



Togring Viken Vest



HADELAND



Ringeriksregionen

Togskinnene er på plass

Togstasjonene er godkjent

Godstog og Bergensbanen bruker skinnene daglig

God kapasitet på strekningen

Passasjergrunnlaget er der

Nå skal persontransport mellom
Hokksund og Roa reetableres



Hva handler dette prosjektet IKKE om?

Togringen er ikke en erstatning for Bergensbanens forkortelse.

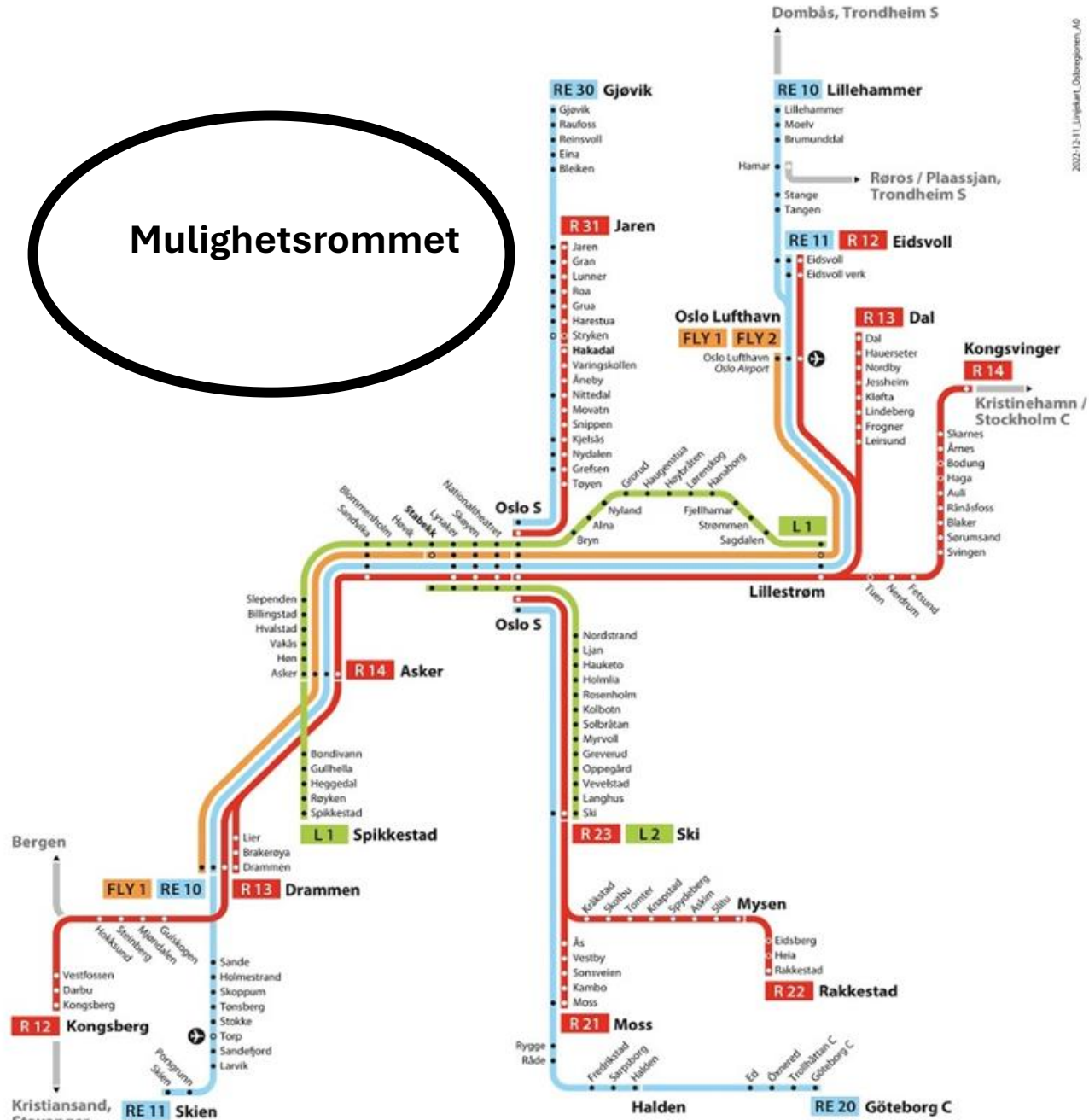
Derimot vil det være et fantastisk matetilbud når Bergensbanens forkortelse etableres.



