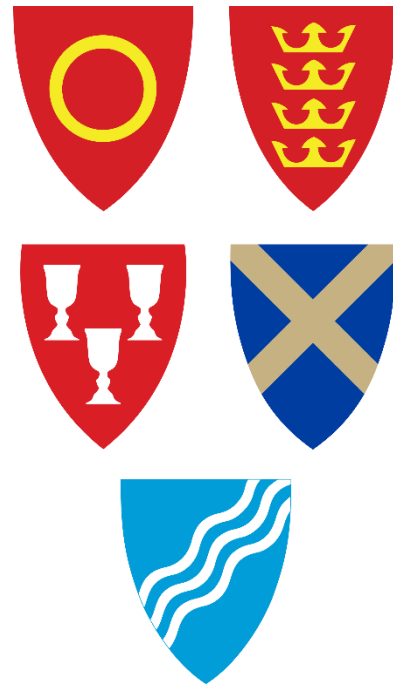




Ringeriksregionen



# Interkommunalt politisk råd for Ringeriksregionen

Utvalgsmøte 14. oktober 2024

Sak 63/24 Orienteringer fra regionrådskoordinator

---

Modum kulturhus



## Sak 63/24 -1 Budsjett 2025 – drift (forslag)

Ringeriksregionen

### Budsjett 2025 (drift) Ansvarsnummer 721004

### Kroner

Lønnsutgifter regionrådskoordinator i 100%	1 350 000
Leie av kontorlokaler til regionkoordinator (Luna)	50 000
Reiseutgifter inkl. bompenger og parkering	20 000
Hjemmeside – drift	50 000
Hjemmeside - videreutvikling	50 000
Kurs, seminarer, eksterne møter	30 000
Leie av lokaler til IPR- møter	60 000
Møtemat (IPR- møter, regionale team)	60 000
Kontormateriell, aviser etc.	10 000
Workshop/ seminarer i IPRet	120 000
Andre tjenester (egenproduksjon)	100 000
Tilskudd til andre	100 000
<b>Til sammen – økning fra 1 900 000 i 2024</b>	<b>2 000 000</b>



## Sak 63/24 - 2 Møte med Grønt fagsenter (innspill til strategi) om

Ringeriksregionen

1. Ringeriksregionens erklæring om klima og miljø
2. Prioriterte oppgaver i klima- og miljøteamet
3. Andre tema innen næring (jordbruk, skogbruk, reiseliv)?
4. Hvordan skal Fagsenteret fungere ? – nå er det sterkt fokus på utrednings- og forskningsoppgaver, og det er primært der Fagsenteret har kompetanse.

### **Åpen dialog basert på forberedte spørsmål:**

- Hva er, slik dere ser det, de viktigste behovene landbruket i Buskerud har, og som Grønt fagsenter kan bidra til å fylle?
- Hvilke forventninger og ønsker har dere til Grønt fagsenter videre?



Ringeriksregionen

## Sak 63/24 – 3 Prosjektet Ringeriksregionen som reisemål

---

Spørsmål til styringsgruppen:

1. Skal strategien for Ringeriksregionen som reisemål kun gi regionale føringer eller vil styringsgruppen at det skal pekes på tiltak på kommunenivå?  
*Kommunene som er del av et Bærekraftig reisemål har egen handlingsplan, sammen med Visit, for arbeidet med reisemålet.*
2. Hvordan skal det regionale arbeidet støtte det lokale arbeidet? (ansvar-metode) *I Framover sammen er attraktivitet ikke spesifisert, landbruk og reiseliv er premisser.*
3. Skal målsetningene i prosjektbeskrivelsen til strategien måles etter oppsatte KPI'er (Standard 3.0) årlig? Og i så fall fra hvem skal rapporteringen komme?  
Tjenestekjøp fra reiselivet kan være en mulighet (merke og innbyggerundersøkelser)



Ringeriksregionen

## Sak 63/24 – 4 USN- mentorordningen

---

USN Handelshøyskolen campus Ringerike har 25 studenter som har søkt på programmet.

