

**Til:** Statsministerens kontor v/ Statsminister Jonas Gahr Støre,  
Finansdepartementet v/ Finansminister Trygve Slagsvold Vedum  
Samferdselsdepartementet v/ Samferdselsminister Jon-Ivar Nygaard  
Nærings- og fiskeridepartementet v/ Næringsminister Cecilie Myrseth  
Kommunal- og distriktsdepartementet v/ Kommunal- og distriktsminister Erling Sande

**KOPI:** Stortingets Transport- og kommunikasjonskomité

## **Innspill til revidert nasjonalbudsjett 2025 og statsbudsjettet for 2026 – Ringeriksbanen og E16 Skaret–Hønefoss (FRE16)**

Vi viser til Stortingets behandling av Nasjonal Transportplan (NTP) 2025–2036, og Stortingets vedtak om å videreføre Ringeriksbanen og ny E16 Skaret–Hønefoss (FRE16) som et fellesprosjekt, for å sikre den økonomiske nytten og bærekraften i prosjektet. Videre viser vi til Stortingets vedtak om at regjeringen bes legge fram en sak som innpasser de prosjektene det nå er flertallsvedtak for i Stortinget i NTP-porteføljen, senest i forbindelse med RNB 2025.

Som representanter for næringslivet, kommuner og regionråd langs Bergensbanen ber vi om at regjeringen nå tar grep for å sikre finansieringen av Ringeriksbanen og E16 Skaret–Hønefoss. Disse prosjektene er blant Norges viktigste samferdselsprosjekter. Sammen vil de redusere utslipp, forbedre trafikksikkerheten, styrke næringslivet og knytte landets to største byer, Oslo og Bergen, tettere sammen.

### **Ringeriksbanen – et klimavennlig alternativ til fly**

Byggingen av Ringeriksbanen vil kutte reisetiden på Bergensbanen med én time og er avgjørende for å oppnå målet om fire timers reisetid mellom Oslo og Bergen. Dette vil ha en stor effekt på flytrafikken på denne strekningen. Analyser viser at med en reisetid ned mot fire timer kan antallet som velger tog fremfor fly tredobles, noe som kan redusere utslipp fra flytrafikken med opptil 45 prosent<sup>1</sup>. Dette er et konkret tiltak som hjelper Norge med å kutte utslipp fra transportsektoren, og et viktig skritt mot å nå klimamålene Norge har satt seg.

### **Positive ringvirkninger langs hele Bergensbanen**

Bergensbanen og E16 er en av hovedpulsårene mellom Oslo og Bergen, og prosjektene vil gi raskere, tryggere og mer miljøvennlig transport mellom øst og vest. Forkortelsen av Bergensbanen vil også ha en avgjørende betydning for lokal og regional utvikling i kommunene langs traseen – fra Ringerike og Hallingdal til Voss, Vaksdal og Bergen. Tidligere analyser viser at næringsliv, handel og turisme langs hele banen vil få et betydelig løft, med potensial for tusenvis av nye arbeidsplasser<sup>23</sup>.

Forforkortelsen av Bergensbanen vil også gi fordeler for både langdistanse- og lokaltog. For Buskerud og Oslo-regionen vil Ringeriksbanen gi tusenvis av pendlere et fossilfritt alternativ til bilen og skape en sammenhengende bo- og arbeidsmarkedsregion mellom Oslo og Ringerike. Dette vil avlaste presset på boliger, tomter og trafikk i Oslo, samtidig som Ringeriksregionen, som i dag er den eneste regionen nær Oslo uten et reelt togtilbud for pendlere, får en helt ny rolle i InterCity-satsingen.

<sup>1</sup> [Fra fly til tog - Effekt av Oslo-Bergen på 4 timer, It's tomorrow og Multiconsult 2022](#)

<sup>2</sup> [Bergensbanens potensial for verdiskaping, Multiconsult 2021.](#)

<sup>3</sup> [Vekst i befolkning og arbeidsplasser med Ringeriksbanen, Multiconsult 2021.](#)

## **Kritisk for trafiksikkerhet på Norges farligste vei**

E16 mellom Skaret og Hønefoss er en av de farligste veistrekningene i Norge, og utbyggingen er avgjørende for trafiksikkerheten. Altfor mange liv har gått tapt på denne veien. 70 prosent av trafikken mellom øst og vest går via denne strekningen, og flere tusen barn og unge bruker den som skolevei. Når veien fra Sandvika til Skaret er ferdig i 2025, kan vi ikke stoppe halvveis og la den bli en dødelig flaskehals med kun to felt. For å sikre trygg ferdsel og god fremkommelighet for alle som er avhengige av denne veien, må hele strekningen bygges ferdig.