Rapportene er samstemt:
**Mobiliteten i regionene
våre er for dårlig**

For fjerntog og tog utenfor Osloregionen se egne kart
For Long-distance trains and trains outside The Oslo region, consult separate maps

Mulighetsrommet



2022-12-11, Linjekart, Osloregionen, A0



Manglende kollektivtilbud bremser ...

- Befolkningsvekst
- Kompetansetilførsel
- Reiseliv



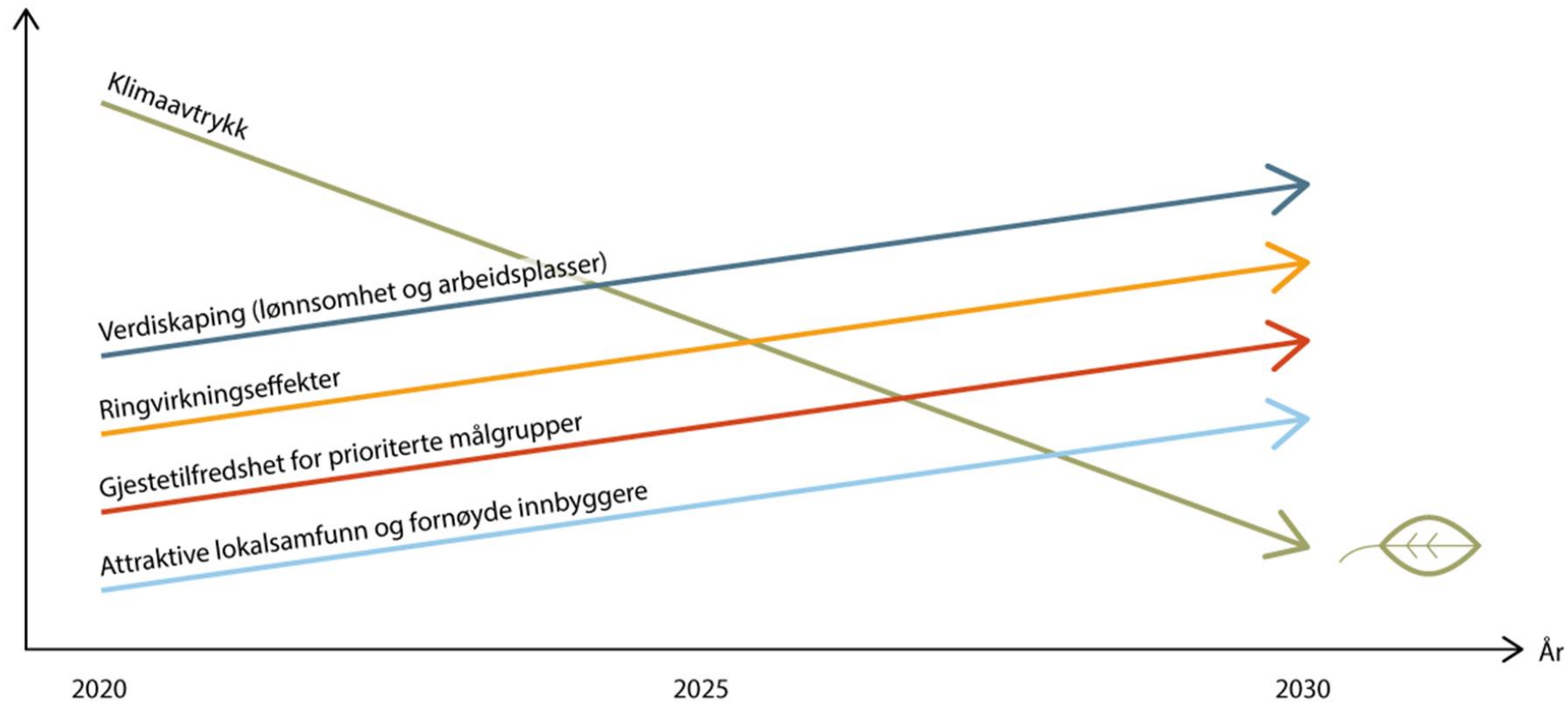
... som svekker:

- Skatteinngangen
- Næringsutvikling
- Attraktivitet



BÆREKRAFTIG REISEMÅL

LOKALT ENGASJEMENT
I ET LANGT PERSPEKTIV



Campingplass

Schongslunden

Forsøpling

Bygdeopplevelser

Barn og unge

Info

Tyrifjorden

Miljø og bærekraft

Levende_sentrum

Vei/Kø

Kollektivtilbud

Overnatting

Parkering

Elvene

Restaurant_Lokalmat

Bobil

Friluftsliv/Sport

Fritidsaktiviteter

Ringkollen

Vikinghistorie

Kultur/Historie



...som perler på en snor...

