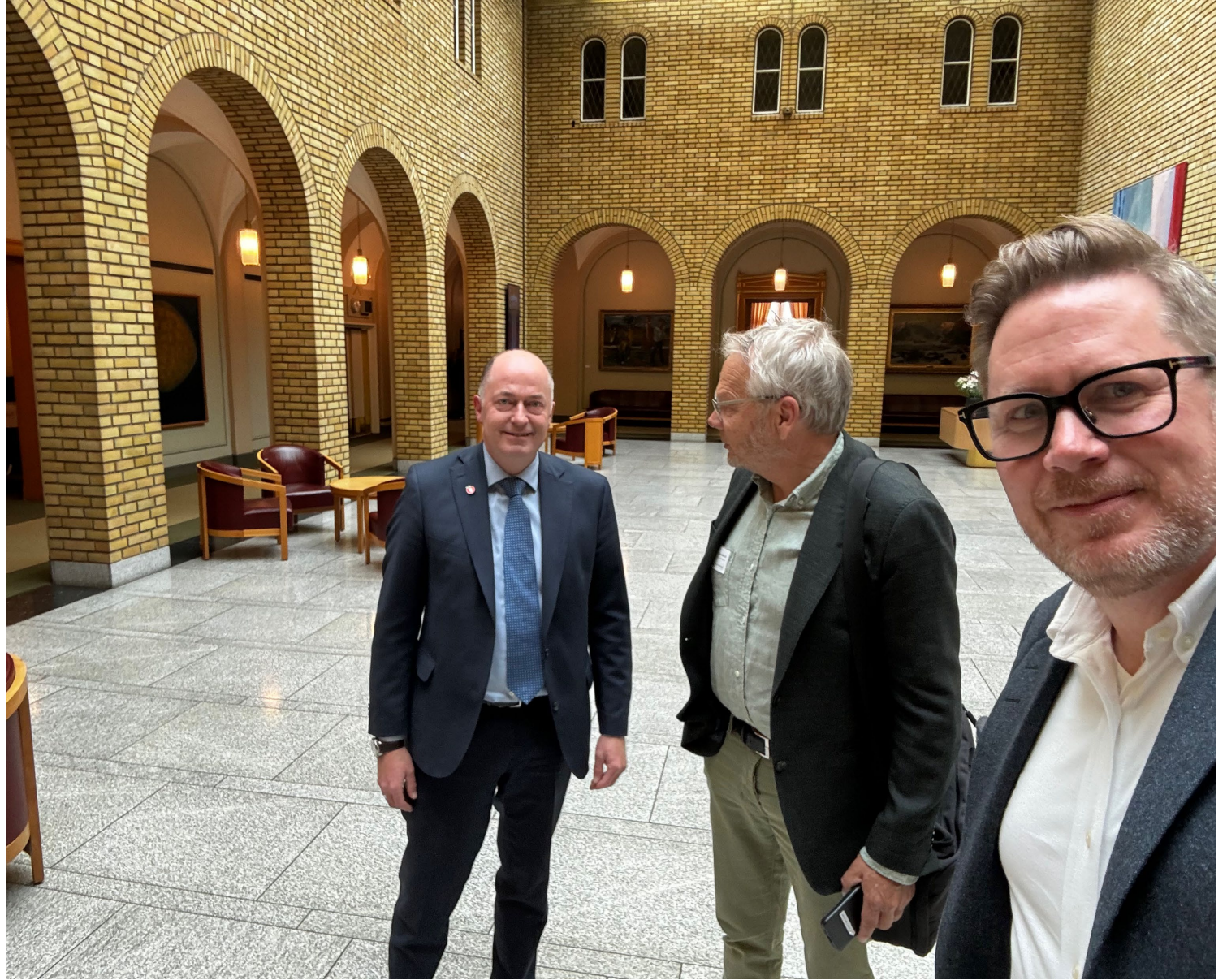
Del

# Er Gharakhani den eneste som tror at Ringeriksbanen bare er for ringerikinger?



Ansvarlig redaktør og daglig leder i Ringerikes Blad, Christian Senning Andersen. Foto: Frode Johansen





Ringhall  
Alliansen





**Ringhall  
Alliansen**





**Ringhall  
Alliansen**

# *Bergen – Oslo på 4 timer.*

*Bygg Ringeriksbanen. Det er nå eller aldri!*





## Nasjonal transportplan kommer 22. mars – regjeringen varsler mer vedlikehold, mindre investeringer

Regjeringens store transportplan er klar fredagen før påske. Det blir færre gigaprosjekter og mer penger til vedlikehold, sier samferdselsministeren.



Samferdselsminister Jon-Ivar Nygård (Ap) varsler en dreining i prioriteringene når ny Nasjonal transportplan legges fram 22. mars. Her foran Statens vegvesens bygg i Oslo. FOTO: HEIKO JUNGE / NTB

Les mer om:

Ny nasjonal transportplan i 2024

Av NTB

PUBLISERT: 7. MARS

– Noen blir skuffet, men det er trolig flere som blir glade. Når vi velger å nedprioritere eller skyve på noen av de største prosjektene, blir det mer melk og brød-prosjekter i hele landet. Det er nok lettere å glede mange gjennom å prioritere slik, sier samferdselsminister Jon-Ivar Nygård (Ap) til NTB.

Han bekrefter at Nasjonal transportplan for årene 2025 til 2036 blir lagt frem 22. mars, altså fredagen før påske.

– Hvis du tar bort et prosjekt til 50 milliarder kroner, får du plass til flere prosjekter i størrelsen 2, 3, 4 og 5 milliarder kroner, sier Nygård.

Han vil foreløpig ikke gå ut med hvilke konkrete prosjekter som blir skrotet.

REGJERINGEN DOBBELTSPOR HAUG-SEUT JON-IVAR NYGÅRD

## Regjeringen bygger dobbeltspor fra Råde til Seut – bruker 23 milliarder på bedre togtilbud



Av Øivind Lågbu, Arne Børresen og Jon Jacobsen

Publisert: 14.03.24 14:19

Del

Gladnyheten fra statsminister Jonas Gahr Støre (Ap), finansminister Trygve Slagsvold Vedum (Sp) og samferdselsminister Jon-Ivar Nygård (Ap) er at det skal bygges dobbeltspor fra Haug i Råde til Seut. Arbeidet starter om få år. Se video fra seansen fra Fredrikstad jernbanestasjon i vinduet over.

INNENRIKS

## Regjeringen splitter Ringeriksbanen og motorveiprojekt – SV freser

Regjeringen lover penger til firefelts motorvei mellom Sollihøgda og Hønefoss, men ikke til Ringeriksbanen. Avtalebrudd, mener SV.



Samferdselsminister Jon-Ivar Nygård (Ap) har ikke satt av penger til Ringeriksbanen i Nasjonal Transportplan (NTP) som legges fram i sin helhet på fredag. (Foto: Gorm Kallestad/NTB)

## Regjeringens transportplan: – En skandale

Togtiden mellom Bergen og Oslo skulle kuttes med en time. Men det blir med en drøm.



Ny Nasjonal transportplan legges fram

Nyheter - 22. mars

35:27



Eirik Røsvik, Bjørn Haugan og Frank Ertesvåg

Fredag 22. mars kl. 14:57

## Reprise fra 2022?

Etter 150 år med kamp for ny og bedre togstrekning mellom Bergen og Oslo, så det ut til at prosjektet endelig skulle realiseres.

I forslaget til statsbudsjett høsten 2022 valgte regjeringen likevel å sette kjepper i hjulene for en av Norges viktigste samferdsels- og klimainvesteringer. Det ville bety kroken på døren for prosjektet.



The screenshot shows a news article from NRK. The title is "Ringeriksbanen utsatt igjen: – Det er helt uakseptabelt". The sub-headline reads: "Regjeringen forslår å splitte fellesprosjektet Ringeriksbanen og E16. Forslaget, samt beskjeden om nye utsettelse, møter sterke reaksjoner." Below the text is a map of the Ringerike region in Norway, showing a red dashed line representing a proposed rail route connecting Hønefoss, Oslo, Sandvika, Drammen, and Hokksund. To the right of the map is a list of authors: Eivind Bulie (Journalist), Anders Wam Bjerkeseth (Journalist), Vilde Jagland (Journalist), Bård Siem (Journalist), and Christine Breivik Øen (Fotograf). Below the list, it says "Vi rapporterer fra Ringerike" and "Publisert 6. okt. 2022 kl. 11:20 Oppdatert 6. okt. 2022 kl. 11:47". At the bottom right, there is a warning icon and the text "Artikkelen er mer enn ett år gammel." The NRK logo is in the top left, and navigation links like "Buskerud", "Snakk med oss", "TV", "Radio", "Podkast", and "Tips oss!" are in the top right.





