



Statens vegvesen

IPR for Ringeriksregionen- innkalling til regionrådsmøte 9. september

Avdelingsdirektør Ingunn Foss

Statens vegvesen, Divisjon Utbygging, Utbyggingsområde Sørøst

## Porteføljestyling – Hva er status for Ringeriksregionen?



Jordskred Eggemobakkene. Foto: Ole Edvin Tangen



## Statens vegvesen Pågående prosjekter

E16 Bjørum-Skaret, E16 Utbedring Jevnaker og rv 4 Gran og Almenningsdelet-Lygnebakken.



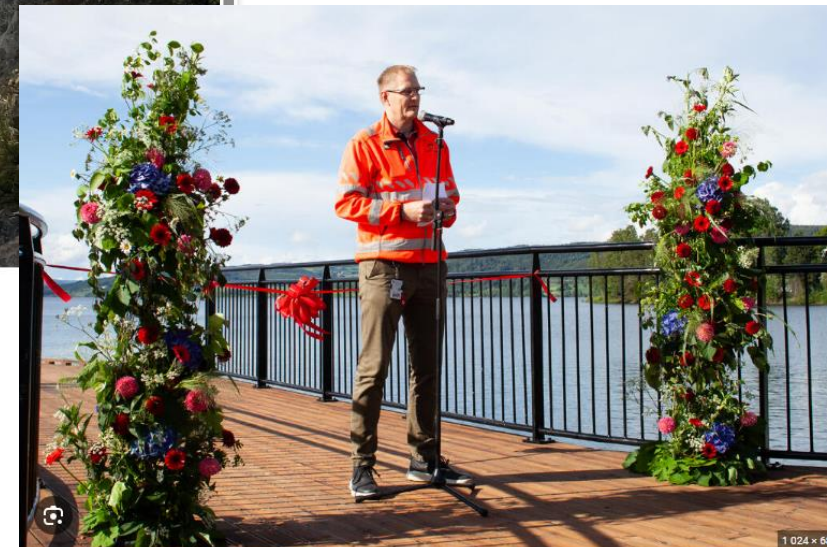
E16 Bjørum-Skaret, Elektrisk montering av tunnelvegger

