



Rapport

By, distrikt, eller ja takk begge deler?

Regionalpolitisk strategi for areal og transport i Ringeriksregionen.
Oppsummering fra workshop.

Sundvolden Hotel, Hole (13.05.2024)



Ringeriksregionen

◀ VELKOMMEN VED LEDER FOR RINGERIKSREGIONEN

Leder for Regionrådet Morten Lafton ønsket velkommen til verkstedet. Han opplever at regionrådet har positive erfaringer med å jobbe kreativt og løsningsorientert sammen. Dagens tema om areal og mobilitet er viktig for hele regionen og for å ha en samlet regional stemme overfor fylkeskommuner og staten.

Prosjektleder Hans Ole Wærsted understreket at arbeidet med den regionale strategien for areal og transport er en politisk prosess der regionrådet vil få flere muligheter til å gi innspill og ta beslutninger. Han presenterte de fire målsettingene for prosjektet og viste fram en ny modell over pendlerstrømmer som er utviklet. I denne tidlige fasen av arbeidet ønsket han egentlig en mer overordnet politisk drøfting men at høringsfristen på Statlige planretningslinjer for areal og mobilitet bidro til å gjøre problemstillingene mer konkrete. Han viste et kart fra dokumentet der fire av fem kommuner i Ringeriksregionen er definert som distrikt, mens bare Hole er definert som en del av Oslo pga høy prosentandel pendling.



Regionrådsleder, Morten Lafton

◀ OPPGAVE 1

Prosessleder Erik Larsen delte de folkevalgte inn i tre grupper med hver sin sekretær fra administrasjonen.





Oppgave 1

Året er 2040, klimamål og bærekraftmål er nådd.
Vår region har et velfungerende felles bo- og arbeidsmarked.

Hvilke valg har vi tatt (spesielt med hensyn til areal og mobilitet/transport)?
Ser vi på regionen som en by- eller distriktsregionen?



Soneinndeling

- Regioner med større tettbebyggelse (1-4 og 5-9 personer/km²)
- Regioner med små og mellomstore tettbebyggelse og utkant (1-4 og 5-9 personer/km²)

* Det ikke er kommuner med større tettbebyggelse med bebyggelse i store tettbyområder (1-4 og 5-9 personer/km²), bebyggelse eller utkant i distriktsregioner for utkantbebyggelse.

GRØNN GRUPPE

- Vi har prioritert kollektivtransporten
- Sentralisering rundt bysenter mht bo- og næringsområder
- Vi har hentebuss og smarte løsninger
- Bedre el- og biogass infrastruktur til tungtransporten
- Bør koste mindre å ta kollektiv enn å kjøre



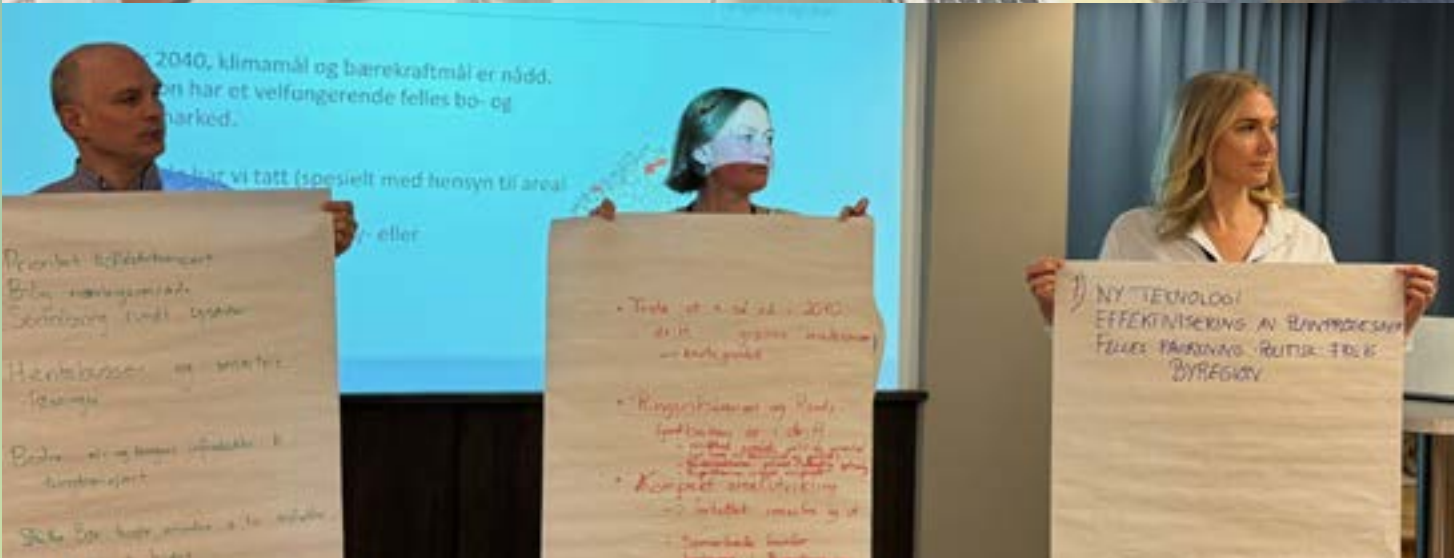
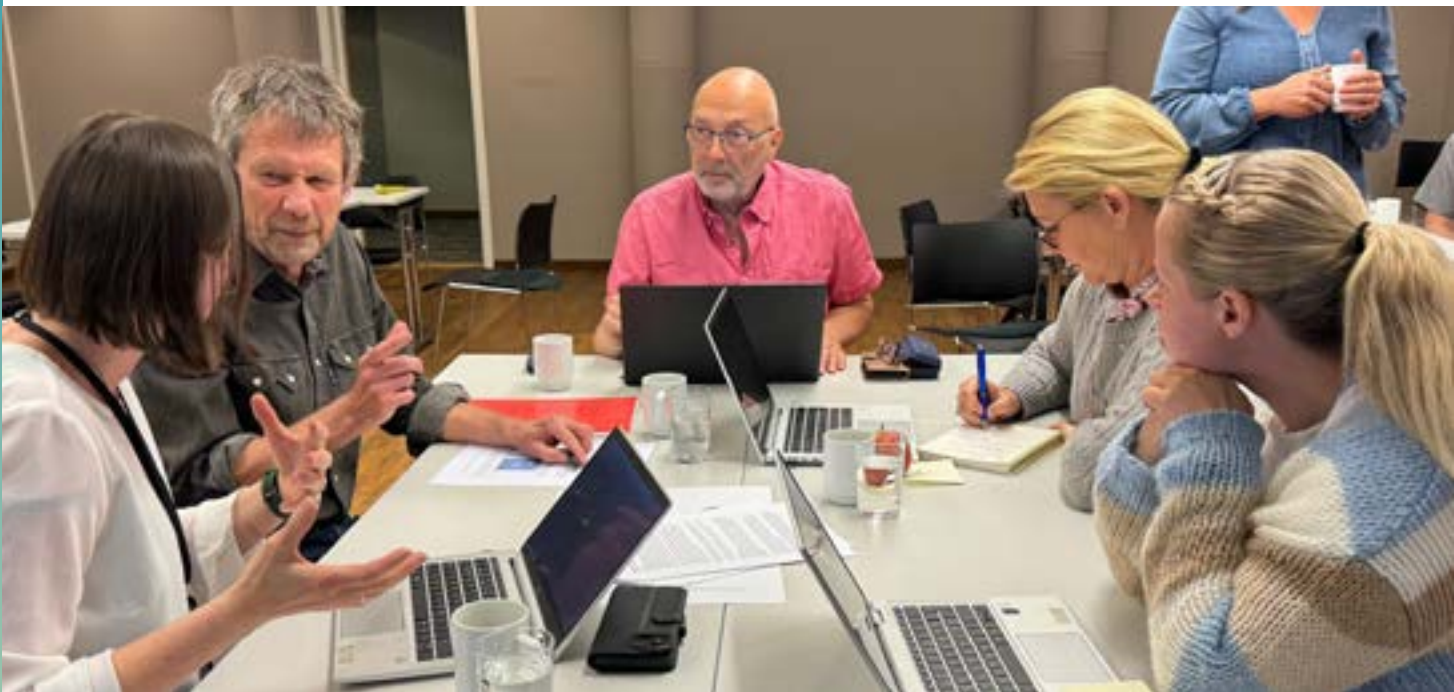
BLÅ GRUPPE