# Strategi i 2024 – Påvirkning og mobilisering på høygir

Reisetid:	
Bergen - Oslo i fremtiden	4 timer
Bergen - Oslo i dag	7 timer

1. Posisjonere Ringeriksbanen som nøkkelen til Bergen-Oslo på 4 timer
2. Skape en «sense of urgency» ved å understreke at det er nå eller aldri
3. Synliggjøre hva hele landet har å vinne på dette prosjektet
4. Engasjere og mobilisere både storsamfunn, lokalsamfunn og næringslivet
5. Stimulere til debatt og handling blant relevante beslutningstakere

# Ringerikes Blad

TORS DAG ■ 29. FEBRUAR 2024 ■ UKE 9 ■ NR. 26 ■ LØSSALG KR 59.-



## Har satt opp protest-skilt i Hole

**KLART BUDSKAP:** Det er tydelig hva «barna i Hole» mener om kvaliteten på E16 i hjemkommunen. - Vi vil ikke ha Norges farligste skolevei. **SIDE 4**



Sara og Fredrik er bl siste melkebøndene

TIPS OSS! Vin med 100



SKILT: Dette skiltet er satt ut langs Dronningveien i Hole. Foto: Leserfoto



Vi trenger tog for fly!

Signer oppropet

## Bergen - Oslo på 4 timer.

Bygg Ringeriksbanen. Det er nå eller aldri!

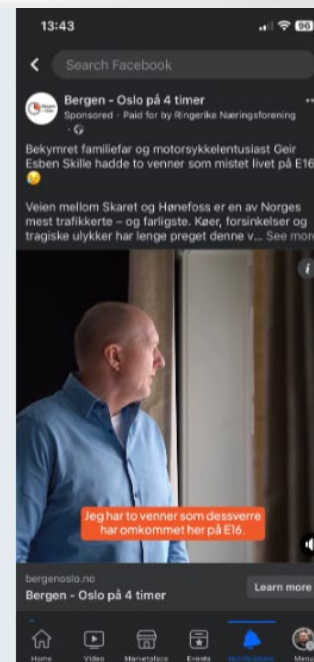
Signer oppropet

# 10 000 stemmer

står nå bak oppropet om å bygge Ringeriksbanen

La oss gjøre tog til et reelt alternativ til fly. Det er nå eller aldri!

bergenoslo.no





# Nasjonal debatt


- Har NTP blitt ren samferdselslotto?
- Utfordre regjeringens prioriteringer!
- Få flere til å løfte frem Ringeriksbanen og de årelange løftebruddene!
- Sette problemene og konsekvensene av løftebruddene på spissen

Debatt | Nasjonal Transportplan

## Nasjonal transportplan fremstår nå som et rent lotteri

**Morten Lafton** Ordfører i Jevnaker (Ap), regionrådsleder Ringeriksregionen  
**Stian Bakken** Varaordfører i Ringerike (Sp)  
**Håkon Ohren** Gruppeleder, Ringerike Arbeiderparti

Lytt til saken • 4 minutter



Vår tillit til samferdselsminister Jon-Ivar Nygård (bildet) er tynnslitt, skriver innleggsforfatterne. Foto: Olav Olsen

Er det sentrale politikeres bosted som er avgjørende for hvem som får penger?

Publisert: 16.04.2024 16:30


Aftenposten

Kommentar | Ringeriksbanen

## Det nest største togroveriet i norsk historie

**Andreas Slettholm**  
Kommentator

Lytt til saken • 4 minutter



Samferdselsminister Jon-Ivar Nygård (Ap) på Oslo S i forkant av fremleggelsen av Nasjonal Transportplan. Foto: Olav Olsen

Samferdselsministeren kunne ikke tåle så inderlig vel den uretten som ble begått mot hans egen, kjære hjemby.

Publisert: 31.05.2024 19:22 | Oppdatert: 31.05.2024 22:27

Tips oss

Bergens Tidende

## Ringeriksbanen kutter reisetiden med en time. Ministeren prioriterer å komme seg noen minutter raskere til Fredrikstad.

Den skulle stå ferdig i år. I stedet ble Ringeriksbanen skrotet.

PUBLISERT: 26. MAI

Avgang Departure	Tog til Destination	Forventet Expected
RINGERIKSB.	Hønefoss – Sandvika	Cancelled
KSTFOLDB.	Råde – Fredrikstad	1 rute
BERGENSB.	Arna – Stanghelle	1 rute





# Lokal debatt

## SV med alternativ transportplan: - Regjeringen må rydde opp



VEI OG BANE SIDE OM SIDE: I SVs alternative transportplan skal Ringeriksbanen og ny E16 fortsatt være ett fellesprosjekt. Foto: Fellesprosjektet for Ringeriksbanen og E16

Av Pål Tr. Mannsværk

Publisert: 29.05.24 13:02

Del

SV krever at Ringeriksbanen og ny E16 fortsatt skal være et fellesprosjekt.

I forhandlingene om statsbudsjettet for 2023 fikk Sosialistisk Venstreparti gjennomslag for å videreføre E16 og Ringeriksbanen som et fellesprosjekt.

Partiet mener at regjeringen bryter avtalen i forslaget til Nasjonal transportplan (NTP) ved å [skille prosjektene](#).

MENINGER RINGERIKSBANEN OG E16 RINGERIKE NÆRINGSFORENING

## «Skidt i Norge. Leve Fredrikstad.»



Jørgen Moe Jr., Ringerike Næringsforening. Foto: Erik Haugen

Av Jørgen Moe Jr., Ringerike Næringsforening, Ringhull-alliansen, og på vegne av over 11.000 velgere som har skrevet under oppropet om Bergen-Oslo 4 timer

Publisert: 03.06.24 15:29

Del

Når regjeringen nedprioriterer Ringeriksbanen for noen minutters raskere og til ministerens hjemby, svikter de klimaet, økonomien og velgerne. Nå må regjeringen levere på sine løfter og vise alvor med nasjonal infrastrukturutvikling og samferdselspolitikk.

RINGERIKSBANEN OG E16 NTP POLITIKK OG SAMFUNN RINGERIKE LOKALE NYHETER

## Freser mot egen regjering: - Nå er vi skikkelig bekymret



Hallingdølen Bli abonnent! Meny



Solveig Vestenfor, ordfører i Ål og regionrådsordfører i Hallingdal, her frå då ho snakka til transportkomiteen på Stortinget i Ål kulturhus. Foto: Tor Folgerø

## Intens dragkamp om Ringeriksbanen: - Det er eit momentum for banen no

SV og dei borgarlege partia prøver å finne ei løysing for Ringeriksbanen. Det helsar Solveig Vestenfor (Ap) velkommen.



Solveig Vestenfor, ordfører i Ål og regionrådsordfører i Hallingdal, argumenterte for Ringeriksbanen då ho hadde stortingspolitiskarane i transportkomiteen på besøk i Hallingdal i januar. No syng ho ut mot sin egen partifelle Jone Blåkra. Foto: Tor Folgerø

## Slår tilbake mot sentral Ap-polititar: «Det byr oss imot å ikke prioritere utbygging som vi vet redder liv»

SV klarer i kommentarane sine i [manilike](#)

## Langer ut etter vraking av Ringeriksbanen: - Føler oss lurt



Ordfører Runar Johansen (H) og varareordfører Stian Bakken (Spj). Foto: Pål Tr. Mannsværk

Av Heidi Schei Lilleås og Edward R. Enevold

Publisert: 22.03.24 14:19

Del

Kommune raser etter å ha brukt milliarder av kroner for å tilrettelegge for en togstrekning regjeringen ikke vil prioritere.

- Vi føler oss litt lurt, vi har levert på det vi skulle levere, så leverer ikke staten i det heile tatt. Vi har investert milliarder av kroner for å legge til rette - som vi ble bedt om av regjeringen, sier ordfører i Ringerike kommune, Runar Johansen (H) til [nettavisen](#) fredag.

Hallingdølen Bli abonnent! Meny



SV vil at regjeringa foreslåtte pott på 13 milliardar til veg skal brukast til fellesprosjektet Ringeriksbanen/E16. Foto: Bane Nor

## SV står ved kravet om Ringeriksbanen: - Regjeringa må rydde opp i avtalebrotet

SV held fast ved at Ringeriksbanen og ny E16 må vidareførast som fellesprosjekt.