Foto: Atle Strøm



Rv 4 Almenningsdelet - Lygnebakken | Anlegg Øst Entreprenør

# Rv 7 Ørgenvika-Kittilsviki «neste mann ut»?

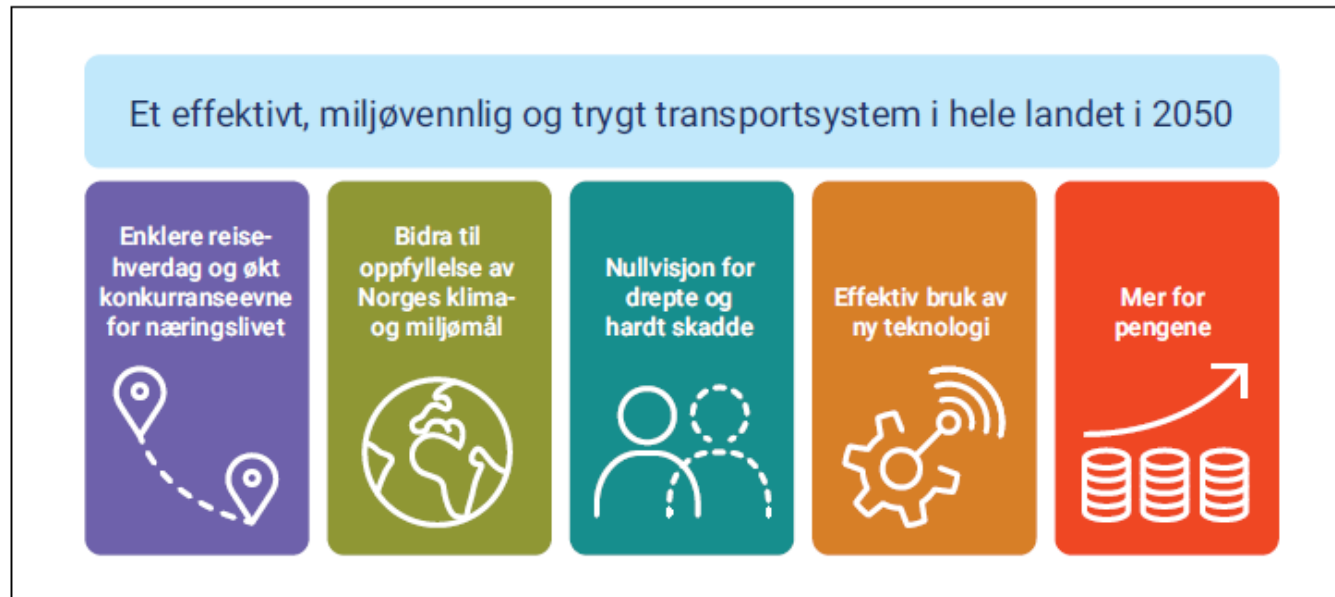


Folkefest da nye Verkevika ble åpnet - Jevnaker kommune

Besøk >

# Noen hovedpunkter i Nasjonal transportplan 2025-2036

- Samme ramme som NTP 2022 -2033
- Økt andel midler til drift, vedlikehold og mindre utbedringer
- Beholder toppmålene
- Aktiviteter i hele landet – planportefølje for de første 12 år prosjekter over 1 mrd.kr
- Byvekstavtaler videreføres – arealperspektivet forsterkes – arealbruk viktig for om nullvekstmålet nås og for nytten investeringer i transportsystemet - Akershus del av byvekstavtale for Osloområdet



# Porteføljestyring for planprosjekter i NTP

- Ved porteføljestyring av de store investeringene skal det legges bedre til rette for at prosjekter optimaliseres og prioriteres etter gitte kriterier.
- SVV foreslår rekkefølge for store prosjekter planperioden, første forslag i 2025, ikke helt avgjort når, senest ved RNB.
- NTP gir føringer om oppstart de første seks år og frihetsgrader på kort sikt er begrenset
- NTP:«Porteføljestyringen kan medføre at prosjekter som ligger an til store kostnadsoverskridelser blir skjøvet ut i tid, og prosjekter med forbedret nytte kan rykke frem i køen.»
- **Viktig for prioritering, modenhet dvs. enighet om løsning, og lokal tilslutning til bompenger**



# Nasjonal transportplan 2025-2036

## Gjennomføringsplan (GP) 2025-2030



Ta vare på  
det vi har



Utbedre  
der vi kan



Bygge nytt  
der vi må

- Statens vegvesens gjennomføringsplan for første seksårsperioden av Nasjonal transportplan (NTP) 2025-2036:
  - Beskriver hvordan etaten skal nå målene i NTP og prioritere midlene
  - Oppdateres i henhold til NTP, behandling i Stortinget og statsbudsjettet for 2025
  - Endelige økonomiske rammer og prioriteringer av store prosjekter første 12 år(planporteføljen)for den enkelte år fastsettes når Stortinget vedtar statsbudsjettet
- Skal legges fram i februar 2025
  - vil inkludere med planleggingsprogram for små og store prosjekter framover
- Kunnskapsgrunnlag blant annet fra bla langsiktig utviklingsstrategi for riksvegnettet (LUS)

## Porteføljestyring

### «Utredninger er ferskvare - unngå strafferunder»

- Gjennomføringsplanen er dynamisk og oppdateres årlig i februar i henhold til statsbudsjettet. Planen vil ikke forskuttere prioriteringen av store veiprojekter som legges frem for Samferdselsdepartementet hvert år i april/mai. Endelige økonomiske rammer og prioriteringer av veiprojekter for det enkelte året fastsettes når Stortinget vedtar statsbudsjettet.
- Statens vegvesen vil presentere porteføljeprioriteringer for Samferdselsdepartementet årlig, i april/mai. Porteføljeprioriteringene vil blant annet være basert på en analyse av prosjektenes samfunnsøkonomiske lønnsomhet inklusiv ikke prissatte virkninger, samt usikkerhetsvurderinger. Prosjektenes modenhet, dvs. planstatus, vil være avgjørende for prioriteringen av tiltak. Det vil fortløpende gjennomføres arbeid med optimalisering av prosjektene, dvs. en vurdering av potensialet for kostnadsreduksjoner og økt netto nytte. Uten vesentlige endringer i prosjektene, vil utgangspunktet for de årlige prioriteringene være at prosjekter som er fullfinansiert i første seksårsperiode av NTP, skal gjennomføres først