- USN Handelshøyskolen tilbyr 2. og 3. årsstudenter i utvalgte bachelorprogram å få en mentor.
- Målet er å gi studentene en smidig overgang fra studentliv til arbeidsliv
- Ordningen tilbys ved fem campus: Bø, Kongsberg, Ringerike, Vestfold og Drammen
- Programmet består av tre fysiske ettermiddagssamlinger og en digitalsamling (Med NHO og Negotia)
- På samlingene får både mentor og studenter faglig påfyll
- Student og mentor møtes 1-2 ganger per måned
- Programmet starter i oktober og avsluttes i april

### **Samlingene er på ettermiddagen**

Samling 1 – 22. oktober

Samling 2 – 14. januar

Samling 3 – 4. mars - DIGITAL

Samling 4– 8. april

Det blir servering på hver fysisk samling.



## Sak 63/24 – 5 Buskerud fylkeskommune – handlingsprogram for samferdsel

Ringeriksregionen

Medvirkningsmøte 25. november kl. 11.00-13.00 på Tyrifjord hotell ( i forkant av vårt regionrådsmøte)

### Forberedelse til møtet:

1. Regionrådsleders kvarter – 15 minutter til disposisjon for å formidle hva som er regionens største utfordringer/viktigste prioriteringer på overordnet nivå innen samferdsel (ikke tiltak).
2. Investeringsprosjekter - prioriteringer innenfor kommuneregionen, hva er viktigst for regionen?
3. Vedlikehold på fylkesveiene- regionrådet kan komme med subjektive og overordnede vurderinger/opplevelser i egen region om situasjonen på fylkesveinettet.

### Agenda på møtet:

- Velkommen og formål
- Regionleders kvarter
- Utfordringsbildet og økonomisk handlingsrom
- Klassifisering av fylkesveinettet
- Investeringsprosjektene
- Vedlikeholdsetterslepet på fylkesveiene
- Pris- og sonestruktur for kollektivtransport



Ringeriksregionen

## Sak 63/24 – 6 Uttalelse ifm klage Billerud Viken

I forbindelse med Miljødirektoratets avslag på utslippstillatelse fra Billerud Viken, har Ringerike kommune skrevet en uttalelse som ble behandlet i kommunestyret 10.10.2024

### Uttalelse fra Ringerike kommune:

Ringerike kommune har ikke gått inn på den juridiske/faglige vurderingen knyttet til tolkning av prøvesvar og forholdet til EU direktiv. Vi har forsøkt å belyse hvilke fordeler man går glipp av, samt hvilke negative effekter avslaget vil ha. I uttalelsen argumenterer vi med at dette ikke er tilstrekkelig belyst eller vektlagt i avveilingen iht forurensningsloven.

### **Bør IPR for Ringeriksregionen invitere seg inn til et møte med næringsministeren?**

Besøket på Treklyngen 5. august 2022



MINISTERBESØK I TREKLYNGEN INDUSTRIPARK: Viken Skog og det svenske kartongkonsernet BillerudKorsnäs ser på mulighetene for en ny tremasseproduksjon på Follum, Hønefoss. Dette vil statsministeren og næringsministeren se og høre mer om. Prosjektet passer som hånd i hanske inn i regjeringens veikart for grønt industriløft, som regjeringen lanserte i juni.

### Vestre ga politisk støtte til prosjektet:

- Beskrev Billerud Viken som « et kinderegg» - ville bidra til å nå hovedmålene i veikart for grønt industriløft, doble norsk eksport utenom olje og gass, samt kutte klimagassutslipp
- Fullførte sitt resonnement med å si at regjeringen ønsket « mer av dette».
- Avsluttet med å si» det vil være trist om vi ikke utnytter mulighetene.



