



# Interkommunalt politisk råd, Ringeriksregionen: **«*Status p.t. og veien videre* – *vei og bane*»**

Jevnaker, tirsdag 18.6.2024

Jørgen Moe

Daglig leder Ringerike næringsforening  
og representant for RingHall-alliansen





# Ringerike Næringsforening

- **300 (+) medlemmer**
- **> 5.000 verdiskapende årsverk**
- Vi organiserer ca **50 % av de verdiskapende arbeidsplassene** i Ringerike kommune, og 32 % for regionen Hole, Jevnaker og Ringerike
- Sterk **medlemsvekst** i 2024 (ca 20 %)
- Jobber innen for 5 strategiske satsingsområder:
  - «Byutvikling», «Omdømme», «Næringspolitikk og samferdsel», «Kunnskap og kompetanse» og «Invest in Ringerike»
- Samt tre driftsområder:
  - «Meldemsservice», «Plattform for offensivt samarbeid» og «Nettverk og møteplasser»
- Del av det regionale **samarbeidet Luna**
- «Nytt» team

# To ben – *mange roller*

Jobber, som del av et økosystem, på vegne av samfunnet, med våre ***felles interesser***



Jobber på vegne av medlemmene, med ***medlemmenes interesser***

# RingHall / Vei og bane

- Gjennom RingHall-alliansen har Næringslivet i Ringerike og Hallingdal samlet seg om følgende prioriteringer:
  - Samferdsel, **det brennende behovet**:
    - Realisering fellesprosjektet Bergensbanens forkortelse og E16
    - Vegpakke Hallingdal
    - Nymoen – Eggemoen
- Et utvidet næringssamarbeid på tvers av regionene
- Samarbeidspart i møtet med Buskerud fylkeskommune

***Å få fellesprosjektet FRE16 tilbake på sporet, har vært vår absolutte prioritet siden starten, ved årsskiftet***

# 5.6.2024: 🍾🥂?

- Onsdag 5. juni var en gledens dag for Ringerike, Hallingdal og Norge.
- Seieren symboliserer en positiv utvikling for klimaet.
- SV trakk seg fra forhandlingene, men opposisjonspartiene samlet seg om å inkludere Ringeriksbanen og en ny E16 i Nasjonal transportplan.
- Prosjektet er ferdig utredet og klart til å starte, men finansiering må sikres.
- Ringeriksbanen vil redusere reisetiden mellom Bergen og Oslo til fire timer.
- Feiringen i dag markerer fremgangen, men kampen for finansiering fortsetter

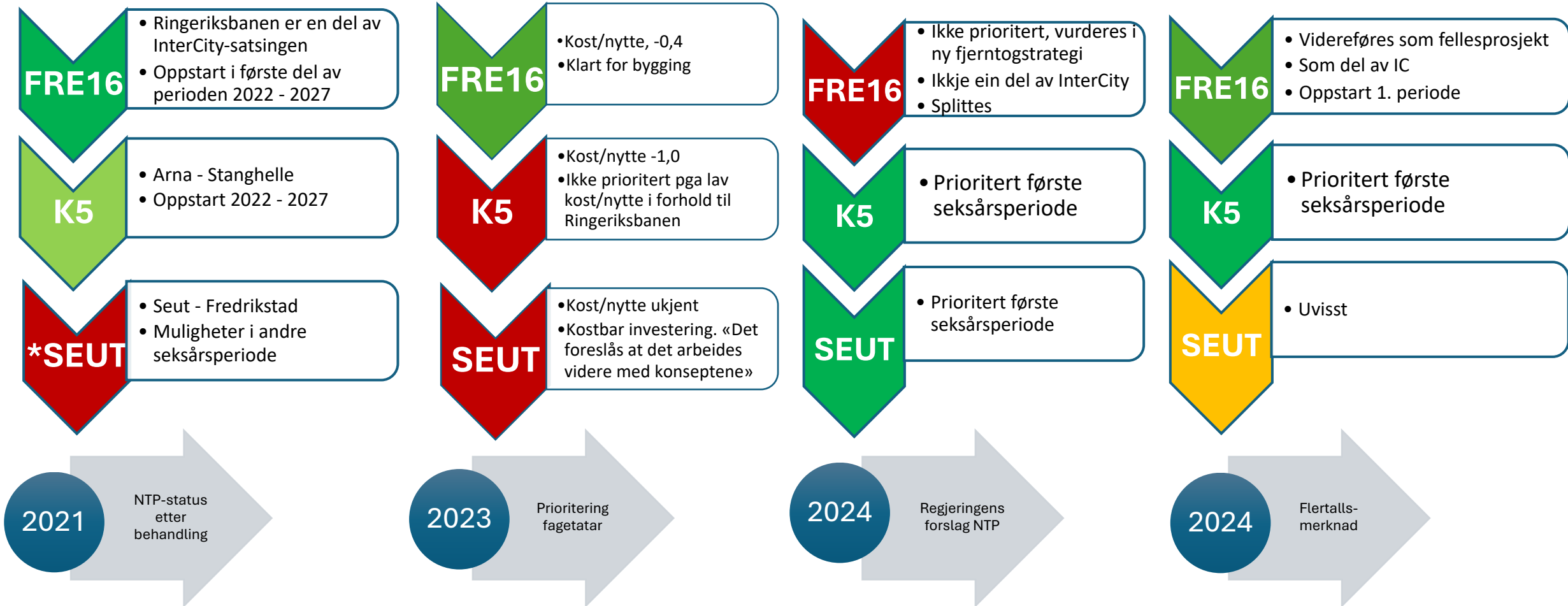


*En etappeseier, men vi er langt fra i mål*



**«Ingen nevnt,  
ingen glemt»  
er et godt råd,  
men...**

# «Gurigards Grundige Gjennomgang»



**Understreking av galskapen**  
Stortinget 14.6.2021, vedtak 1228:  
«Stortinget legger til grunn at ambisjonen om InterCity-satsingen på Dovrebanen, Østfoldbanen, Vestfoldbanen og Ringeriksbanen står ved lag.» (Forslag frå Ap, Sp, Sv)

# Men hvordan kom vi hit?

- Siden nyttår har **næringsliv, kommuner, fylkeskommune(r)** og andre medspillere vært godt **koordinert**
- Vi har jobbet med et felles, **omforent budskap**, med god forståelse og **respekt** for de ulike **aktørenes** muligheter og begrensninger.
- Faste, ukentlige **møtepunkter** – for **gjensidig informasjon** og inspirasjon.
- **100 % etterrettelighet i alle budskap**, argumenter og saker
- **Massivt**, men svært **målrettet** plassering av budskapet.
- Sterke **allianser** – godt **samarbeid**

**Smått og smått blir ikke stort. Bare mye. RingHall samler krefter og har stort gjennomslag**





# Veien videre

- (Rette fokus også til vegpakke Hallingdal og E16 - Nymoene/Eggemoen)
- Ikke lene oss tilbake. Vi må være **på hele tiden**. Vi har **momentum**. Det må **oppretholdes**.
- **NTP har blitt større**, og vi vet at det **ikke er plass til alle prosjektene**. Vi må kjempe for våre, hvis ikke mister vi plassen igjen.
- Sommer og agurktid 🥒
- Det er muligheter i **Statsbudsjettet** for 2024. Etablering av prosjektorganisasjon, bevilgning til nye veier o.s.v.
- **Nominasjoner** – flere nye Buskerudpolitikere skal finne sine taburetter
- ...

***Den som tier still, taper***