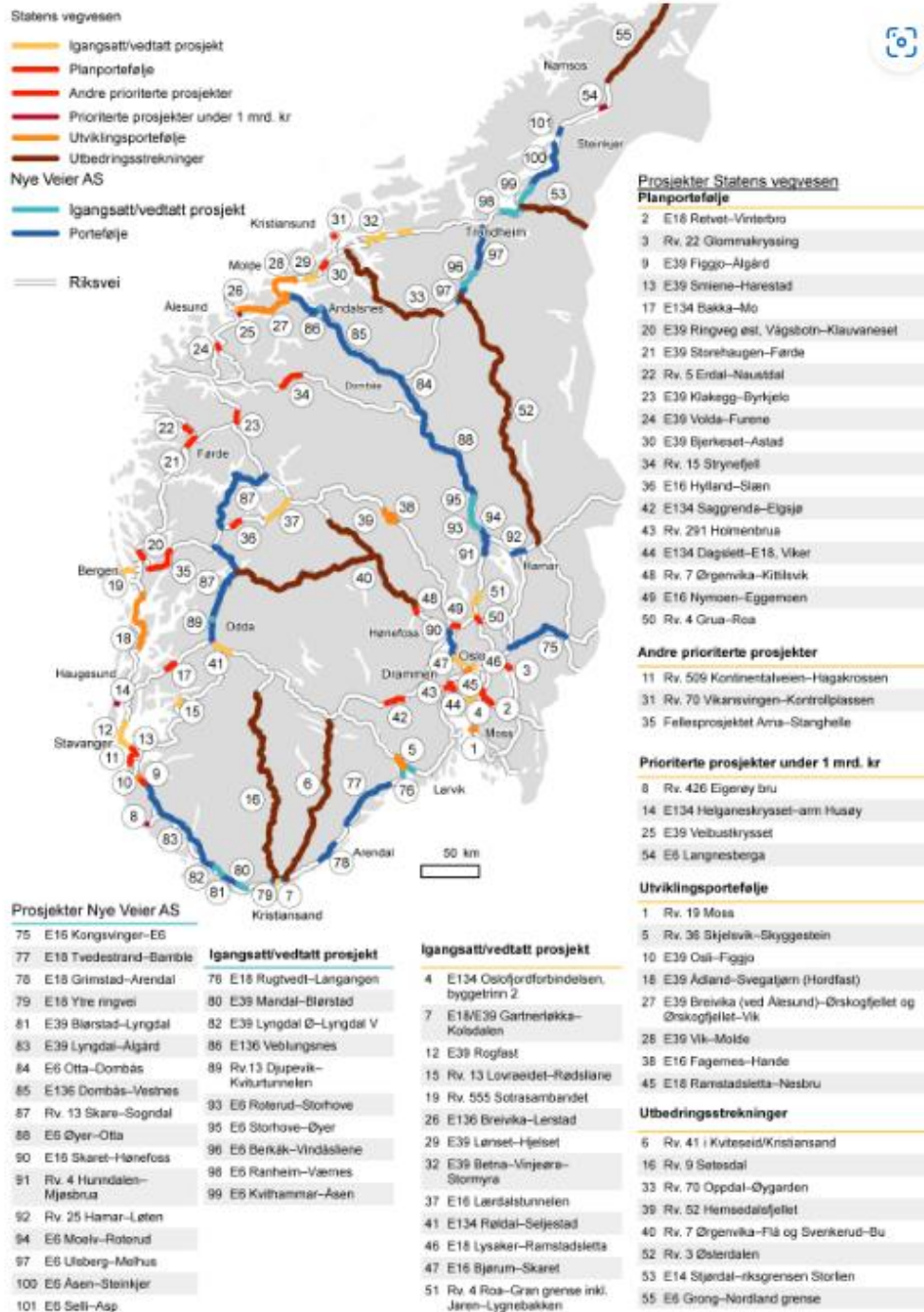
#### Hva skjer nå?