Hallingdølen Bli abonnent! Meny



Samferdselsminister Jon-Ivar Nygård (Ap) matte regionrådsleiar i Hallingdal, Solveig Vestenfor då han presenterte vegsatsinga i Buskerud dei neste 12 åra. Foto: Embrik Luksengard

## Vestenfor (Ap) svært kritisk til eigen regjering: - Rydd opp, slik SV krev. Det er min viktigaste budskap



# Nesten 500 mediesaker

nasjonalt og lokalt fra NTP ble lagt frem 22. mars NTP-forliket i Stortinget 5. juni

# 11 000

signaturer på kampanjesiden [bergenoslo.no](http://bergenoslo.no)



# Direkte påvirkning

- Møter med politikere
- Høring i Stortinget
- Innspill til merknader

## Forslag til merknader fellesprosjektet Ringeriksbanen og E16 Skaret-Hønefoss (FRE16)

Komiteen viser til at regjeringen foreslår å dele gjennomføringen av fellesprosjektet Ringeriksbanen og E16 Skaret-Hønefoss, hvor videre utbygging av E16 skal gjennomføres av Nye Veier, mens Ringeriksbanen tas ut av planen og tilbakeføres til Bane Nor for videre vurdering i lys av ny fjertogsstrategi.

Komiteen påpeker at det er betydelig usikkerhet knyttet til konsekvensene av å ikke gjennomføre Ringeriksbanen og E16 som et fellesprosjekt, både med tanke på prosjektets økonomi, miljøkonsekvenser og fremdrift.

Komiteen peker på at en splittelse av vei og bane vil kunne fordyre prosjektet og forverre miljøregnskapet ved å endre massebalansen. For eksempel er massene fra jernbanetunnelen mellom Sundvollen og Sandvika ment til å brukes som ressurser i hele prosjektet, spesielt på strekningen mellom Vik og Hønefoss som har masseunderskudd. Hvis prosjektene splittes, kan ikke disse massene brukes der de trengs, og masser må hentes fra andre steder. I tillegg vil overfladige masser fra veibyggingen enten måtte deponeres eller brukes utenfor prosjektet. Dette kan kreve større arealer til deponering og økt transport, noe som fører til høyere klimaavtrykk og økte kostnader.

Videre vil en splittelse og forsikning i gjennomføringen av Ringeriksbanen kreve dobbel opp- og nedrigging av maskiner, med tilhørende økte kostnader, negative klima- og miljøkonsekvenser og vesentlig økning i belastning for innbyggerne i planområdet.

Komiteen påpeker at for en strekning på omtrent 9 kilometer er veien og jernbanen planlagt å ligge svært nær hverandre og dele det samme fundamentet, noe som gjør det komplekst og potensielt umulig å bygge dem separat. Hvis det er alvorlig ment at jernbanen skal bygges, må det legges til rette for dette nå, for å unngå komplikasjoner og fremtidige problemer.

Komiteen peker videre på at det er uavklarte spørsmål vedrørende reguleringsplanen for prosjektet. Den statlige planprosessen, med medvirkning fra kommunene, offentlige høringer, og endelig planvedtak, har lagt til grunn at vei og bane skal gjennomføres som et fellesprosjekt. De er fortsatt uklart om reguleringsplanen er gyldig, uten en forpliktelse til samtidig bygging av både vei og jernbane. Komiteen understreker at ved en eventuell splitting av prosjektet er det avgjørende at den eksisterende statlige reguleringsplanen fortsatt ligger til grunn for å unngå nye reguleringer og forsikninger.

Komiteen påpeker at lokale kommuner har planlagt utvikling basert på statlige planvedtak. Dette kan innebære investerte penger som ikke blir utnyttet. Nye

## Høringsinnspill fra Ringerike Næringsforening

Høring: Nasjonal transportplan 2025-2036  
Innspilsdato:

**Bergen – Oslo på 4 timer. Det er nå eller aldri. Bygg Ringeriksbanen.**

**Bergen – Oslo på 4 timer. Det er nå eller aldri. Bygg Ringeriksbanen.**

Ringeriksbanen er grytekart. Det er bare å sette spaden i jorden. Dette er det viktigste prosjektet for å nå målet om Bergen-Oslo på fire timer. Nå må regjeringen og Stortinget vise at de tar klima på alvor. En Nasjonal Transportplan uten Ringeriksbanen vil være en katastrofe for investeringene i fremtidens klimaløsninger. Mange prosjekter er viktige for at vi skal nå målet om Bergen – Oslo på fire timer. Men det viktigste må komme først, derfor må Ringeriksbanen prioriteres.

Bergen-Oslo er en av Europas mest trafikkerte flyruter. Ringeriksbanen vil alene kutte reisetiden på Bergensbanen med en hel time. Dermed kan Bergensbanen virkelig bli et alternativ til fly mellom øst og vest. Det er slike vedtak som kan sørge for at vi når våre klimamål. Rapporter viser at en reisetid på fire timer vil tredoble antall passasjerer som velger tog fremfor fly mellom Oslo og Bergen, noe som betyr at klimagassutslippene fra flyreiser på denne strekningen kan kuttes med 45 prosent.

Ingen andre samferdselsprosjekter i Norge kan måle seg med Ringeriksbanen. Det er ikke bare en kritisk viktig klimainvestering. Det er sammen med byggingen av en trygg vei, én av de mest lønnsomme samferdselsinvesteringene i Norge på lang tid:

- Et helt ny togtrasé med dobbeltspor og ny tunnel mellom Sandvika og Hønefoss vil være det viktigste bidraget til å forkorte Bergensbanen. Dette vil gi kortere reisetider, flere tog, mindre venting, og knytte Norges største byer nærmere hverandre, samtidig som det legger til rette for mer miljøvennlig gods- og varetransport.

- Et raskere og bedre togtilbud til Oslo vil skape en sammenhengende bo- og arbeidsmarkedregion fra Oslo til Hønefoss. Det vil også åpne opp et helt nytt bo- og arbeidsmarked i Ringeriksregionen og

reisetid mellom Oslo og Bergen på fire timer. Forkortelsen av Bergensbanen vil gi ringvirkninger langs hele strekningen. Videre er Ringeriksbanen svært viktig for Buskerud og Osloregionen, da den kan tilby flere tusen pendlere et fossilfritt alternativ til bilen og bidra til en sammenhengende nytt bo- og arbeidsmarked i Ringeriksregionen og Hallingdal.

Komiteen viser også til budsjettforliket for 2023 mellom Arbeiderpartiet, Senterpartiet, og Sosialistisk Venstreparti, og enigheten om å videreføre Ringeriksbanen og E16 Skaret-Hønefoss som et fellesprosjekt.

På denne bakgrunn fremmer komiteen to forslag:

«Stortinget ber regjeringen videreføre Ringeriksbanen og ny E16 Skaret-Hønefoss (FRE16) som et fellesprosjekt i regi av Nye Veier AS for å sikre den økonomiske nytten og bærekraften i prosjektet.»

«Stortinget ber regjeringen ikke at den statlige reguleringsplanen for Fellesprosjektet Ringeriksbanen og ny E16 (FRE16) må ligge til grunn for videre arbeid og utbygging, uavhengig av utbygger, for å unngå ytterligere forsikninger.»

STORTINGET

SOEK | MENY

## Høringsinnspill fra RingHall Alliansen

Høring: Nasjonal transportplan 2025-2036  
Innspilsdato:

**Bergen – Oslo på 4 timer. Det er nå eller aldri. Bygg Ringeriksbanen. Det er nå eller aldri!**

**Gjeldende NTP og prosess ny NTP**  
Ringeriksbanen er det jernbaneprojektet uten oppstartsbevilgning som er kommet lengst i sin planlegging (grytekart). Det er bare å sette spaden i jorden. Ringeriksbanen ble prioritert av samtlige politiske parti på Stortinget (minus MDG, annen trase) i forbindelse med den behandlingen av NTP 2022 – 2033. Og prosjektet ligger inne i gjeldende NTP med oppstart i første del av planperioden.

Nye Veier har utført et omfattende optimaliseringsarbeid for fellesprosjektet Ringeriksbanen og E16 (FRE16) som gjør at netto nytte er endret fra -0,7 til -0,4, dette gjør at FRE16 er det mest lønnsomme fellesprosjektet veg/bane.

Det er på sin plass å minne om prioriteringsoppdraget til fagetatene vedr. Nasjonal transportplan 2025-2036, der det m.a. står:

«Systemet med porteføljestyling som ble innført i NTP 2022–2033 skal legge til rette for kontinuerlig optimalisering av kostnader og nytte, og at de beste prosjektene gjennomføres først. Dette skal gi nødvendige fleksibilitet i planleggingen og realiseringen av prosjektene gjennom planperioden. Det legges derfor opp til at porteføljestyling videreføres i ny planperiode. Systemet innebærer at virksomhetene drilg gjennom planperioden skal oppdatere tildelingen om gjennomføringsrekkefølge av de store prosjektene/effektpakkene/veistrekningene i porteføljene. Porteføljene revideres gjennom NTP.