Fra Blaafarveværket, Vikersundbakken, Hønefoss, Kistefos og til Hadeland Glassverk. Med togtilbud mellom Hokksund og Roa tilgjengeliggjøres alle disse destinasjonene for besøkende i våre regioner.

A man with glasses and a beard, wearing a tan coat over a black turtleneck, is smiling and leaning against a blue train car. He is holding a grey backpack. The train is moving, as indicated by the blurred background. The scene is set on a train platform.

Hvorfor skal tog prioriteres i våre regioner?

Det er et stort potensiale for å redusere bilparken når gjennomsnittshusholdningen i våre regioner har 1,9 biler!

... og ikke minst ...



... beredskap!

- Beredskapsvei for Oslotunnelen
- God kapasitet på traséen
- Avlaste trafikk ut av Oslo
- Gardermoen
- Regjeringen ber om at det utarbeides beredskapsplan

Mulighetsstudie levert januar 2024

Konklusjon: Dette kan vi få til!

Ringeriksregionen og Hadelandsregionen interkommunale politiske råd

► Togtilbud Hokksund-Roa

Mulighetsstudie

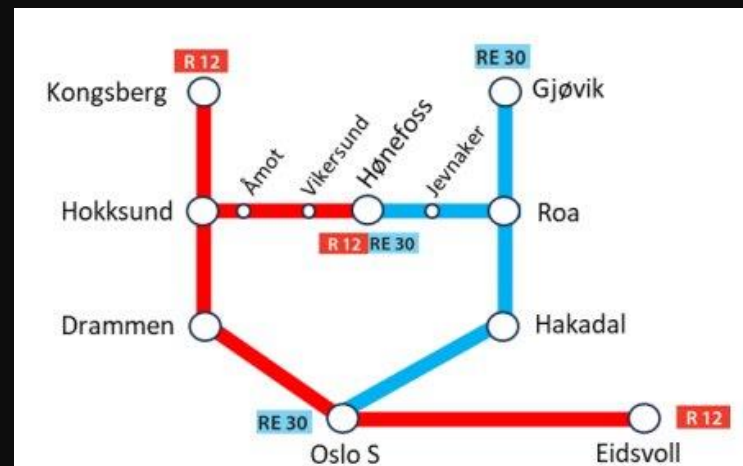


Foto: Norske Tog.

Skjøte og dele ...

... eller ...

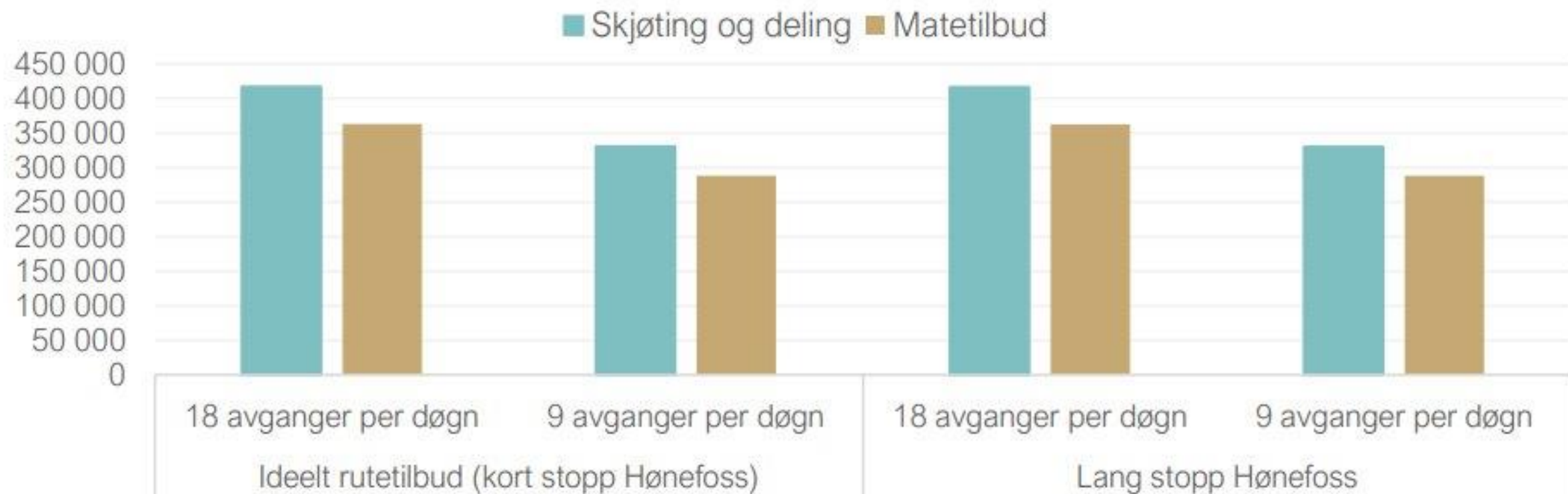
... mate.