- Rammer og signaler Statsbudsjett 2025 kommer høsten 2024
- Porteføljerrullering legges fram av SVV april/mai 2025 (faglig)
- Forslag statsbudsjett legges fram i oktober 2025 (politikk)

# NTP 2025-2036

## Behandling av NTP i Stortinget:

- \*Riksvei 19 Moss tas inn i planporteføljen
- \*Strynefjellsveien inn i 1. periode
- \*E10 Nappstraumen – Å inn i 1. periode



Planportefølje > 1 mrd

Utviklingsportefølje

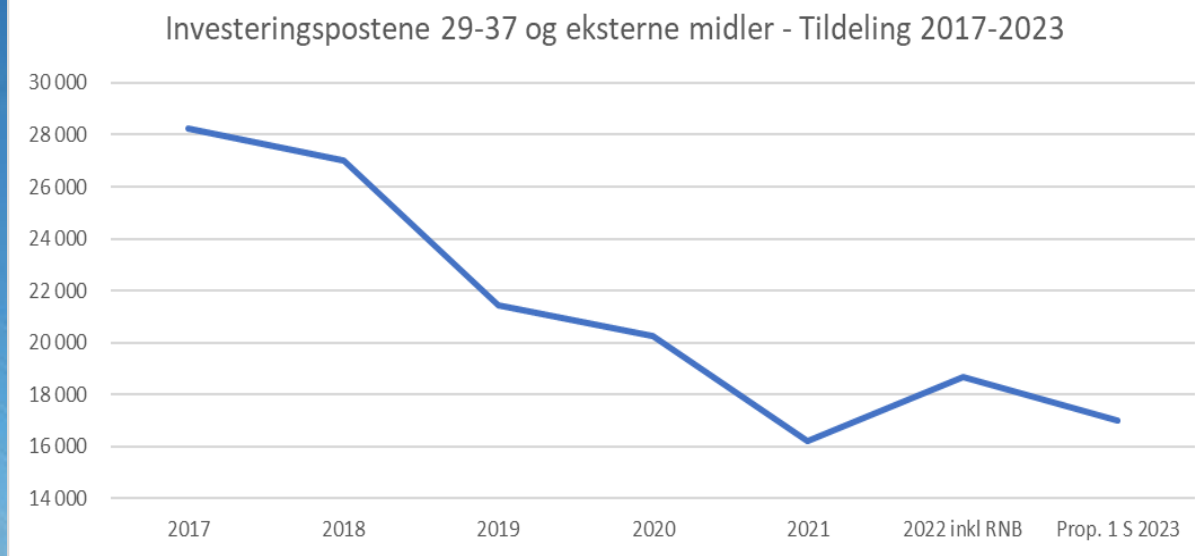
<b>Fylke(r)</b>	<b>Prosjekt</b>	<b>Sum investeringer 2025–2036</b>	<b>Statlige investeringer 2025–2036</b>	<b>Bomp 2025</b>
Akershus	E18 Retvet–Vinterbro	9,9	5,7	
Akershus	Rv. 22 Glommakryssing	3,9	1,7	
Akershus og Buskerud	E134 Dagslett–E18, Vikar	6,0	2,5	
Buskerud	E16 Nymoen–Eggemoen	2,1	1,3	
Buskerud	Rv. 291 Holmenbrua	1,3	1,3	
Buskerud	Rv. 7 Ørgenvika–Kittilsvik	2,0	0,7	
Buskerud og Telemark	E134 Saggrenda–Elgsjø	2,9	1,7	
Finnmark	Rv. 94 Saragammen–Rypefjord	1,1	1,1	
Finnmark	E45 Kløfta	1,7	1,7	
Finnmark	E6 Høybukta–Hesseng inkl. Langfjordstrømmen bru	1,5	1,5	
Innlandet	Rv. 4 Grua–Roa	1,7	1,4	