# Sak 63/24 – 7 Mediaplanet – innstikk i finansavisen

Ringeriksregionen

Ringeriksregionen - Fremtidens

C:/Users/ingkam4523/AppData/Local/Microsoft/Windows/INetCache/Content.Outlook/JRR1GVP1/Ringeriksregionen%20-%20Fremtidens%20Buskerud.pdf


Tegn

Spør Copilot

1 av 1

## Endelig fredag...

Ringeriksregionen er et attraktivt område for både næringsliv, innbyggere og reiseliv. Med den perfekte beliggenhet mellom hovedflyplassen, hovedstaden og havnen i Drammen, har både næringslivet, innbyggerne og de besøkende alt de trenger innenfor en kort radius.




I Ringeriksregionen setter vi menneskene og naturen først. Vi tror at gode leveforhold gir gode liv. Hønefoss er byen vår, en levende by med et variert kulturliv. Hønefoss er også en universitetsby. Her holder handelshøyskolen på Universitetet i Sørøst-Norge til.

- Her har vi godt bomiljø, tilgjengelige tomter og boliger, samt gode offentlige tjenester og skoler, alt pakket inn i flott natur og et hyggelig landskap. Og så er det jammen meg bare en time inn til Oslo sentrum og Drammen, sier Morten Lafton, ordfører i Jevnaker kommune og leder av regionrådet for Ringeriksregionen.

Her kan man med andre ord leve et balansert liv i både pose og sekke: Nærhet til storbyens fordeler og naturens ro.

**Vi venter på Ringeriksbanen**

yttligere vekstmuligheter i regionen og korte ned reisetiden til Sandvika og Oslo betydelig. Reisetiden mellom Hønefoss og Sandvika blir bare på 20 minutter med tog.



- Ringeriksbanen vil utvide Osloregionen og åpne Ringeriksregionen inn mot Osloområdet. Vi har rigget oss for uthvølingen og er klare til å

- Vi har egentlig ikke ord for å beskrive hva vi synes om dette. Det er oppsiktsvekkende at regjeringen har tatt prosjektet ut av transportplanen. Ringeriksbanen betyr så mye for vår region, og vi har bygget og rigget oss for at den skal komme, sier Lafton.

**Kraft til å vokse**

Lafton forteller at regionen har store tilgjengelige næringsarealer, over 4700 dekar ferdig regulert og rendyrket innenfor næring, teknologi og grønn industri.

- Vi har også kraft, som gjør oss attraktive for datasentre, sier ordføreren.

Ringeriksregionen har et variert næringsliv, og en næringspolitikk som er regionalt samordnet. Næringslivet i

en eventyrverden åpner seg!

dag kjennetegnes ved variert næringsvirksomhet innen helse- og sosialtjenester, bygge- og anleggsvirksomhet, handel og service, industri og kunnskaps- og teknologi-baserte arbeidsplasser. Av innovative bedrifter finner vi blant annet Vow Green Metals på Treklyngen Industripark, som er Norges ledende for etablering av energi- og arealkrevende industri og Tronrud Engineering, verdensledende på automatiseringsløsninger, som ligger på Eggemoen Aviation Technology Park.

**Tilgang på kompetent arbeidskraft**


Regionen har attraktive rammebetingelser for bedrifter, noe som inkluderer lavere kostnader for kontorlokaler og tilgang til et kompetent arbeidsmarked. I regionen bygges det opp moderne industriparker som innebærer at næringsområdene utvikler gode kompetensmiljøer som

næringssteam som bistår bedrifter, sier Lafton.

Ønsker man å etablere seg i Ringeriksregionen, og sender inn en byggesak, finner man noen av Norges mest effektive byggesaksavdelinger, og har byggetillatelse innen et par uker.

I tillegg får du vakker natur med både fjord og fjell som legger til rette for friluftsliv.


- Mange tilreisende kommer innom i både kortere og lengre opphold. Og noen blir til og med værende for godt, sier Lafton.




Fra venstre: Rune Johansen, ordfører i Ringerike kommune, Syver Leivestad, ordfører i Hole kommune, Gunn Grenseth Aarstad, ordfører i Modum kommune, Andreas Kaginava Torp, ordfører i Krødsherad kommune.