Det skal utarbeides pålitelige kostnadsoverslag som grunnlag for regjeringens prioriteter og tiltak i kommende planperiode.»

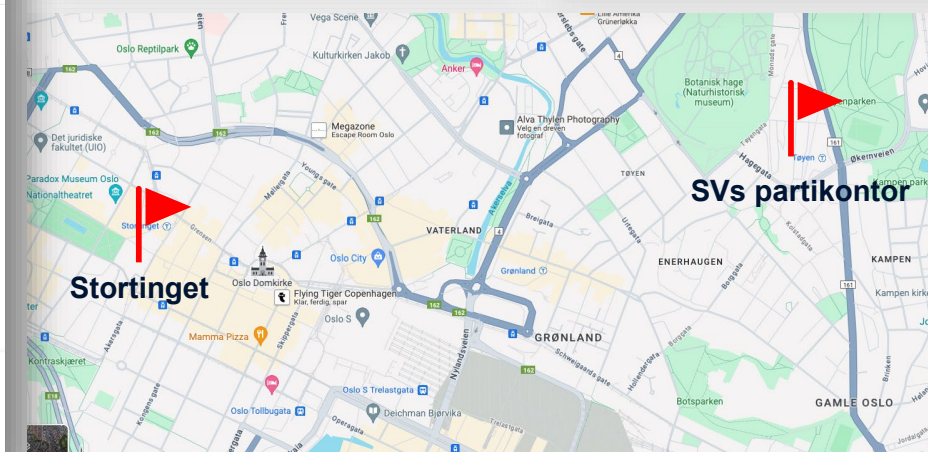
I forhold til foreslåtte nye større prosjekt jernbane og fellesprosjekt veg/bane i NTP 2025 – 2036 kan det ikke være noen tvil om at FRE16 er det prosjektet som er best gjennomarbeidet, har best kost/nytte og er klart for anleggstart. Og det er brukt i ca. 2,3 mrd. til planlegging.

**Følg opp gjeldende NTP, prioriter oppstart fellesprosjektet Ringeriksbanen og E16**

Dette er det viktigste prosjektet for å nå målet om Bergen-Oslo på fire timer. Nå må regjeringen og Stortinget følge opp tidligere lovnader som sist ble stafestet ved behandlingen av gjeldende NTP i 2021. En Nasjonal Transportplan uten Ringeriksbanen vil være en katastrofe for investeringene i fremtiden

# Konstant press i sosiale medier

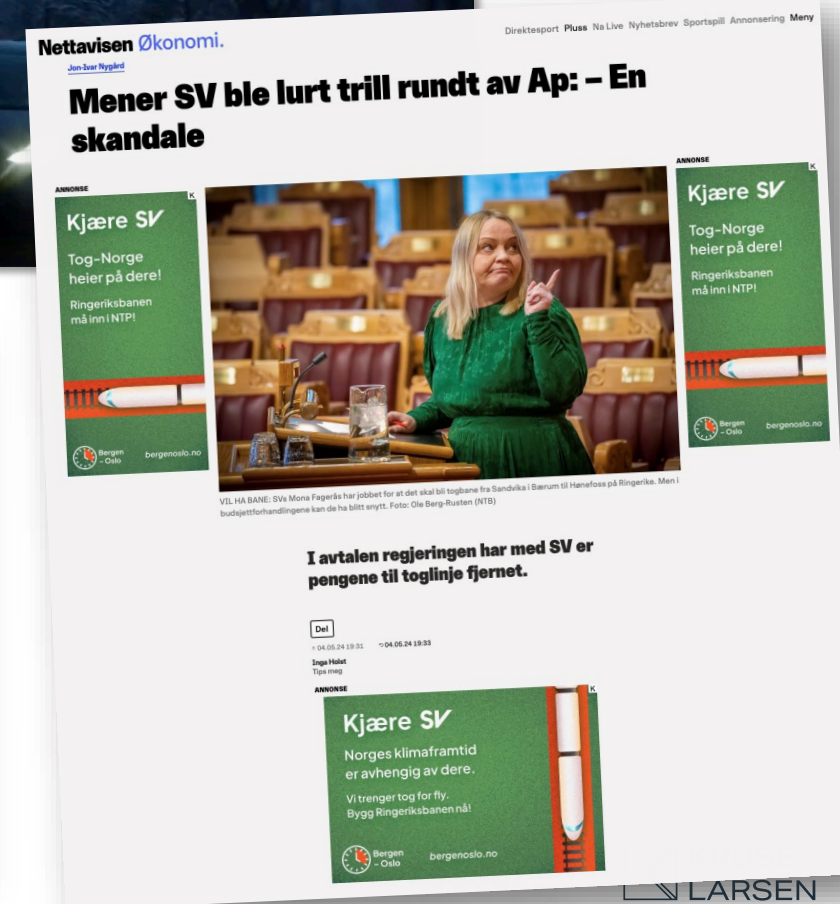
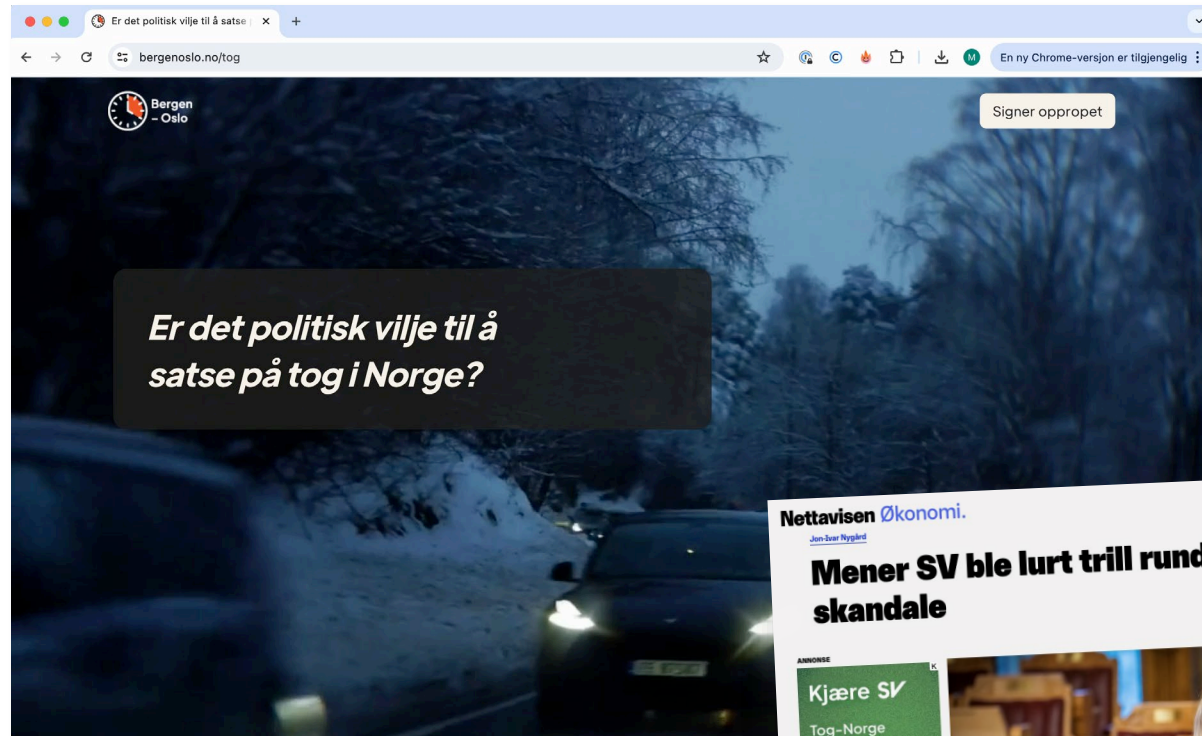
- Klimabudskap målrettet som annonser mot SV og Stortinget
- Spredning av kampanjesiden i relevante grasrotgrupper





# Konstant press i sosiale medier

... og synlighet med annonser i relevante redaksjonelle saker, lokalt og nasjonalt



# Resultatet...

● **Nasjonal transportplan**

[Les mer her](#) →

## **Stortingsflertallet tvinger gjennom Ringeriksbanen og ny E16**







## Ringhall Alliansens forslag til vedtakspunkt:

«Stortinget ber regjeringen videreføre Ringeriksbanen og ny E16 Skaret-Hønefoss (FRE16) som et fellesprosjekt i regi av Nye Veier AS for å sikre den økonomiske nytten og bærekraften i prosjektet.»