## **Nødvendig finansiering for å sikre fremdrift, nytte og bærekraft**

Nye Veier har i sitt innspill til Nasjonal transportplan 2025–2036 vist at de allerede har klart å redusere kostnadene for prosjektet med rundt 7,7 milliarder kroner (2024-kroner), blant annet ved tiltak som reduserte tunnelstørrelser, bedre arealbruk og økt gjenbruk av materialer og masser. Dette er gjort uten at det har gått på bekostning av reisetiden for togpassasjerer eller trafiksikkerheten. Samtidig har tiltakene økt samfunnsnyten for prosjektet.

Men nå står prosjektet ved et kritisk punkt. Det er snart fem år siden den statlige reguleringsplanen for prosjektet ble vedtatt av Kommunal- og moderniseringsdepartementet. Denne planen beskriver i detalj hvordan prosjektet skal gjennomføres i henhold til gjeldende lover og regler, blant annet om arealbruk, plassering av infrastruktur og hensyn til miljø og samfunn. For Ringeriksbanen og E16 fra Skaret til Hønefoss innebærer dette at utbyggingen må følge de bestemmelsene og løsningene som er vedtatt i reguleringsplanen. Siden planen ble vedtatt, har dessuten sikring mot flom og ras, bevaring av naturmangfold og mer gjenbruk blitt enda viktigere. Dette er forhold som må ivaretas i den videre planleggingen for å sikre de beste løsningene.

Nye Veier har opplyst om at det vil være behov for 140 millioner kroner i planleggingsmidler i 2025. Disse midlene skal brukes til å fullføre de siste forberedende arbeidene, inkludert å bekrefte de identifiserte besparelsene, gjøre ytterligere optimaliseringer og ferdigstille utbyggingskonseptet for vei og bane. Dette inkluderer også arbeid med konkurransegrunnlag, slik at anleggsarbeidet kan starte i 2026.

Uten tilstrekkelig finansiering til å gjennomføre de nødvendige forberedelsene og bekrefte det endelige utbyggingskonseptet, er det risiko for at deler av reguleringsplanen kan bli utdaterte. Dette kan føre til at allerede oppnådde besparelser og gevinster for miljø og naturen, kan gå tapt. Samtidig kan det føre til at nye, kompliserende reguleringer. Dette vil igjen føre til unødvendige kostnadsøkninger og ytterligere forsinkelser.

Kommuner og næringsliv i både Ringeriksregionen og Hallingdal har dessuten investert milliarder og tilrettelagt for nye arbeidsplasser, vekst og samfunnsutvikling, basert på det Stortinget har vedtatt. Nå står alt på vent, fordi både ny E16 og jernbanen må bygges først. Hver dag som går, øker risikoen for at planene blir utdatert, og de investeringene som allerede er gjort, kan bli forgjeves.

## **Vårt krav til regjeringen**

For å sikre at prosjektet kan fortsette i tråd med Stortingets mål, er det avgjørende at finansieringen for de nødvendige forberedelsene kommer raskt på plass. Dette vil sikre at prosjektet gjennomføres i henhold til reguleringsplanen fra mars 2020, og dermed at prosjektet kan fortsette i tråd med Stortingets mål om økonomisk nytte og bærekraft.

Vi ber derfor om at regjeringen:

- I RNB 2025 bevilger Nye Veier AS 140 millioner kroner i planleggingsmidler til fellesprosjektet Ringeriksbanen og E16, slik at de kan gjennomføre de siste forberedende arbeidene for å unngå unødvendige kostnadsøkninger og forsinkelser. Dette inkluderer også midler til utarbeidelse av konkurransegrunnlag, slik at anleggsarbeidet kan starte i 2026.
- Innen høstsesjon legger frem forslag til vedtak om kostnadsramme og bompengelopplegg for Stortinget.

Ringerike den 30.1.2025

Med vennlig hilsen:

**Cecilie Laeskogen**  
Styreleder  
Ringerike Næringsforening

**Jørgen Moe Jr &  
Knut Arne Gurigard**  
RingHall-alliansen

**Terje Berghagen**  
Leder  
LO i Hallingdal og Ringerike

**Solveig Vestenfor**  
Leder  
Regionrådet for Hallingdal

**Runar Johansen**  
Leder  
IPR Ringeriksregionen

**Tore Opdal Hansen**  
Fylkesordfører  
Buskerud Fylkeskommune

**Stian Bakken**  
Leder  
Forum Nye Bergensbanen

**Adnan Helja**  
Daglig leder  
Hallingdal Næringshage