Figur 4-3: Linjekart tilbud skjøting/deling



Figur 4-1: Linjekart matetilbud



Tabell 7-7: Tilskuddsbehov som følge av nytt togtilbud, beregnet for alternativ med matetilbud og skjøting/deling. Alle tall er i millioner 2022- kroner.

| | Matetilbud | | Skjøting og deling | |
|---------------------------|--------------|-------------------|--------------------|-------------------|
| | Timefrekvens | Redusert frekvens | Timefrekvens | Redusert frekvens |
| <i>Billettinntekter</i> | | | | |
| Tog | 27 | 22 | 31 | 25 |
| Buss | -4 | -4 | -4 | -4 |
| Sum | 23 | 18 | 27 | 21 |
| <i>Driftskostnader</i> | | | | |
| Tog | 78 | 37 | 252 | 122 |
| Buss | -20 | -10 | -20 | -10 |
| Sum | 58 | 27 | 232 | 112 |
| <i>Tilskuddsbehov</i> | | | | |
| Tog | 51 | 15 | 220 | 97 |
| Buss | -16 | -6 | -16 | -6 |
| Sum tilskuddsbehov | 35 | 9 | 205 | 91 |



Passasjergrunnlag

Er det et eksisterende behov? Eller vil togtilbudet skape et behov?

Hva kan prosjektet bidra med i regionene?

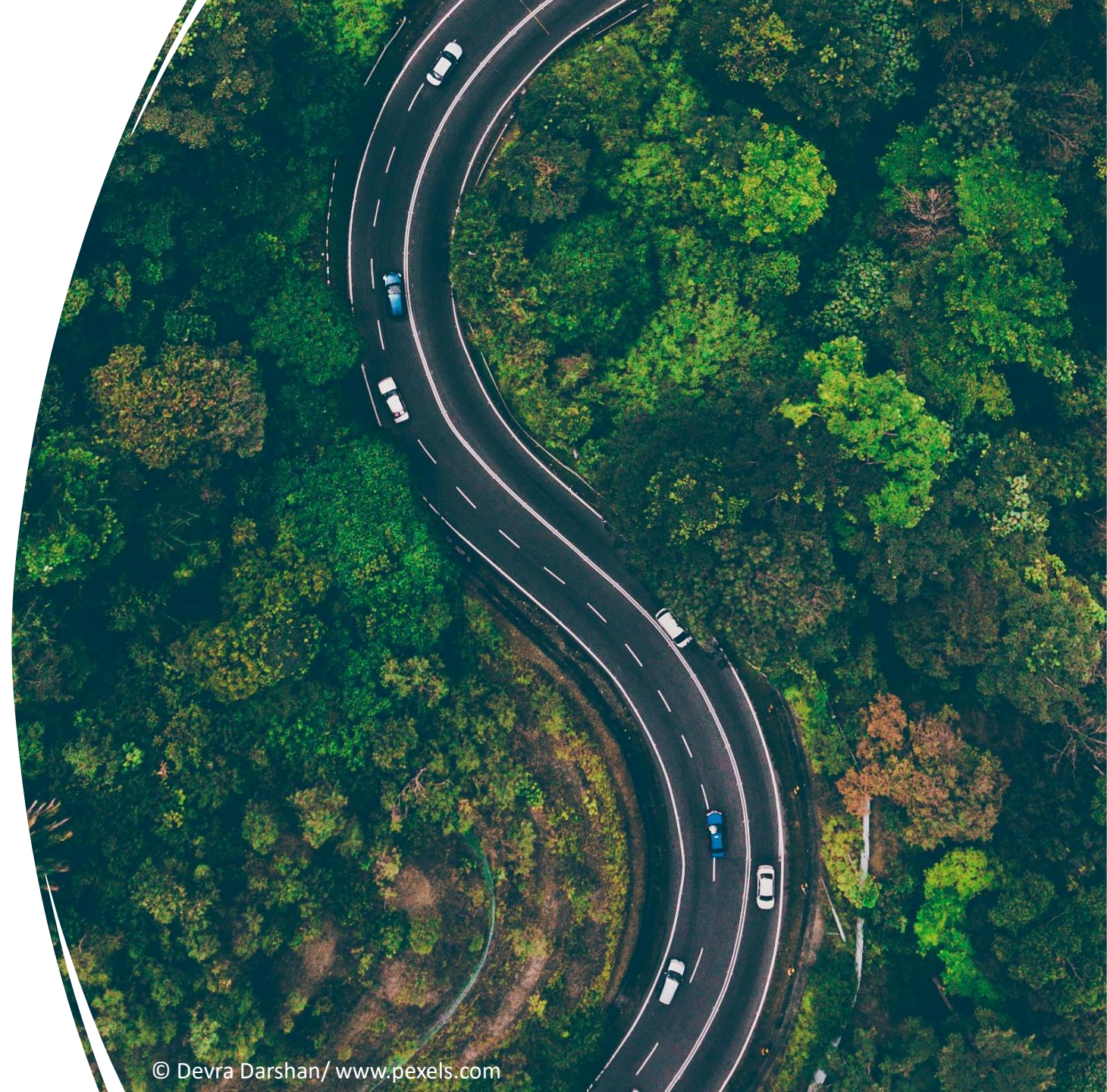
- Mer sosial inkludering
- Økt regional tilknytning
- Demografiske endringer
- Forbedret livskvalitet



