



Ringeriksregionen



Transport- og kommunikasjonskomiteen

Ringeriksregionen, 24. april 2024

## **Innspill til Samferdselsdepartementet til NTP 2025-2036 fra Ringeriksregionen IPR, med frist 24. april 2024.**

I regjeringens forslag til ny Nasjonal transportplan er det klare budskapet at man i 2025-2036 skal få en troverdig, realistisk og gjennomførbar NTP.

En plan som gir mest mulig vei og bane for pengene, bidrar til at Norge når sine nasjonale klimamål, skape muligheter i hele landet, økt trafiksikkerhet, sikre forutsigbarhet for næringslivet og sørge for gode hverdagsreiser.

Regjeringens tydelige budskap var nå at planen **ikke** skulle bli en ønskeliste. Dette er gode intensjoner og mål som Ringeriksregionen støtter opp om.

### **Urovekkende og uforutsigbart**

Intensjonen som regjeringen har lagt opp til i sitt forslag er god, men det er svært urovekkende å se at prosjekter som faktisk vil være med å realisere Norges fremtidige målsettinger blir tatt ut, eller ofret til fordel for prosjekter man ikke vet konsekvensene av. Hvor er troverdigheten, forutsigbarheten og mulighetene til å nå de fremtidige målsettingene da? Ringeriksregionen ber regjeringen følge opp sin egen politikk, og vedta bygging av Ringeriksbanen/E16.

### **Ringeriksbanen/ FRE16:**

Ringeriksbanen er et klart og tydelig eksempel på et nasjonalt viktig prosjekt, som har blitt en kasteball i nasjonal planlegging. Staten har brukt over 2 milliarder kroner på planleggingen. Kommuner og næringslivet har forberedt seg på det stortinget har vedtatt, regulert og fått klart til bygging. Det er båndlagt store arealer i vår region, i en statlig vedtatt reguleringsplan. Hvor er forutsigbarheten?

### **En integrert del av bo- og arbeidsmarkedet til Oslo/Bærum**

Ringeriksregionen er en integrert del av bo- og arbeidsmarkedet til Oslo/Bærum. Det er store arbeidsplasskonsentrasjoner inn mot Oslo fra vest, og arbeidskraft pendler inn fra blant annet kommunene i Ringeriksregionen. Å ta Ringeriksbanen ut som en intercity- strekning er å beskrive en alternativ virkelighet.

Ringeriksregionen er forberedt på vekst og har tatt sin del av kostnaden, nå er det opp til staten å ta sin del av ansvaret. Vi kan være en bo- arbeidsmarkedsregion utenfor Oslo, samt bidra til å lette på boligtrykket i Oslo. Vi har arealer og plass til flere.

Ringeriksbanen er et viktig nasjonalt prosjekt som innfrir alle de politiske målene i NTP, og reduserer reisetiden mellom Norges to største byer med **en time**. Nå er dette nasjonale viktige prosjektet kastet ut av NTP. Ringeriksregionen er svært kritiske til at FRE16 er tatt ut av NTP og inn i en fjerntogstrategi.

Ringeriksregionen vil advare sterkt mot å splitte opp prosjektet, da det fortsatt er uavklart om dette er praktisk mulig og hvilke konsekvenser dette vil få for bygging av jernbane på et senere tidspunkt. Fagmyndighetene og Samferdselsdepartementet har nå ingen uttalt kontroll på hva



Ringeriksregionen



en oppsplitting vil medføre av regulative utfordringer, unødvendig høye kostnader og miljøperspektivet da fordelene ved å bygge ut både vei og bane samtidig vil forsvinne. En forutsetning var at massene fra jernbanetunnelen skulle benyttes til å bygge ut veien.

### **E16 Skaret-Hønefoss**

Strekningen må prioriteres, og vil være viktig for å oppnå en nullvisjon for drepte og hardt skadde, siden dette er en strekning med høy ulykkes tetthet. (Norges farligste vei)

Ved å se bane og vei i sammenheng, har en også mulighet for å sikre gjenbruk av masser og få mer for pengene. Utbygging av E16 Skaret-Hønefoss vil blant annet bidra til å oppnå FNs bærekraftsmål for god helse og livskvalitet, og sikre industri, innovasjon og infrastruktur.