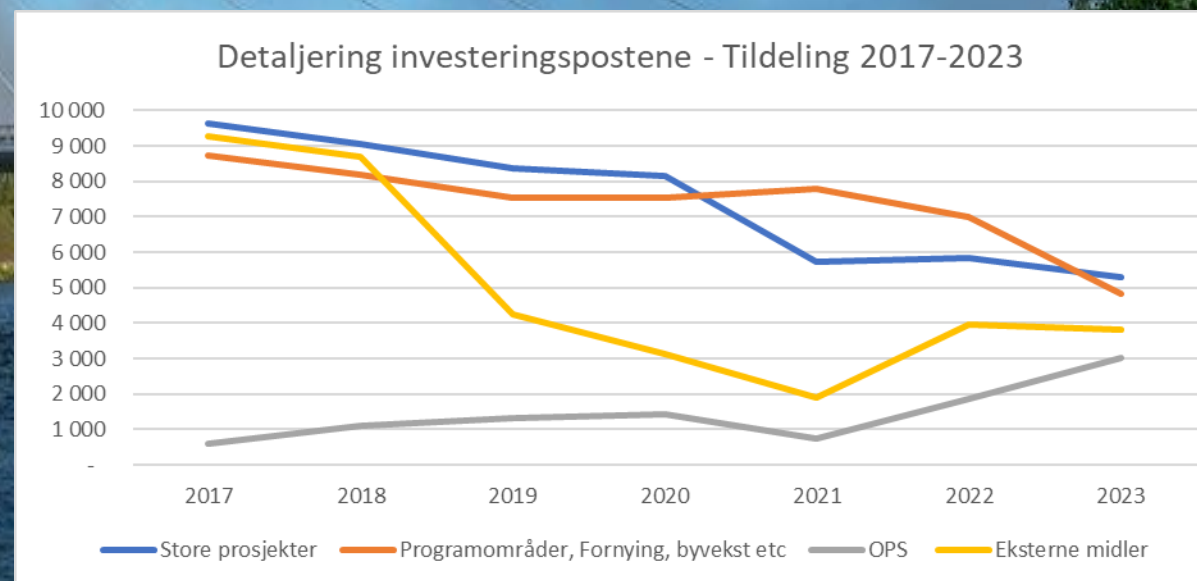
# Investeringspostene 29-37 – Tildelinger årene 2017-2023 (mrd. 2023-kr)



- **Investeringspostene 29-37 inkludert eksterne midler:** Reduksjon fra 28,2 mrd. kr i 2017 til 17,0 mrd. kr i 2023.



- **Store prosjekter:** Reduksjon fra 9,6 mrd. kr i 2017 til 5,3 mrd. kr i 2023.
- **Mindre tiltak** (programområder og fornying) og byvekstavtaler – Tildeling for 2023 er på om lag 5,0 mrd. kr eller en reduksjon med 2,0 mrd. kr sammenlignet med 2022.
- **OPS:** Økning fra 0,6 mrd. kr i 2017 til 3,0 mrd. kr i 2023.
- **Eksterne midler:** 9,3 mrd. kr i 2017 mot 3,8 mrd. kr i 2023.