Klima og miljø

*«Biler og busser elektrifiseres –
kun bagatelmessig reduksjon
i utslipp på strekningen»*

Det er riktig. MEN ...



Tog fremfor bil vil redusere mer enn eksos



- Støy og annen forurensning til luft, vann og jord



- Areal!



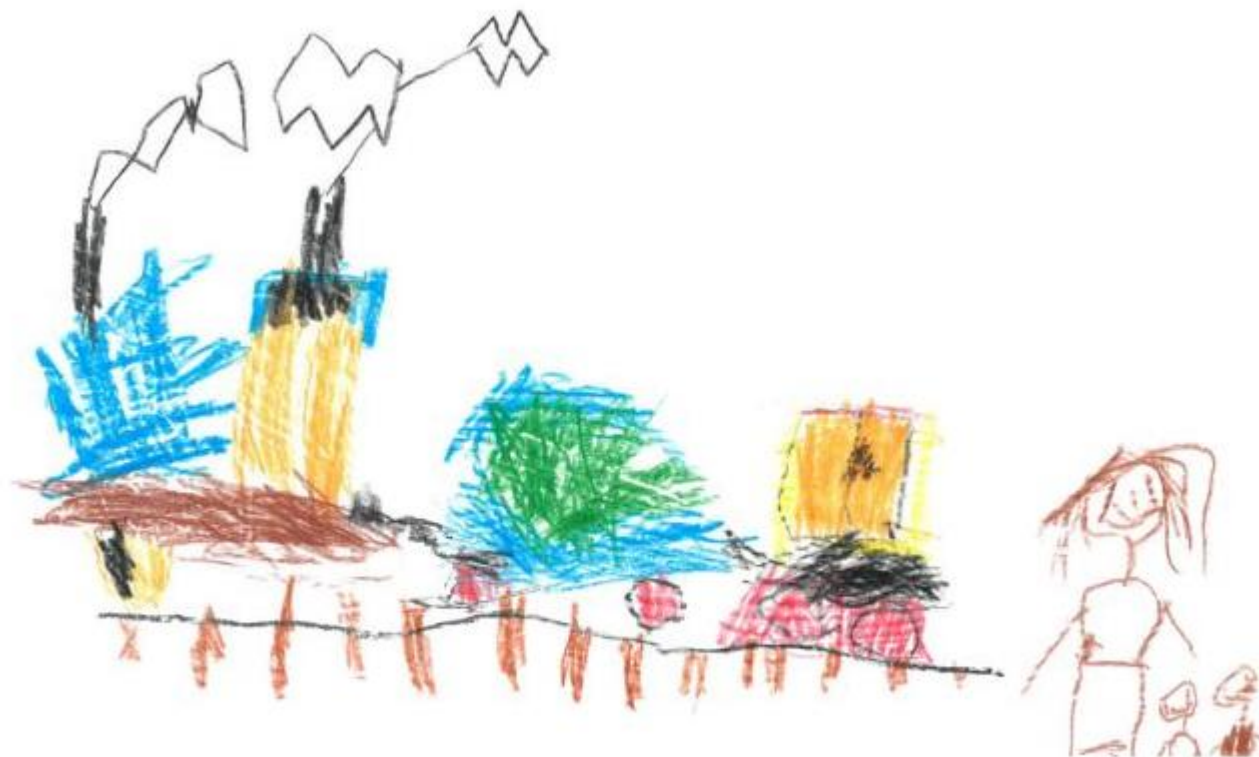
- Klimagassutslipp fra veibygging og vedlikehold