## Resultatet:

### Disse prosjektene sikrer SV nå flertall for i Stortinget:

- **Ringeriksporteføljen:** Stortinget ber regjeringen videreføre Ringeriksbanen og ny E16 Skaret-Hønefoss (FRE16) som et fellesprosjekt for å sikre den økonomiske nytten og bærekraften i prosjektet.
- **Vestfoldbanen:** Stortinget ber regjeringen starte opp prosjektet dobbeltspor Stokke-Sandefjord på Vestfoldbanen i første seksårsperiode.
- **Fylkesveier:** Stortinget ber regjeringen styrke finansieringen til fylkesvei med fokus på trafiksikkerhet, nærings- og beredskapsveier, og videreføre den øremerkete tilskuddsordningen for vedlikehold av fylkesvei.
- **Ofofbanen:** Stortinget ber regjeringen framskynde det kapasitetsøkende arbeidet på Ofofbanen i NTP 2025-2036, og sikre oppstart i planperioden.
- **Rv. 19 Moss:** Stortinget ber regjeringen ta rv. 19 Moss ut av «Utviklingsporteføljen» og sikre oppstart på prosjektet i planperioden.
- **Majorstua stasjon:** Stortinget ber regjeringen legge inn det statlige bidraget på 500 mill. kroner til Majorstua stasjon i NTP 2025-2036, i første periode.
- **Rv. 15 Strynefjellet:** Stortinget ber regjeringen framskynde rv. 15 Strynefjellet, inkl. arm til Geiranger, i NTP 2025-2036 og sikre oppstart i første periode.







# annonser i redaksjonelle saker

**Aftenposten** Logg på [Bli abonnent](#)

Det er nok taler om jernbane. Nå trenger vi handling.  bergenoslo.no

Ringeriksbanen er klar til å kutte reisetid, utslipp og styrke næringslivet. Den er nøkkelen til å gjøre Bergen-Oslo på 4 timer til virkelighet.

Fullfører Bergensbanen – bygg Ringeriksbanen nå. 

13. januar 2025 kl. 16:20

## Nygård om togkaos: – Vår viktigste oppgave er å fikse jernbanen

Samtidig sier BaneNor-sjefen at man ikke kan forvente økt punktlighet nå.



– Det er ikke sånn at fordi man nå strøver med å nå punktlighetsmålene, så justerer vi ned ambisjonene. Det må være motsatt, sier Jon-Var Nygård til Aftenposten etter at han holdt årets Jernbanetale. Foto: Jøvard Plass / NTB

**Nettavisen Økonomi.** Direktesport **Plus** Na Live Nyhetsbrev Sportspill Annonsering Meny

## Nygård: – Vi skal fikse jernbanen

ANNONSE  bergenoslo.no 

Det er nok taler om jernbane. Nå trenger vi handling.

Ringeriksbanen er klar til å kutte reisetid, utslipp og styrke næringslivet. Den er nøkkelen til å gjøre Bergen-Oslo på 4 timer til virkelighet.

Fullfører Bergensbanen – bygg Ringeriksbanen nå.



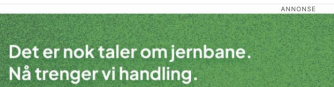

ANNONSE  bergenoslo.no 

Det er nok taler om jernbane. Nå trenger vi handling.

Ringeriksbanen er klar til å kutte reisetid, utslipp og styrke næringslivet. Den er nøkkelen til å gjøre Bergen-Oslo på 4 timer til virkelighet.

Fullfører Bergensbanen – bygg Ringeriksbanen nå.

**Bergens Tidende** Tips oss

ANNONSE  bergenoslo.no 

Det er nok taler om jernbane. Nå trenger vi handling.

Ringeriksbanen er klar til å kutte reisetid, utslipp og styrke næringslivet. Den er nøkkelen til å gjøre Bergen-Oslo på 4 timer til virkelighet.

Fullfører Bergensbanen – bygg Ringeriksbanen nå.


## Færre tog i rute i fjor enn året før, ifølge samferdselsministeren

2024 var nok et år der togene ikke oppnådde punktlighetsmålet, sier samferdselsministeren i årets jernbanetale. Samtidig var det rekordmange togreisende.

Lytt til saken - 4 minutter

Avganger Departures				Spor	Track
07:55	L1	Asker	1	Stopper ved Støpe	at all
08:09	L1	Spikkestad	08:32	1	via Asker - H
08:11	L1	Lillestrøm	2	via Lysaker	
08:24	L1	Lillestrøm	Innstillt	!	Innstillt fra A
08:25	L1	Asker	Innstillt	!	Innstillt fra L

**abc nyheter** Abonnementer


Det er nok taler om jernbane. Nå trenger vi handling.  bergenoslo.no



Ringeriksbanen er klar til å kutte reisetid, utslipp og styrke næringslivet. Den er nøkkelen til å gjøre Bergen-Oslo på 4 timer til virkelighet.

Fullfører Bergensbanen – bygg Ringeriksbanen nå.

## SV vil ha evaluering av jernbanereformen

SV gir Solberg-regjeringens jernbanereform deler av skylden for at antallet togforsinkelser har økt. Nå ber de Stortinget om å iverksette en evaluering.



ANNONSE  bergenoslo.no 

Det er nok taler om jernbane. Nå trenger vi handling.

Ringeriksbanen er klar til å kutte reisetid, utslipp og styrke næringslivet. Den er nøkkelen til å gjøre Bergen-Oslo på 4 timer til virkelighet.

Fullfører Bergensbanen – bygg Ringeriksbanen nå.

**Aftenposten** Nyheter Oslo Men

## Sånn! I år skal ikke togene bli like skuffet som i fjor. Hilsen samferdselsministeren

Publisert: 13.01.2025 15:14 | Oslo

Nyhetsbrev Verden

Utsending: Gratis



Bli oppdatert på ukens største saker

[Medi deg på](#)

Årets jernbanetale åpnet med en bud som minner om et skolekjøreløp. Samferdselsministeren Jon-Var Nygård sier at han håper da han åpnet talen til familie og medietilrettelagt med en god reise. Sånn kan det bli mange tårn.

Det spraket i høytalere, men Østlandet står 160.000 spente vanlig hverdag og lurer: Går de forhold, arbeid i sporet eller en søn skapt et såkalt avgangsvik?

Artikkelen fortsetter under annonse

ANNONSE  bergenoslo.no 

Det er nok taler om jernbane. Nå trenger vi handling.

Ringeriksbanen er klar til å kutte reisetid, utslipp og styrke næringslivet. Den er nøkkelen til å gjøre Bergen-Oslo på 4 timer til virkelighet.

Fullfører Bergensbanen – bygg Ringeriksbanen nå.



# Tett på politikerne

**Jørgen Moe Jr** • 1st  
CEO at Ringerike Næringsforening | Championing Sustainable Growth...  
1mo • 🌐


Sammen med søsterforeninger og ordførere i Buskerud, har vi idag hatt et spennende og matnyttig møte med Buskerudbenken. På tvers av sektorene ser vi felles løsninger og felles utfordringer.

Tog var naturlig nok et tema for nær sagt hele fylket, og det samme var utfordringene knyttet til økende utenforskap og krevende forhold til overordnede myndigheter og det stadig voksende byråkratiet.

Takk for invitasjonen og møtet **Sandra Bruflot**, **Even A. Røed**, **Masud Gharahkhani**, **Lise Christoffersen**, **Morten Wold** og **Karhy Lie**. **RINGERIKE NÆRINGSFORENING** ser frem til fortsatt konstruktivt samarbeid!

Næringsforeningen i Drammensregionen Kongsberg Næringsforum

Show translation



**Sandra Bruflot** and 108 others

5 comments

Like Comment Repost Share

**Jørgen Moe Jr** • 1st  
CEO at Ringerike Næringsforening | Championing Sustainable Growth...  
3w • 🌐

Julen kom ekstra tidlig for Buskerud-benken på Stortinget! Sammen med **Knut Arne Gurigard** tok jeg på meg nisselua og fylte sekken med en spesialdesignet og fremsynt plakat. «Sammen fikk vi til Bergen - Oslo på 4 timer» står det på plakaten, og vi håper alle representantene henger den opp på kontoret, som en kontinuerlig påminner om følgende:

- 1 Ringeriksbanen er gryteklar. Klar til å kutte reisetiden, kutte utslippene, styrke næringslivet og gjøre det enklere å bo, leve og jobbe fra vest til øst. Det er bare én ting som mangler etter år med løfter og milliarder brukt på planlegging. Pengene må på plass i statsbudsjettet, så byggingen kan starte.
- 2 Ringeriksbanen må prioriteres som et av Norges viktigste samferdselsprosjekter de neste årene. Et bredt partipolitisk flertall støtter en Nasjonal transportplan med prosjektet, som er helt nødvendig for å nå målet om Bergen – Oslo på fire timer.
- 3 Ringeriksbanen har også vært blant de samferdselsprosjektene som har skapt mest engasjement, lokalt og nasjonalt. Det sier sitt. Nå må det politiske Norge vise at de tar klima, trafiksikkerhet og distriktutvikling på alvor.