# Ny rullering av dagens Porteføljen( NTP 2022-2033) *lys gråfarge vil ikke være mulig å finansiere med de økonomiske*

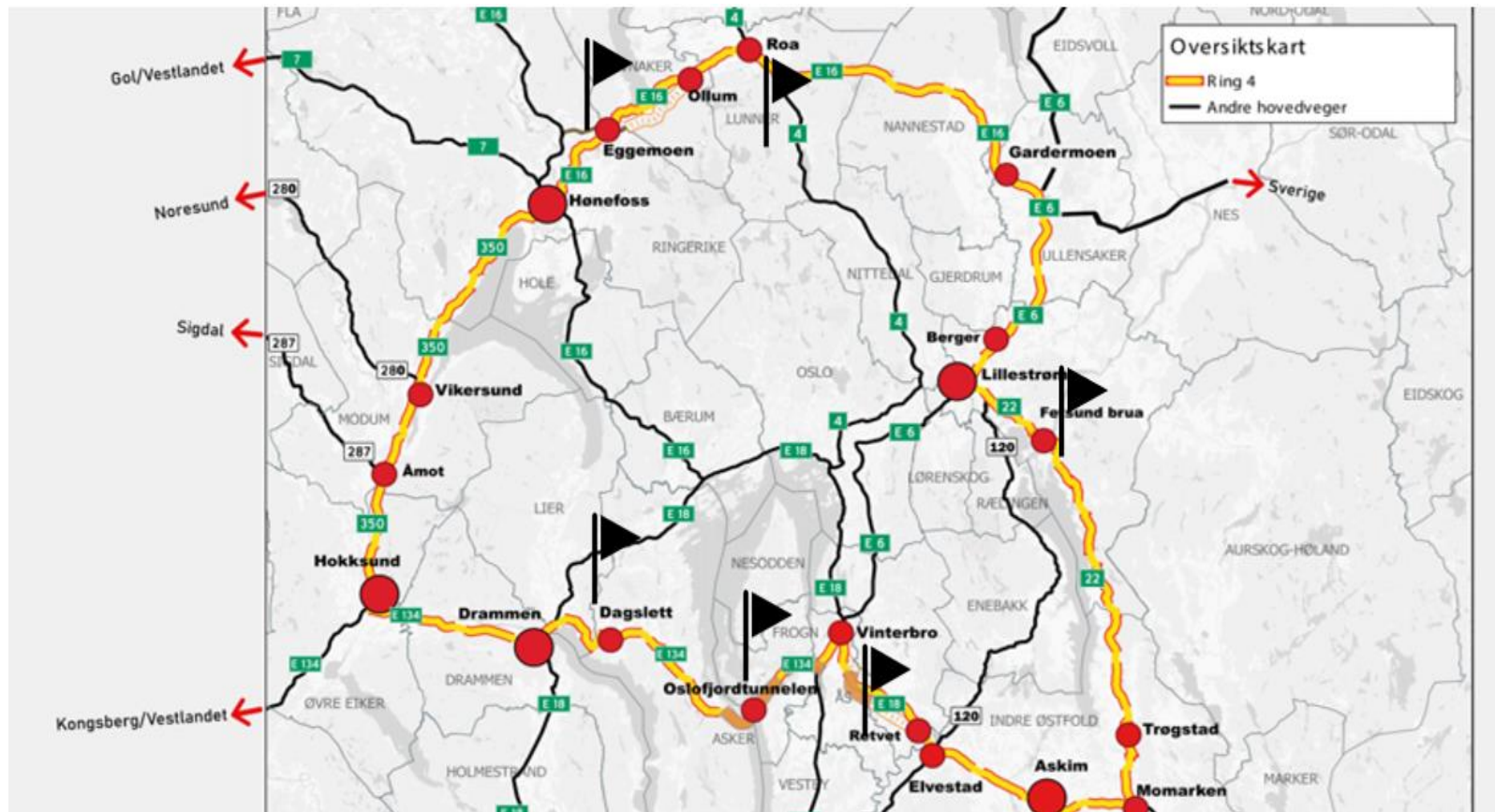
rammene fastsatt i NTP 2022-2033»

2024 – basert på «gjeldene NTP»

