

Til
Statsminister Jonas Gahr Støre
Finansminister Trygve Slagsvold Vedum

postmottak@smk.dep.no
Postmottak@fin.dep.no

Hønefoss, 29. januar 2024

Ringeriks- og Hallingdalsregionen ber umiddelbart om møte vedrørende Ringeriksporteføljen

Mens vi venter på realiseringen av Ringeriksporteføljen, dør folk på vegen mellom Skaret og Hønefoss!

Transport- og kommunikasjonskomiteen besøkte Ringeriksregionen og Hallingdalsregionen 15.-16. januar på sin reise i Buskerud. Vi, som er valgt til å lede regionrådene og Forum nye Bergensbanen, merket oss en lyttende transportkomite som forstår alvoret i at Ringeriksporteføljen ikke for lengst er igangsatt, og det store ansvaret som regjeringen har i saken. Det er nå 32 år (1992) siden prosjektet ble besluttet bygd– og fire år siden den statlige reguleringsplanen ble vedtatt (2020).

Viken fylkesting behandlet sitt hørings svar til NTP 2025- 2033 21. juni 2023, og et enstemmig fylkesting har Ringeriksbanen/FRE16 som førsteprioritet. *Viken fylkeskommune mener Ringeriksbanen/FRE16 må ha oppstart i første seksårsperiode.* Dette er ikke uten grunn.

Vi som representerer de to regionene; Ringeriksregionen og Hallingdalsregionen krever at vi har en regjering som også satser på verdiskapende infrastruktur hos oss. Nye, fremtidsrettede arbeidsplasser skapes også i våre regioner, men samferdselsinvesteringene i Ringeriksporteføljen vil gi oss den ekstra drahjelp som alle regionene rundt oss allerede har fått.

E16 på strekningen Skaret – Hønefoss, en 25 kilometer lang strekning, er Norges desidert mest ulykkesbelastede strekning. Bare de siste ti årene er det til nå hentet ut 9 døde og 27 hardt skadde, i tillegg til 157 lettere skadd på «dødsvegen». Dette er fakta som ikke kan neglisjeres eller trumfes av andre prosjekter. Vi kan ikke akseptere situasjonen. Det er svært mye trafikk på vegen både lokaltrafikk, pendlertrafikk, og godstrafikk inn mot hovedstadsområdet og hyttetrafikk til både Valdres og Hallingdal. E16 er stamvegen mellom øst og vest.

Ringeriksporteføljen er klar for byggestart, og likevel har de som kjører her inntil videre måttet leve med frykt for liv og helse. Storsamfunnet kan ikke se på at dette fortsetter. Det er mange prosjekter som begrunnes i ras, skred og ulykker, men ingen har den ulykkesstatistikken som vi viser til. Vi kan ikke tåle flere dødsulykker!

Dødsstrekningen på E16 og Ringeriksbanen (Ringeriksporteføljen) har allerede kostet opp mot 2,5 mrd. kroner i forberedende arbeid og innløsning av eiendommer i tillegg til de samfunnsøkonomiske kostnadene knyttet til hver dødsulykke, hardt skadde og annen personskade. Til regnestykket hører også de materielle skadene.

Vi kan ikke se på at en regjering aksepterer at så mange blir drept og hardt skadd på én vegstrekning. Vi snakker om mennesker, om familiemedlemmer, venner, redningspersonell og ikke minst innbyggerne, tilsatte og politikere i Ringeriksregionen og Hallingdalsregionen som preges av alle disse ulykkene.

Da Transport- og kommunikasjonskomiteen møtte ordførerne i Ringeriksregionen var Statens vegvesen, som også deltok, krystallklare på at dødsvegen ikke kan utbedres – det må bygges nytt. Når dertil trafikksikkerhet rangeres øverst på fagetatens liste over prioriteringer, må regjeringen vise handlekraft. Ringeriksporteføljen kan ikke vente, den må igangsettes nå!

Ringeriksporteføljen er ikke for dyr, men for dyr i menneskelige omkostninger!

Som de fremste av de folkevalgte i Ringeriksregionen og Hallingdalsregionen, ser vi fram til å møte statsminister og finansminister.

Vi forventer snarlig svar på vår henvendelse med forslag til møtedato.

Med hilsen

Morten Lafton



Ordfører i Jevnaker
Leder av regionrådet
for Ringeriksregionen

Solveig Vestenfor



Ordfører i Ål
Rådsordfører for Regionrådet
for Hallingdal

Stian Bakken



Varaordfører i Ringerike
Leder av Forum nye
Bergensbanen

Interkommunalt politisk råd for Ringeriksregionen
e-post: ringeriksregionen@ringerike.kommune.no