



Transport- og kommunikasjonskomiteen

Ringeriksregionen, 16. oktober 2024

Høringsinnspill – statsbudsjettet 2025

Ringeriksbanen er Bergensbanens forkortelse – Bygg Ringeriksbanen nå!

Det er nå 32 år siden Stortinget først vedtok Ringeriksbanen. Ringeriksbanen er et klart og tydelig eksempel på et nasjonalt viktig prosjekt, som har blitt en kasteball i nasjonal planlegging. Staten har brukt over 2 milliarder kroner på planleggingen. Kommuner og næringslivet har forberedt seg på det Stortinget har vedtatt og investert for milliarder – alt er klart for bygging av fellesprosjektet Ringeriksbanen/ny E16 fra Skaret til Hønefoss. Det er båndlagt store arealer i vår region, og innbyggere har flyttet fra hus og hjem.

Stortingets flertallet, fra Rødt og SV til Høyre og FrP, har allerede vært tydelige på at Ringeriksbanen skal prioriteres som et av Norges viktigste samferdselsprosjekter de neste årene, gjennom behandlingen av NTP. Nå forventer vi at Stortinget viser handlekraft og tar ansvar for klima, trafiksikkerhet og distriktsutvikling.

Prosjektet må ha oppstartsmidler i statsbudsjettet for 2025 for å komme i gang, og sette spaden offisielt i jorden 2026. Hvis ikke, stopper toget før det har forlatt perrongen, og det samme vil det være med troverdighet, forutsigbarhet og tillit til demokratiske prosesser.

Bergen – Oslo på 4 timer

Ringeriksbanen innfrir alle de politiske målene i NTP, og reduserer reisetiden mellom Norges to største byer med **en time**. Byggingen av Ringeriksbanen vil virkelig ta oss nærmere målet om fire timers reisetid mellom Bergen og Oslo

Strekningen Bergen–Oslo er en av Europas mest trafikkerte flyruter. Ved å la toget gå rett mellom Oslo og Hønefoss, uten den unødvendige omveien via Drammen, kan jernbanen endelig bli et reelt alternativ til fly. Dette vil bidra kraftig til å nå Norges klimamål, som regjeringen i statsbudsjettet innrømmer blir krevende å nå. Tiden er overmoden for tog fremfor fly.

En integrert del av bo- og arbeidsmarkedet i Stor-Oslo

Ringeriksregionen er en integrert del av bo- og arbeidsmarkedet til Stor-Oslo. Det er store arbeidsplasskonsentrasjoner inn mot Oslo fra vest, og arbeidskraft pendler inn fra blant annet kommunene i Ringeriksregionen.

Ringeriksbanen med avganger hver halvtime og en reisetid på bare 35 minutter fra Hønefoss til Oslo, vil også åpne opp et helt nytt bo- og arbeidsmarked oppover i Hallingdal, og gi flere tusen daglige reisende et fossilfritt alternativ til bilen.

Ringeriksbanen vil ha stor økonomisk og sosial betydning for både Ringeriksregionen og Hallingdal og vil gjøre det mulig å leve å bo også i distriktene. Samtidig handler jernbanens funksjon like mye om sikkerhet og beredskap i dagens geopolitiske situasjon.



Ringeriksregionen



Norge har ikke råd til å vente med Ringeriksbanen og ny E16 fra Skaret til Hønefoss.

Å fullføre E16 fra Skaret til Hønefoss, som er en av landets farligste veistrekninger, er kritisk for trafikksikkerheten. Altfor mange mennesker har mistet livet på strekningen, og de økonomiske kostnadene for næringslivet er store. Dette kan ikke overses lenger. 70 prosent av trafikken mellom øst og vest passerer denne veien, og over 1 000 barn og unge bruker den som skolevei.

Stortinget må sikre at vi prioriterer det samfunnet virkelig trenger å gi startsignal for Ringeriksporteføljen. Det krever oppstartsmidler i statsbudsjettet for 2025!

Med hilsen

Morten Lafton

Ordfører i Jevnaker
Leder av regionrådet

Sunni Grøndahl Aamodt

Ordfører i Modum

Syver Leivestad

Ordfører i Hole

Andreas Kagiavas Torp

Ordfører i Krødsherad

Runar Johansen

Ordfører i Ringerike

Interkommunalt politisk råd for Ringeriksregionen e-post: ringeriksregionen@ringerike.kommune.no