**Stort kultur- og opplevelsestilbud**

Ringeriksbanen eller ikke, en ting er helt sikkert, du kommer ikke til å kjede deg i Ringeriksregionen. Her finner du noen av Norges største og viktigste reisevalg, som Kistefos med The Twist, Blaaufarveverket, verdens største hoppbakke,



**The Twist**



**Ringeriksregionen**  
- med kraft til å vokse!

**FAKTA**

- Ringeriksregionen er den mest spennende ikeleiregionen på Østlandet.
- Regionen er et historisk knutepunkt på Østlandet, bestående av kommunene Hole, Jevnaker, Krødsherad, Modum og Ringerike.
- Regionens største Hønefoss ligger store offentlige arbeidsplasser som Ringerike sykehus, Kartverket og Universitetet i Sørøst-Norge, campus Ringerike.
- I dag er regionen tilknyttet Bergsbanen med Bergen, Håndsfordbanen gjennom Modum til Drammen og Hønefossbanen gjennom Jevnaker med forbindelse til Gjøvikbanen. Med Ringeriksbanen vil også Hole være tilknyttet jernbanelivet.





## Sak 63/24 – 8 Møteplan for 2025 (arbeidsutkast)

Ringeriksregionen

<b>ødag</b>	<b>Dato</b>	<b>Aktivitet</b>	<b>Sted</b>	<b>Klokkeslett</b>
Mandag	06.-07. januar	Utvalgssamling	?	kl. 1 ½ dag
Mandag	10. februar	Utvalgsmøte	Ringerike	kl. 12.30-15.30
<b>Mandag</b>	<b>17. februar</b>	<b>IPR representantskapet</b>	<b>Krødsherad</b>	<b>kl. 12.30-15.30</b>
<b>VINTERFERIE</b>				
Mandag	17.mars	Utvalgsmøte	Hole	kl. 12.30-15.30
Mandag	7. april	Utvalgsmøte	Jevnaker	kl. 12.30-15.30
<b>PÅSKEFERIE</b>				
Mandag	5. mai	Utvalgsmøte	Modum	
<b>Mandag</b>	<b>12.mai</b>	<b>IPR/representantskapet</b>	<b>Jevnaker</b>	<b>kl. 12.30-15.30</b>
Tirsdag	16. juni	Utvalgsmøte	Krødsherad	kl. 12.30-15.00
<b>SOMMERFERIE</b>				
Mandag	21. august	Utvalgsmøte	Ringerike	kl. 12.30-15.30
<b>Mandag</b>	<b>1. september</b>	<b>IPR/representantsskapet</b>	<b>Ringerike</b>	<b>kl. 12.30-15.30</b>
<b>HØSTFERIE</b>				
Mandag	13. oktober	Utvalgsmøte	Modum	kl.12.30-15.30
Mandag	10. november	Utvalgsmøte	Jevnaker	kl. 12.30-15.30
<b>Mandag</b>	<b>17.november</b>	<b>IPR/representantskapet</b>	<b>Hole</b>	<b>kl. 12.30-15.30</b>
<b>JULEFERIE</b>				



## Sak 63/24 – 9 Regionrådsmøtet 25. november – forslag til tema/saker

---

Ringeriksregionen

- Tema: Bioenergi og sirkulære kjeder
  1. Invitere en industriklynge/bedrift
  2. Invitere prosjektleder Gjøvikregionen
  3. Orientering fra teamene
  4. Ringeriksregionen som reisemål
- Vedtakssaker:
  1. Togring Viken vest fase 2 – vedtakssak
  2. Mulighetsstudie bioenergi og sirkulære verdi kjeder - vedtakssak
  3. Klima og miljøteamet – arealanalysearbeidet
  4. Ringeriksregionen som reisemål (strategi)
  5. Budsjett 2025
  6. Møteplan 2025