Prosjekt	Prioritet	Modenhet	NNB	Lønnsomhet			Kostnad		
				NNV fra NTP, mill 2024-kr	NNV mars 2023. Mill 2024-kr	Endring i NNV fra NTP, mill 2024-kr	Prognose, mill 2024-kr	Kostnad NTP, mill 2024-kr	Endring fra NTP, mill 2024-kr
E134 Oslofjordforbindelsen, byggetrinn 2	1	●	-1,0	-7100	-3 667	● 3 432	6 983	6 464 ●	519
E134 Røldal – Seljestad	2	●	-0,4	-921	-1 491	● -570	4 039	4 031 ●	9
E6 Megården – Mørsvikbotn	3	●	-0,7	-7392	-6 963	● 429	12 270	12 443 ●	-173
E16 Hylland – Slæen	4	●	-0,8	-1796	-1 827	● -30	2 515	1 958 ●	557
E134 Saggrenda – Elgsjø	5	●	-0,4	-445	-380	● 65	2 894	2 894 ●	0
E45 Kløfta	6	●	-1,0	-1505	-1 473	● 32	1 726	1 461 ●	265
E16 Arna – Stanghelle	7	●	-0,9	-23387	-29 261	● -5 874	18 208	18 137 ●	71
E39 Ådland – Svegatjørn (Hordfast)	8	●	0,0	241	-30	● -271	49 126	49 639 ●	-513
E39 Ålesund-Molde (Møreaksen)	9	●	-0,6	-6455	-14 747	● -8 292	33 332	32 023 ●	1 309
E134 Dagslett – E18 (Viker)	10	●	-0,4	5725	-1 340	● -7 066	5 926	5 054 ●	872
E39 Storehaugen – Førde	11	●	-0,6	-1898	-2 189	● -291	3 930	3 928 ●	2
E39 Ringvei øst, Vågsbotn - Klauvaneset	12	●	-0,4		-2 293	● 0	6 863	6 863 ●	0
Rv. 22 Glommakryssing	13	●	-0,4	1062	-731	● -1 793	3 936	3 936 ●	0
E10 Nappstraumen – Å	14	●	-0,7	-971	-892	● 79	1 544	1 537 ●	7
E39 Volda – Furene	15	●	-0,9	18	-1 420	● -1 438	2 190	1 327 ●	863
E18 Retvet – Vinterbro	16	●	-1,2	-5608	-7 452	● -1 844	10 177	9 858 ●	319
E8 Flyplasstunnelen Tromsø	17	●	-1,0	-1625	-2 169	● -543	2 787	2 367 ●	420
E39 Osli - Ålgård	18	●	0,2	8870	904	● -7 966	4 350	4 350 ●	0
Rv. 5 Erdal – Naustdal	19	●	-0,8	-1822	-2 256	● -434	3 388	2 879 ●	509
E134 Bakka - Solheim	20	●	-1,0		-1 862	● 0	2 329	2 529 ●	-200
Rv. 19 Moss	21	●	-2,0	-5080	-1 920	● 3 160	5 183	6 477 ●	-1 294
Rv. 36 Skjelsvik – Skyggestein	22	●	-0,2	614	-1 206	● -1 820	6 859	6 859 ●	0
E10 Fiskebøl - Nappstraumen	23	●	-0,7		-3 121	● 0	5 188	6 660 ●	-1 472
E16 Fagernes - Hande	24	●	-0,8		-2 100	● 0	3 446	2 696 ●	750
Rv. 15 Strynefjellet	25	●	-0,8		-4 052	● 0	5 836	5 836 ●	0
E14 Stjørdal - Storlien (Stjørdal - Meråker)	26	●	-0,7		-3 337	● 0	6 524	6 524 ●	0

# Oversiktskart Ring 4

Mange av store riksvegprosjekt er en del av «Ring 4» - se flagg  i figuren



## Pågående veiprojekt:

E134 Oslofjordforbindelsen fase 2

Litt igjen på rv 4

## Nye veiprojekter (> 1 mrd.kr)

Rv. 22 Glommakryssing (første 6 år)

E18 Retvet-Vinterbro

E134 Dagslett-E18, Vikar

E16 Nymoan-Eggemoen

Rv. 4 Grua-Roa

# SVV arbeider med en langsiktig utviklingsstrategi for riksvegnettet (LUS)

- Oversikt over tilstand
- Faglig grunnlag for å vurdere standard på strekningene opp mot ønsket standard