- Knappe ressurser

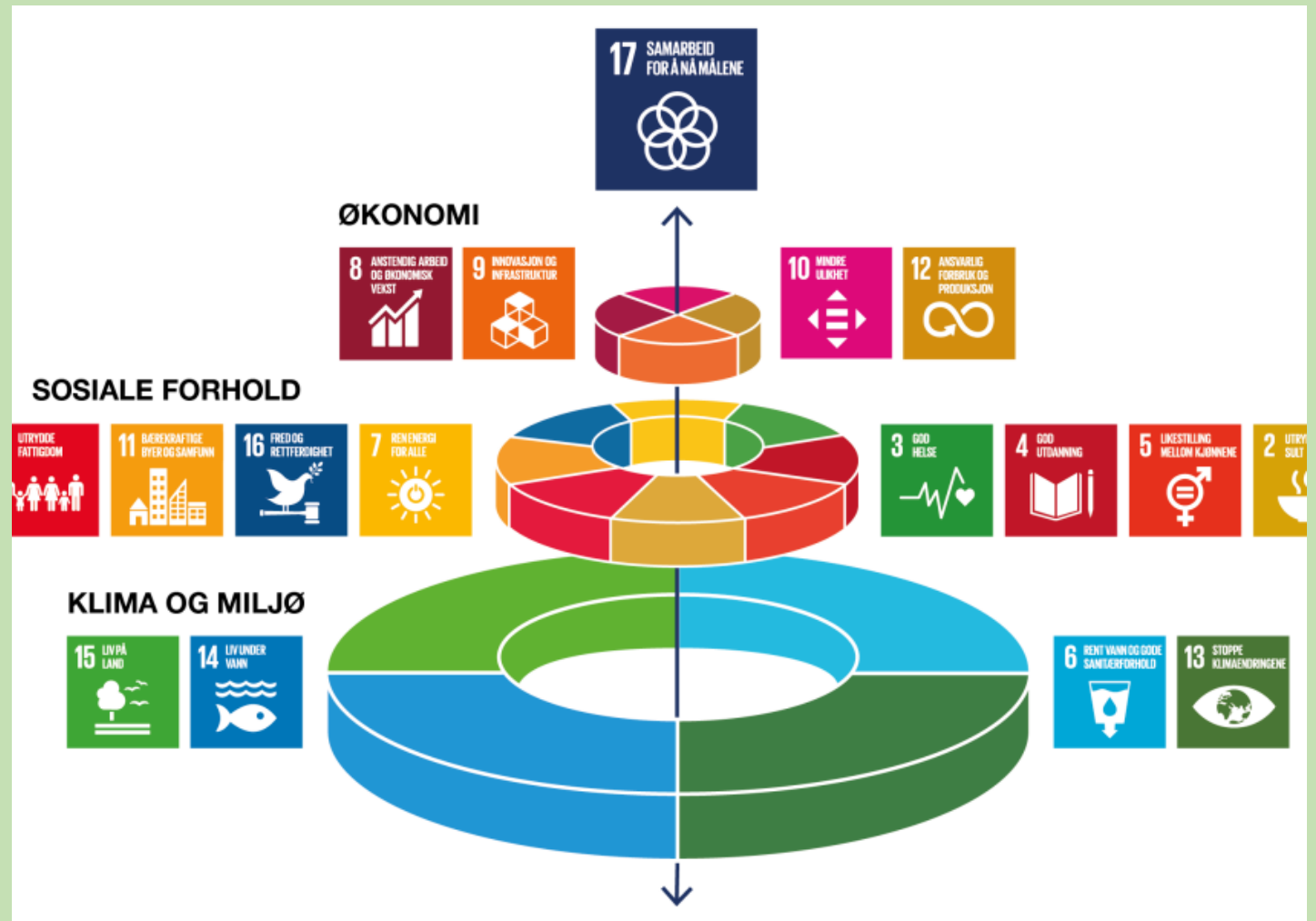
Et bidrag til bedre livskvalitet

- Økt mobilitet
- Mer trafiksikkerhet
- Økt folkehelse
 - Sosiale møtepunkter
 - Mer gange og sykkel
- Bedre tettsteder



Tegningene i teksten er laget av barn i Harekas barnehage i Halden og Kollen Naturbarnehage i Saltnes

Togringen –
et kindereg