- Ny teknologi
- Effektivisering av planprosesser
- Felles påvirkning – politisk FRE 16
- Vi er en byregion
- Gang og sykkelveger til kollektivknutepunktene



RØD GRUPPE

- Grønne matebusser er testet ut og fungerer nå i 2040. Folk fraktes til knutepunkter
- Ringeriksbanen og Randsfjordbanen er i drift
- Er et resultat av samlet politisk prioritering på tvers av kommuner og partier
- Randsfjordbanen: privat-offentlig spleiselag
- Ringeriksbanen – trykk nasjonalt
- Kompakt arealutvikling med fortetting innenfra og ut
- Samarbeid framfor konkurranse i Ringeriks regionen. Alle kommunene er lojale mot knute punkt i arealplanleggingen.



◀ OPPGAVE 2



Ringeriksregionen

Oppgave 2

Hva må til for at regionen skal få nødvendig drahjelp fra fylkeskommuner eller staten?

Hva gjør vi hvis støtten/hjelpen uteblir?

Hønefoss – Drammen
Reisetid: 1 time 40 minutter - 89 stopp/bussbytte
Pris: kr. 208,- tur/retur

Hønefoss - Oslo
Reisetid: 1 time 13 minutter (ekspres)
Pris: kr. 184,- tur/retur

Hønefoss – Gardsmyra
Ingen offentlig kollektivtransport
Privat busselskap kjører 4 avganger i døgnet hver veg
Pris: kr. 700,- tur/retur



GRØNN GRUPPE

- Vi må ha en felles plan
- Vi må gjøre prioriteringer som en felles region, og vi må dele på ressursene



BLÅ GRUPPE

- Regionen jobber sammen for å nå nasjonale målsettinger. Regionen benytter seg av eksisterende infrastruktur (tog)
- Attraktivitetsarbeidet (leve, reise, næringsutvikling). Benytte eksisterende infrastruktur (+studentboliger). Videreutvikle studietilbud og knytte tettere bånd til næringslivet. Jobbe for å bevare og beholde flyktninger og andre nyinnflyttere. Opprettholde trykk på bedre kollektivtilbud. Samarbeid om næringspolitisk strategi, arealplaner, osv.



Ringeriksregionen



RØD GRUPPE

- Samarbeid –ordførere, kommuner, partier – stå samlet utad.
Være synlige – posisjoner nasjonalt + overfor fylkene.
Være relevante – del av løsningen for å nå nasjonale mål og føringer
Ikke sutre – være løsningsorienterte og lyttende
- (ikke relevant, vi har lyktes)
Jobbe med grep som er robuste med bane eller bane lenger fram.
Kompakt arealutvikling rundt knutepunkt. Tilrettelegge for gående, syklende og kollektivt. Være foregangsregion – en del av løsningen.
Samarbeide i regionen



TAKK FOR INNSATSEN VED HANS OLE OG MORTEN





Ringeriksregionen

ringeriksregionen.no