Og kanskje det viktigste: Norge har ikke råd til å vente på et tog som aldri kommer.

Takk for besøket, **PER OLAF LUNDEIGEN**, **Sandra Bruflot**, **Kathy Lie**, **Masud Gharahkhani**, **Kristin Ørmen Johnsen** og **Morten Wold**! Og hvis du som leser denne oppdateringen vil bytte ut juleheftet med annet pirrende innhold gjennom julen, så kan jeg på det sterkeste anbefale [bergenoslo.no](http://bergenoslo.no). Gledelig jul, håper den vil gå på skinner!

Show translation



**Christian Laland** and 83 others

1 repost

**STORTINGET** | SØK | MENY

## Høringsinnspill fra Ringerike Næringsforening

Høring: Statsbudsjettet 2025 (kapitler fordelt til transport- og kommunikasjonskomiteen)  
Innspillsdato:

### Bergen – Oslo på 4 timer: Bygg Ringeriksbanen nå!

Ringeriksbanen er gryteklar. Klar til å kutte reisetiden, redusere utslippene, styrke næringslivet og gjøre det enklere å bo, leve og jobbe mellom øst og vest. Etter år med løfter og milliarder brukt på planlegging, er det én ting som mangler – finansiering. Nå må pengene på plass i statsbudsjettet for 2025, slik at byggingen kan starte.

Stortingsflertallet, fra **Rødt** og **SV** til **Høyre** og **FrP**, har allerede vært tydelige på at Ringeriksbanen skal prioriteres som et av Norges viktigste samferdselsprosjekter de neste årene, gjennom behandlingen av **NTP**. Nå forventer vi at Stortinget viser handlekraft og tar ansvar for klima, trafiksikkerhet og distriktutvikling.

Det er nå 32 år siden Stortinget først vedtok Ringeriksbanen. Med oppstartsmidler i statsbudsjettet for 2025 kan vi endelig komme i gang, få arbeidsfolk og maskiner på plass og sette spaden offisielt i jorden 2026. Hvis ikke, stopper toget for det har forlatt perrongen.

### Kan kutte reisetiden på Bergensbanen med én time og kutte utslippene fra flytrafikken med 45 prosent

Byggingen av Ringeriksbanen vil virkelig ta oss nærmere målet om fire timers reisetid mellom Bergen og Oslo, siden den forkorter reisetiden på Bergensbanen med én time.

Strekningen Bergen–Oslo er en av Europas mest trafikkerte flyruter. Ved å la toget gå rett mellom Oslo og Hønefoss, uten den unødvendige omveien via Drammen, kan jernbanen endelig bli et reelt alternativ til fly. Dette vil bidra kraftig til å nå Norges klimamål, som regjeringen i statsbudsjettet innrommer blir krevende å nå.

Analysen viser at en reisetid på fire timer vil tredoble antall passasjerer som velger tog fremfor fly mellom Oslo og Bergen, noe som kan redusere utslippene fra flytrafikken med 45 prosent. Tiden er overmoden for tog fremfor fly.

### Store lokale og regionale gevinster

Den nye togstrekningen med dobbeltspor og tunnel mellom Sandvika og Hønefoss vil forkorte Bergensbanen betydelig. Det vil redusere reisetiden kraftig, øke antall avganger og knytte Oslo og Bergen tettere sammen.

Et raskere og bedre togtilbud til Oslo, med avganger hver halvtime og en reisetid på bare 35 minutter fra Hønefoss, vil skape en sammenhengende bo- og arbeidsmarkedsregion fra Oslo til Hønefoss. Det vil også åpne opp et helt nytt bo- og arbeidsmarked i Ringeriksregionen og Hallingdal, og gi flere tusen daglige reisende et fossilfritt alternativ til bilen. I dag er Ringeriksregionen det eneste området nært Oslo uten et reelt togtilbud for pendlere.

Med flere avganger og mye kortere reisetid til Oslo vil Hønefoss raskt bli et attraktivt sted å bo. Dette forbedrer ikke bare tilgangen på arbeidskraft betydelig, men gjør også Ringeriksregionen til et attraktivt sted for bedrifter. Rapporten viser at antall arbeidsplasser rundt Hønefoss stasjon vil kunne dobles fra dagens nivå etter at banen



# Julebudskap til Stortinget



 Bergen - Oslo

REFERANSE  
Tiden er inne for tog for fly i Norge - det er nå eller aldri!

HENTEKODE  
Kritisk\_viktig\_klimainvestering\_2024

FRA Bergen	AVGANG ?	KLASSE Ordinær, Voksen	VOGN I en vogn som kutter utslipp fra flyreiser med 45 prosent
TIL Oslo	ANKOMST 4 timer	WANGLER Finansiering	


NAVN PÅ PASSASJER  
Åsmund Aukrust

UTSTEDT  
1992. Vedtak i Stortinget om at Ringeriksbanen skal bygges.

PLASS  
Ved siden av pendlere, studenter, turister og medpassasjerer

Bergenoslo.no

2 5 18 7 5 14 15 19 12 15 14 29

 Bergen - Oslo

Til jul vil vi gjerne gi deg muligheten til å gi det norske folk noe som står høyt oppe på ønskelista: Et raskere og bedre togtilbud! Vi skulle så gjerne gitt deg en ordentlig togbillett, men vi trenger litt hjelp først. Ringeriksbanen er gryteklar. Klar til å kutte reisetiden, kutte utslippene, styrke næringslivet og gjøre det enklere å bo, leve og jobbe fra vest til øst. Men penga må på bordet! Tar du kampen med oss? Sånn at vi endelig kan fullføre Bergensbanen, som det har vært snakk om i generasjoner.

Les mer på [www.bergenoslo.no](http://www.bergenoslo.no)

Scann meg →

Bergenoslo.no

2 5 18 7 5 14 15 19 12 15 14 29



### Raser mot regjeringen: - Ringeriksbanen må bygges ut nå



FORBANNET: Jørgen Moe, leder i Ringerike næringsforening (RNF) har ikke mye godt å si om regjeringen og deres manglende bevilgninger til Ringeriksbanen og ny E16. Foto: Jørn-Inge Frøshaug

Publisert: 08.10.24 10:09

Del

### Morten og Morten er lei av å vente: Vil gi en milliard til Nye Veier neste år og lover byggestart for Ringeriksbanen i 2026



Hallingdalen Nyheter Postkast Meiningar Tips oss! Bl abonnent!

... og et i Hønefoss bygges om og det er satt opp et midlertidig venterom (Frp) og Morten Wold (FrP) er lei av å vente på et svar som mulig. Foto: Espen Ødegård

### Ringeriksbanen vil bety bedre punktlighet og færre stappfulle avganger fra Drammen stasjon



Foto: Lisa Selin / Privat

Av Jørgen Moe Jr., Daglig leder, Ringerike Næringsforening, Ringerike

Når DT i en kommentar skriver at bygging av Ringeriksbanen er som å male huset mens grunnmuren smuldrer, er sannheten stikk motsatt. Det er faktisk å ferdigstille selve grunnmuren så huset står støtt.

### Høyre vil bla opp 140 millioner kroner til Ringeriksbanen: - Nå må vi komme i gang



LOVER PENGER: Trond Helleland (H) legger 140 millioner kroner på bordet til Fellesprosjektet Ringeriksbanen og ny E16, neste år. Foto: Pål Tr. Mannervik

Publisert: 21.11.24 13:36

Del

Høyre mener planleggingen av Fellesprosjektet Ringeriksbanen og ny E16 har stått stille for lenge. Nå kommer de med en håndsrøking.

For abonnenter

- Vi kommer med vårt alternative forslag til statsbudsjett onsdag i neste uke. Jeg kan allerede nå si at vi setter av 140 millioner kroner til Fellesprosjektet for 2025. Dette er en måte å følge opp Nasjonal Transportplan (NTP) på. Vi kommer i gang, sier stortingsrepresentant

### Mia (18) med kraftig appell på landsmøte: - Ringeriksbanen og E16 må på plass



KLAR TALE: Mia Ruud Karlsen (18) krevde at Ringeriksbanen og E16 måtte på plass nå da hun talte under AUFs landsmøte i helgen. Karlsen bor i Hole og har E16 som skolevei. - Jeg bruker denne veien hver dag, og jeg vet at hver eneste dag uten forberedninger setter liv i fare. Foto: Privat

Av Christian Senning Andersen

Publisert: 20.10.24 22:51

Del

Landsnets politikere fikk klar tale fra leder i Ringerike og Hole AUF, Mia Ruud Karlsen (18), under AUFs landsmøte i helgen.