Derfor er tog bedre enn buss!

92 stopp mellom
Hønefoss og Drammen

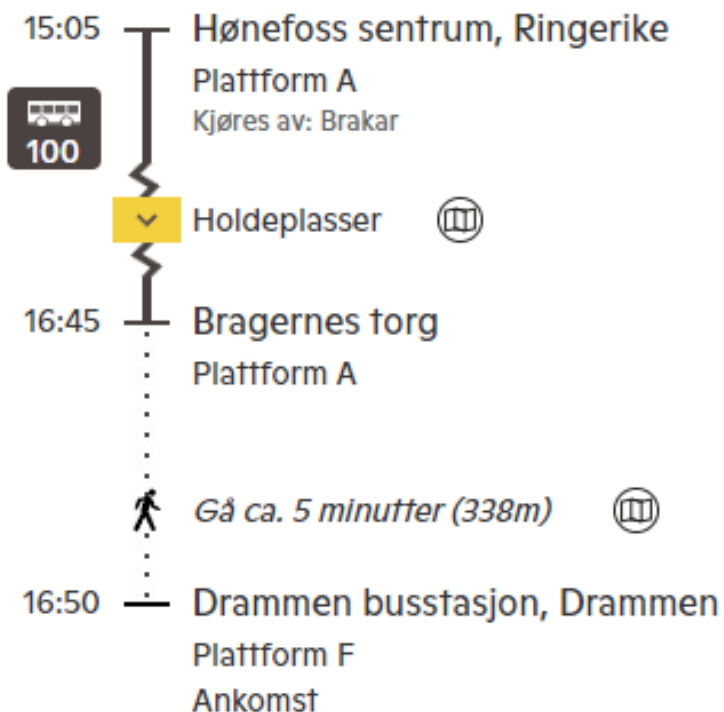
1 time på buss = 1 time

1 time på tog = 1 arbeidstime
= 1 time spart på kontoret?

Avg: 15:05 - Ank: 16:50

Reisetid 01:46

| | | |
|------|-----------------|-------|
| Pris | 1 x voksen | 142,- |
| | 1 x barn/honnør | 71,- |