#### **Klar oppfordring fra Ringeriksregionen FRE16:**

***Stortinget ber regjeringen videreføre Ringeriksbanen og ny E16 Skaret-Hønefoss (FRE16) som et fellesprosjekt i regi av Nye Veier AS for å sikre den økonomiske nytten og bærekraften i prosjektet.»***

***«Stortinget ber regjeringen sikre at den statlige reguleringsplanen for Fellesprosjektet Ringeriksbanen og ny E16 (FRE16) må ligge til grunn for videre arbeid og utbygging, uavhengig av utbygger, for å unngå ytterligere forsinkelser.»***

#### **E16 Eggemoen- Nymoen inn i første periode:**

I 2022 ble første delstrekning på strekningen E16 Nymoen-Olum bygget.

Strekningen inngår i øst-vest forbindelsen E16 Gävle-Bergen, og er også en del av Ring 4 som danner en ytre ring nord for Oslo.

Prosjektet bidrar lokalt til å forkorte avstanden fra Ringeriksregionen mot Gardermoen, men bidrar også til avlastning av det sterkt trafikkerte vegnettet i det sentrale Osloområdet.

#### **HELHETLIG UTBYGGING**

En logisk brist i dette prosjektet, og den nasjonale måten å bygge samferdsel på, er at traseen E16 Nymoen – Eggemoen **ikke ble bygget i fortsettelsen av delstrekningen** E16 Eggemoen – Olum.

En oppnår på ingen måte full effekt av E16 Eggemoen – Olum, så lenge ikke E16 Nymoen – Eggemoen realiseres.

Dette er ingen enestående fortelling fra vår side og må endres i ny NTP. De økonomiske, miljømessige og samfunnmessige gevinstene med helhetlig bygging er enorme. Prosjektet hadde hatt en langt mindre kostnad hvis helhetlig bygging, realistisk porteføljestyring hadde vært praksis i Norge, og at Statens vegvesen hadde fått mulighet til å gjennomføre disse prioriteringene selv.



Ringeriksregionen



Som en følge av at prosjektet ble avsluttet og rigget ned har veistrekningen, av faginstansene, i forkant av ny NTP, tydelig blitt anbefalt med oppstart i første periode.

Strekningen lå inne med oppstart i 2. periode i forrige NTP og ligger foreslått med oppstart i siste periode i kommende NTP. E16 Eggemoen- Nymoen må få oppstart i første periode av NTP.

I forbindelse med utbyggingen av E16 Eggemoen – Olum har SVV etablert et anleggskontor i regionen.

Det er over tid bygget opp omfattende kompetanse for veibygging, og med stor grad av lokalt tilsatte med god kjennskap til lokale forhold.

Ved en rask avklaring for byggestart, og bevilgning av midler til forutgående detaljregulering av E16 Nymoen – Eggemoen, vil brakkerigg kunne gjenbrukes, med de kostnadsbesparelser i prosjektet dette vil kunne gi.

Vider vil en sikre at opparbeidet kompetanse ikke slutter i Statens vegvesen.

Ringeriksregionen anbefaler sterkt at prosjektet styres av Statens vegvesens porteføljeprioritering og at prosjektet må legges inn i første seks års periode.

Med hilsen

**Morten Lafton**

Ordfører i Jevnaker  
Leder av regionrådet

**Sunni Grøndahl Aamodt**

Ordfører i Modum

**Syver Leivestad**

Ordfører i Hole

**Andreas Kagiavas Torp**

Ordfører i Krødsherad

**Runar Johansen**

Ordfører i Ringerike

Interkommunalt politisk råd for Ringeriksregionen e-post: [ringeriksregionen@ringerike.kommune.no](mailto:ringeriksregionen@ringerike.kommune.no)