

Samferdselsdepartementet
Nærings- og fiskeridepartementet

Kopi:
Kommunene i Ringeriksregionen

Ringeriksregionen, 14. juni 2023

Prioriteringer fra Interkommunalt politisk råd (IPR) for Ringeriksregionen til NTP 2025-2036

Ringeriksregionen er av NHO og Innovasjon Norge identifisert som et av landets mest spennende vekstregioner. I Ringeriksregionen har det helt siden oppdragsbrevet for Ringeriksporteføljen, Bergensbanens forkortelse, kom 30. august i 2015 vært jobbet med å regulere bolig- og næringstomter, energiforsyning, infrastruktur og tilgang på kompetanse for å utnytte regionens konkurransefortrinn og berede grunnen for det landbaserte grønne skiftet.

Ringeriksregionen er den eneste regionen tilknyttet Oslo uten et relevant togtilbud for pendlere, samtidig som E16 ikke tilfredsstillir dagens krav med hensyn til ÅDT, veistandard og ulykkesbelastning. Vår region har derfor hatt en svakere verdiskapning og befolkningsvekst enn sammenlignbare regioner. Staten har gjennom mange år ikke gitt Ringeriksregionen og Hallingdalsregionen tilsvarende drivkraft gjennom statlige samferdselstiltak som de andre regionene rundt Oslo.

Ringeriksregionen er regionsenteret Hønefoss ligger 50 kilometer i luftlinje fra sentrale Oslo, og er nærmeste by både for Hallingdal og Valdres. Ringeriksregionen understøtter flerkjernetstrukturen på Østlandet, men er den eneste regionen nær Oslo som ikke har et relevant lokaltogtilbud til Oslo.

Ringeriksregionen mener at klimamålene må styre prioriteringene i transportplanen. Prosjekter som gir størst reduksjon i klimagassutslippene, og er i tråd med klima- og trafikkreduksjonsmålene må bygges først. Ny NTP vil ikke kunne levere på målene om å halvere CO₂-utslippene innen 2030, dersom ikke jernbanesatsingen til dagens regjering styrkes.

IPR for Ringeriksregion har følgende hovedprioriteringer:

1. Ringeriksporteføljen, fellesprosjektet Ringeriksbanen og E16 fra Skaret - Hønefoss, **MÅ** prioriteres **NÅ**. Fellesprosjektet binder opp mye areal i Ringerike og Hole kommuner, og denne «planskyggen» vil hindre vekst og utvikling» i vår region og tilstøtende distriktskommuner i mange år framover dersom prosjektet nå trekker ut i tid. Vegdelen E16 fra Skaret – Hønefoss i porteføljen er den mest ulykkesbelastede strekningen i Norge. Dersom det ikke bevilges penger i statsbudsjettet for 2024 og veistrekingen kommer inn i NTP, stopper alt videre arbeid med veien mellom Sandvika og Hønefoss om 2 år når prosjektet E16 Bjørnum – Skaret er ferdigstil.
2. Strekingen E16 Nymoer – Eggemoen er helt sentral for den omfattende næringstransporten nord for Hønefoss mot Oslo Lufthavn Gardermoen, som er en del av ring 4 rundt Oslo, og en viktig øst- vestakse mot utlandet for transport på veg. Det er først når strekingen E16 Nymoer – Eggemoen er ferdigstilt og åpnet for trafikk at det blir effekt av den statlige investeringen på E16 Eggemoen- Olum som åpnet i 2022.

3. Etablering av vegpakke riksveg 350/E16 mellom Hokksund og Hønefoss.
Regionalt binder strekningen Ringeriksregionen sammen med Buskerudbyen og Hadeland. Strekningen er en viktig del av Ring 4 rundt Oslo. Her trengs trafiksikkerhetstiltak og kryssløsninger. Særlig viktig er krysset rv. 350/fv. 280 Vikersund nord, hvor nåværende rv. 350 har to T-kryss med vikeplikt for fylkesvei og kommunal vei samt skoletransport og E16/fv.2872 Kilemoen som stanser viktig næringsutvikling.
4. Samferdselsdepartement må igangsette prosessen for å få reetablert et persontogtilbud på strekningen Hokksund – Hønefoss (Randsfjordbanen) og Hønefoss – Roa (Hønefosslinjen) i samarbeid med Ringeriksregionen og Hadelandsregionen. Ringeriksbanens trafikkgrunnlag og regionale effekt vil styrkes av at det reetableres et persontogtilbud på strekningene Hokksund - Hønefoss og Hønefoss - Roa.
5. Belønningsmidler/Byvekstavtaler for mindre byområder.
Hønefoss by er regionsenter for Ringeriksregionen med en befolkning på over 60 000 innbyggere, og er også den nærmeste by for innbyggerne i Hallingdal og Valdres. For å lykkes med en klima og miljøvennlig byutvikling og mobilitet kreves det forpliktende samarbeid mellom kommuner, regioner, fylkeskommuner og statlige aktører.

Med hilsen

Sunni Grøndahl Aamodt



Ordfører i Modum
Leder av regionrådet

Morten Lafton



Ordfører i Jevnaker

Syver Leivestad



Ordfører i Hole

Sunni Grøndahl Aamodt



Ordfører i Krødsherad

Kirsten Orebråten



Ordfører i Ringerike

Interkommunalt politisk råd for Ringeriksregionen e-post: ringeriksregionen@ringerike.kommune.no