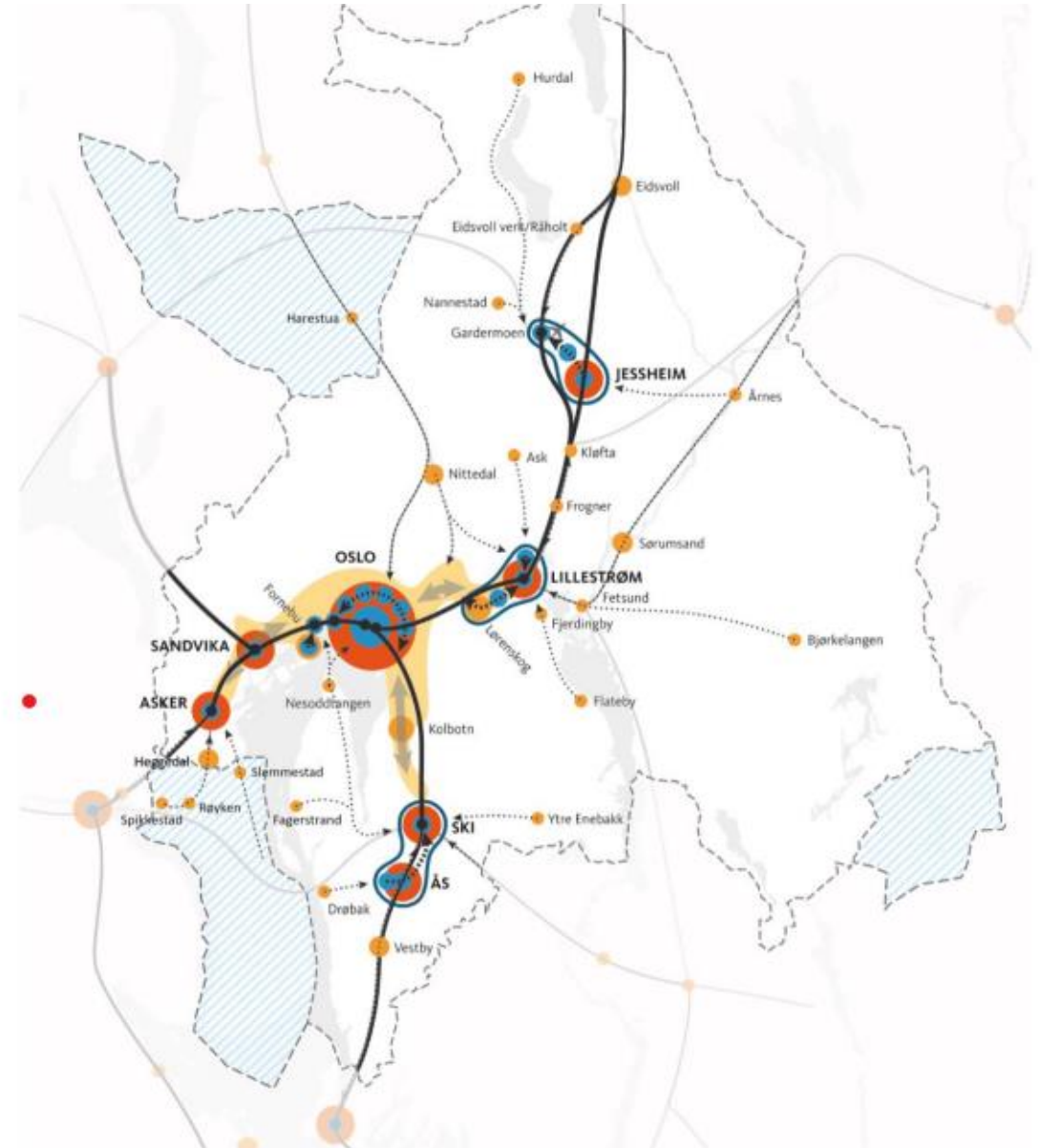
Besparelse i tid = 30 minutter – hver vei!

Potensiell arbeidstid kombinert med pendling = 2 timer per dag!

Tog mellom Roa og Hønefoss Kun 32 minutter
(vil knytte regionene bedre sammen)

| Reiserelasjon | Kjøretid Bil (Referanse og med nytt togtilbud) | Reisetid Kollektiv | |
|-------------------|------------------------------------------------------|---------------------|-----------------------|
| | | Referanse (buss) | Med nytt togtilbud |
| Hønefoss–Drammen | 66 | 100 | 72 |
| Vikersund–Drammen | 51 | 60 | 47 |

«Forbilledlig enkel – det gjør den sterk»



Regional areal- og transportstruktur

Prioriterte vekstområder:

- Oslo by

Prinsipper for videreutvikling av kollektivsystemet:

- Knytte Oslo og de regionale byene lettere sammen

Flyplasser

- Transportinfrastruktur
- jernbane (eksisterende og planlagt) og vei
- kun vei

Meld. St. 14

(2023–2024)

Melding til Stortinget

Nasjonal transportplan 2025–2036



**«Å ta vare på det vi har,
utbedre der vi kan og bygge
nytt der vi må»**



BUSKERUD
FYLKESKOMMUNE

SpareBank **1** stiftelsen
RINGERIKE

SpareBank **1** stiftelsen
JLN



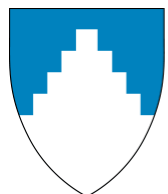
Ringeriksregionen



HADELAND

BANE NOR

Takk til samarbeidspartnere og
finansielle bidragsytere!



AKERSHUS
FYLKESKOMMUNE