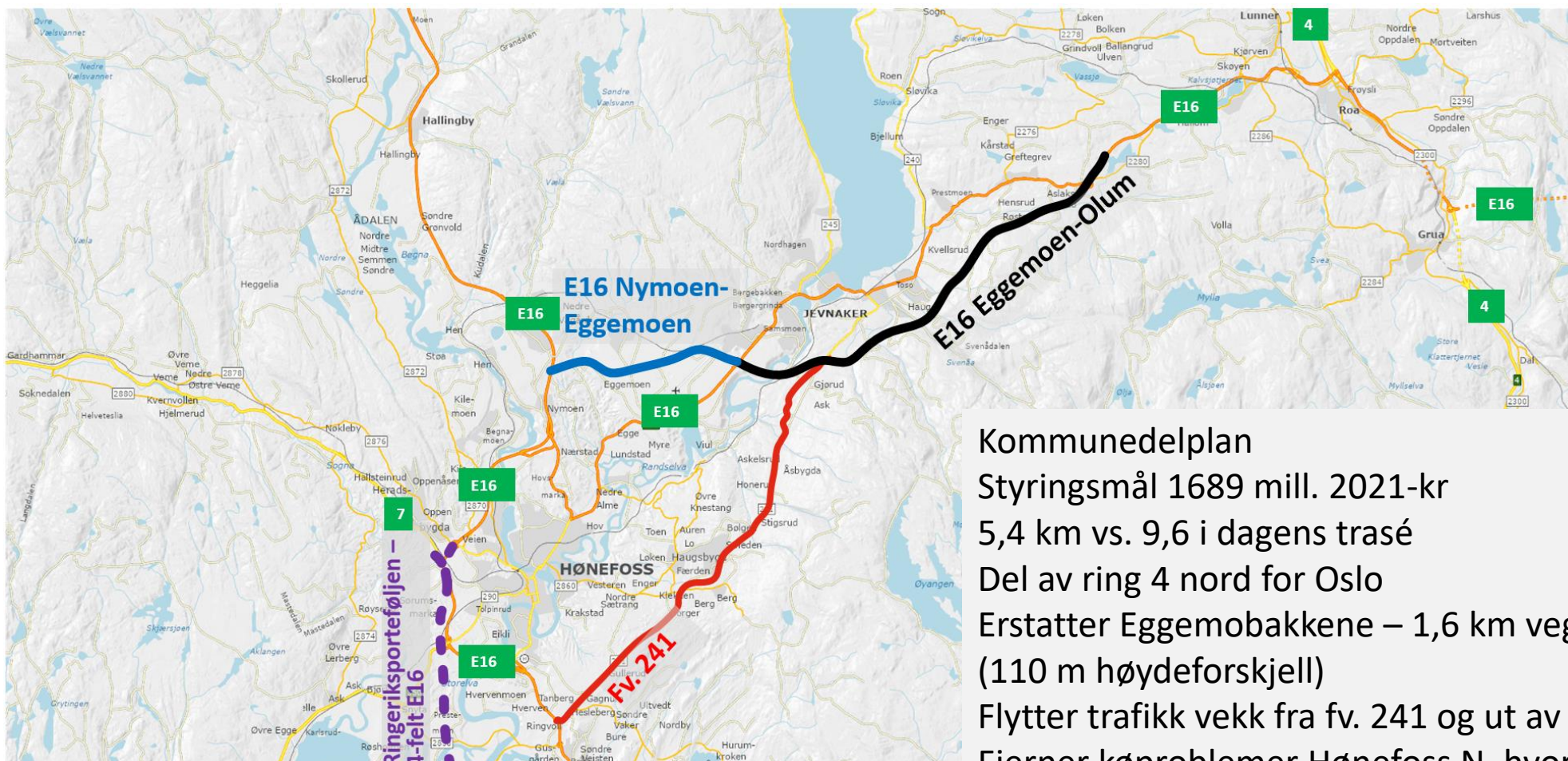
## **Dette skal benyttes til:**

- NTP – innspill til kommende NTP
- Gjennomføringsplan 2025–30
- Årlig budsjettarbeid
- Kunne svare om status og faglig informasjon om vegnettet

## **Vi har ambisjon om:**

- Løpende og automatisk genererte oversikter
- Bruk av digitale verktøy for innhenting og framstilling av data og analyser

# E16 Nymoen-Eggemoen



## Kommunedelplan

Styringsmål 1689 mill. 2021-kr

5,4 km vs. 9,6 i dagens trasé

Del av ring 4 nord for Oslo

Erstatter Eggemobakkene – 1,6 km veg med 9 % stigning  
(110 m høydeforskjell)

Flytter trafikk vekk fra fv. 241 og ut av Hønefoss sentrum

Fjerner køproblemer Hønefoss N, hvor E16 må vike for lokaltrafikk og gir 10-15 min kø

## Rv 4 Oslo - Gjøvik

- Fullfører Etappe 1 og 2 rv. 4 Roa -Gran Grense
  - Miljøgate Gran
  - Utbedre Rv 4 til Lygnaseter
  - «Roalinna»
- Rv 4 Roa – Grua - ingen planaktivitet på rv 4 i dag



# Takk for meg