- Ringeriksbanen og tryggere E16 må på plass nå! var Mia Ruud Karlsens tydelige beskjed da hun entret talerstolen i helgen.

Som innbygger i Hole har Mia Ruud Karlsen et personlig og sterkt engasjement for både Ringeriksbanen og trafikksikkerheten på E16. Hun bruker daglig det som har blitt kalt «Norges farligste vei» for å komme seg til skolen, og kjører på kroppen hvor prekær situasjonen er.



### Espen fra Bergen tok «jobbtoget» til Oslo for første gang. Nå ønsker han seg Ringeriksbanen

Espen Brochmann har jobbpendlet med fly mellom Bergen og Oslo i 20 år. I høst foreslo en kollega av ham å prøve toget. Nå er han «frelst»!

Av Frode Røne

Publisert: 28.12.24 00:05

For abonnenter

At Ringeriksbanen blir bygget, er ikke bare viktig for befolkningen som bor langs Bergensbanen i Buskerud. Selv bergensere og vossinger mener rikspolitikkerne må få fortgang på den etter lengre tiden.



Ringeriksbanen: Bildet DT som en kommentar til bildene. Foto: Ingvald Østrem

### SV varslar våroppgjær



Korleis og når skal Ringeriksbanen komme i gang? Programleiar Per Skjævi (Sv) hadde med seg fire gjester: Mona Fagerås (SV), Morten Wold (Frp), Trond Helleland (H) og Knut Arne Gungard frå RingHall-alliansen. Foto: Embrik Luksengard

### Utfordra dei folkevalde: - Viss de no slepper taket i Ringeriksbanen, mistar eg trua på politikarane





# Over 600 nye mediesaker

fra NTP-forliket i Stortinget 5. juni til i dag

# 217 nye signaturer

på kampanjesiden bergenoslo

# Gode kampanjeresultater

1. Kampanjen har nådd nesten **350 000 mennesker**, og har rett opp mot 1,2 million annonsevisninger. Det betyr at vi i gjennomsnitt har truffet alle målgruppene 3,37 ganger hver.
2. Nesten **16 600 unike besøkende** på [www.bergenoslo.no](http://www.bergenoslo.no).
3. I beslutningstaker-målgruppen på LinkedIn har vi hatt flest eksponeringer blant de som har oppgitt på profilen sin at de jobber i **Høyre (700)**, **Arbeiderpartiet (452)**, **Venstre (264)**, **MDG (230)**, **Høyres Stortingsgruppe (204)**, **Fremskrittspartiet (172)**, **Kristelig folkeparti (153)** og **SV (105)**.
4. Oppropet har i skrivende stund over **11 000 underskrifter**.



Reisetid:	
Bergen - Oslo i fremtiden	4 timer
Bergen - Oslo i dag	7 timer



# Vidare arbeid

- Enig om mål
- Korleis skal me arbeide samla/koordinert for å få gjennomslag
  - Organisering
  - Finansiering
  - Planlagte aktivitetar
  - Felles rom felles arbeidsplattform
  - Omforent «prosjektplan»
  - Møtefrekvens





Ringhall  
Alliansen





# MÅL

1. Primært: Fullt gjennomslag RNB 2025
2. Sekundært: Fullt gjennomslag Statsbudsjett 2026
3. Tertiært: Fullt gjennomslag RNB 2026



# Viktige neste steg og arbeid fremover

1. Sikre synlighet, debatt og hyppig politisk dialog inn mot valget (første halvår 2025)
2. Påvirke revidert nasjonalbudsjett 2025 (første halvår 2025)
3. Sikre synlighet, debatt og hyppig politisk dialog i valgkampen (sommer og høsten 2025)
4. Påvirke regjeringsforhandlinger og statsbudsjett 2026 (høsten 2025)
5. Påvirke ny regjering og nytt storting inn mot revidert nasjonalbudsjett 2026 (første halvår 2026)

Reisetid:	
Bergen - Oslo i fremtiden	4 timer
Bergen - Oslo i dag	7 timer



# Viktig milepæler i 2025

## Fylkesårsmøter og landsmøtesesong

- **Februar-mars:** Fylkesårsmøter i partiene, med mulighet for å løfte politiske debatter
- **Mars-mai:** Landsmøter der partiprogrammer og politiske uttalelser skal vedtas
- **Landsmøtedatoer:**
  - Rødt: 1.–2. mars
  - Venstre: 7.–9. mars
  - SV: 14.–16. mars
  - Høyre: 20.–23. mars
  - Senterpartiet: 27.–30. mars
  - Arbeiderpartiet: 3.–5. april
  - KrF: 24.–27. april
  - FrP: 2.–4. mai
  - MDG: 9.–11. mai

## Budsjett 2026 og RNB 2025

- **10.-12. mars:** Regjeringens første budsjettkonferanse
- **April:** Budsjettkonferanse om RNB
- **Mai:** RNB 2025 legges frem
- **August:** Regjeringens andre budsjettkonferanse
- **Oktober:** Statsbudsjettet for 2026 legges frem
- **November:** Eventuell ny regjering legger frem tillegg til statsbudsjettet
- **Oktober/november:** Budsjettføringer og budsjettforhandlinger i Stortinget

## Valgkamp og regjeringsforhandlinger

- **Hele året:** Den lange valgkampen
- **Juli:** «Agurkvalgkampen» starter
- **August:** Den offisielle valgkampen sparkes i gang
- **11.-15. august:** Arendalsuka
- **8. september:** Valgdag
- **September-oktober:**
  - Sonderinger om ny regjering
  - Forhandlinger om ny regjering
  - Ny regjeringsplattform presenteres
- **Oktober:**
  - Mulig presentasjon av ny regjering og plattform.
  - Konstituering av nye komiteer i Stortinget

# Bane Nor-sjefen: – Veksten kan ikke fortsette

Bane Nor-sjef Thor Gjermund Eriksen vil prioritere økt vedlikehold framfor flere togreiser – og ny rikstunnel framfor Ringeriksbanen.

– Nå får vi kjempebra infrastruktur vestfra, altså fra Drammen. Og så har det vært mye diskusjon om Ringerikstunnelen. Jeg ville prioritert Oslotunnelen før det prosjektet, sier Eriksen.

Det felles tog- og vegprosjektet E16 Ringeriksbanen til Hønefoss, som kan kutte reisetiden på Bergensbanen med én time, kom [inn i Nasjonal transportplan](#) (NTP) igjen i fjor sommer etter at regjeringen først hadde sløffet jernbanedelen av prosjektet.

Eriksen mener man må prioritere å utbedre flaskehalsen gjennom Oslo først:

– Bygges det mye ny infrastruktur vest for Oslo før vi kan ta flere tog gjennom byen, tror jeg ikke vi får utnyttet de nye investeringene godt nok.



TU 14.1.2025



Ringhall  
Alliansen



# Organisering



Ringeriksregionen



Regionrådet for  
**HALLINGDAL**



**BUSKERUD**  
FYLKESKOMMUNE



Forum  
**Nye Bergensbanen**  
Ein bane for framtida



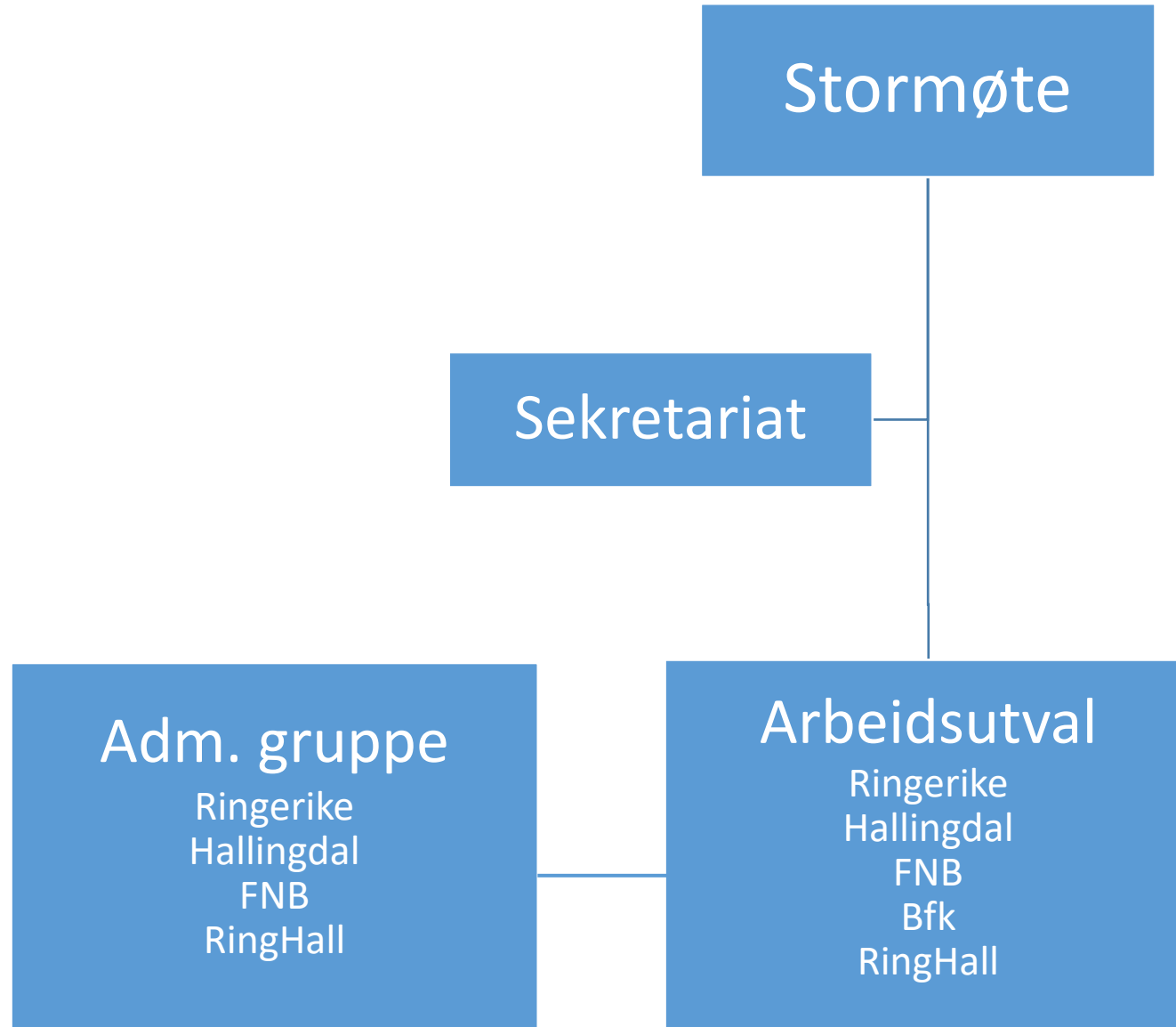
**RINGERIKE**  
**NÆRINGS**  
**FORENING**



**HALLINGDAL**  
**NÆRINGSKAGE**



**Ringhall**  
**Alliansen**



# Finansiering

- Gjennom RingHall, har Næringslivet så langt (2024 og 2025) bruk omlag 2,5 MNOK på arbeidet
- I tillegg kommer administrative årsverk fra begge regioner
- Vi tærer nå på egenkapitalen...
- ***Vi vet at næringslivet vil være med oss videre, men de etterlyser at flere er med – fra regionene, kommunene og en enda bredere tilslutning fra næringsliv.***
- ***Hvordan kan vi sammen sikre at vi har de ressursene vi trenger for å holde ut, og komme i mål?***





# Omforent prosjektplan

# Aktiviteter (eks.)

**Bergen - Oslo på 4 timer**  
Sponsored · Paid for by Ringerike Næringsforening ·

MELDING TIL ALLE PASSASJERER!  
Det er ikke lett å forholde seg til en ...See more

About this ad

Forsinkelser		
NB	Oslo	Ny tid. Et eller annet tidspunkt
NB	Bergen	Ny tid. Et eller annet tidspunkt
NB	Oslo	Ny tid. Et eller annet tidspunkt

bergenoslo.no  
**Bygg Ringeriksbanen nå!**  
Norge har ikke råd til å ve... [Learn more](#)

## Fortsatt høyt trykk i sosiale medier

**Jørgen Moe Jr** · 2nd  
CEO at Ringerike Næringsforening | Ch...  
5d · Edited ·

Fikk du julegaven du ønsket deg?  
Det gjorde dessverre ikke landets pendlere, studenter, turister og togpassasjerer. ...more



100 · 9 comments · 2 reposts

**Bergen - Oslo på 4 timer**  
Sponsored · Paid for by Ringerike Næringsforening ·

- Bare slapp av, nå snart, gutten min, så kommer det raskere tog til Oslo, og da skal vi inn og besøke storbyen! ...See more

About this ad

og da skal vi inn og besøke storbyen».

44 2 comments 11 shares

Instagram

**Bergen - Oslo på 4 timer**  
Sponsored



Masud Gharahkhani  
Stortingspresident og Ap-politiker

for det handler både om klimaregnskapet og å gjøre det enklere for folk å ta tog -

[Learn more](#)



Ringhall  
Alliansen



# Møtefrekvens

**2 gg. pr. år**

**Stormøte**

**Sekretariat**

**Kvar veke**

**Adm. gruppe**

Ringerike  
Hallingdal  
FNB  
RingHall

**Arbeidsutval**

Ringerike  
Hallingdal  
FNB  
Bfk  
RingHall

**Kvar mnd.**



**Ringhall  
Alliansen**

# Mål og oppsummering fra dagens møte

## Mål med møtet:

1. Vise at det nytter å stå på og jobbe iherdig
2. Understreke at vi står sterkere sammen, og at vi er slagkraftige når vi samarbeider
3. Vise at Ringerike og Hallingdal trygt kan stå sammen i viktige saker som Ringeriksbanen og E16 Skaret–Hønefoss, samt i andre felles prosjekter
4. Diskutere og forankre en mulig form for organisering og gjennomføring av felles innsats
5. Identifisere muligheter for å samle ressursene vi trenger for å nå våre felles mål

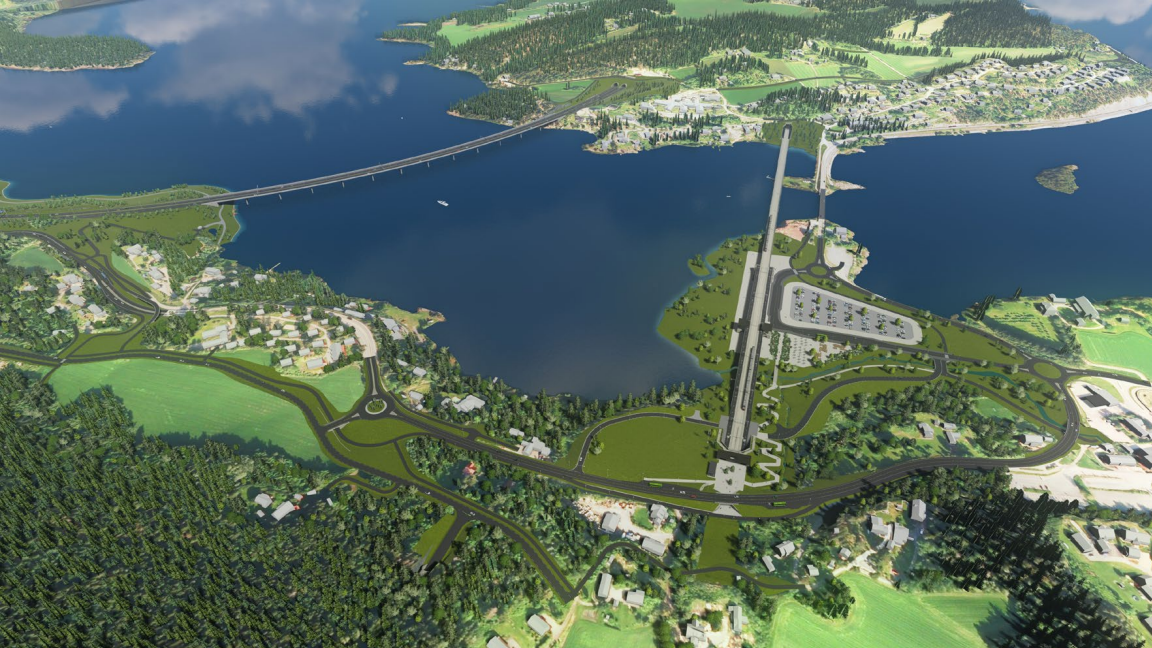
***Samlet målsetting: Fullt gjennomslag for Ringeriksbanen og ny, trygg E16.***



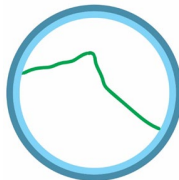
# Mål og oppsummering fra dagens møte

## Oppsummering:

1. Vi har identifisert viktige felles interesser og styrket troen på kraften i samarbeid
2. Deltakerne har kommet med konkrete innspill til organisering og ressursbruk
3. Det er bred enighet om at Ringerike og Hallingdal står sterkere når vi samarbeider om felles mål.
4. Neste steg: Etablere en arbeidsgruppe og arbeidsform for å strukturere samarbeidet og sikre fremdrift i arbeidet med Ringeriksbanen og E16.



2040?



**Ringhall  
Alliansen**